

Date : 5-7 septembre

Chiffres : 9 plateaux distincts, 19 courses, 330 pilotes, environ 6 000 spectateurs

Contact : HVM RACING et ASA ARMAGNAC BIGORRE www.hvmracing.fr



◀ Les quelques Alpine A110 sont loin d'avoir l'avantage du nombre face aux innombrables Mini Cooper mais, grâce à Maxime Lefebvre, l'avantage reste aux bleues.

L'heure de la rentrée

Trois mois après l'étape de Charade, la série des Trophées historiques des circuits a repris ses droits à Nogaro, dans le cadre d'un meeting à la popularité bien établie. 330 pilotes et 6 000 spectateurs en ont assuré le succès.

Corr. Jacques FURET

Si un certain Robert Castagnon n'avait pas eu la drôle d'idée d'y faire naître un circuit automobile voici déjà plus d'un demi-siècle, Nogaro n'aurait sûrement jamais accédé à une notoriété nationale. Mais l'histoire s'est écrite différemment.

Depuis cette époque, la vie de cette petite commune du Gers, où foie gras et armagnac sont sur toutes les tables, s'établit au rythme des activités de son circuit et attire des compétiteurs de l'Europe entière.

Ceux des courses historiques y figurent naturellement en bonne place. Pour leur plus grand plaisir, le promoteur parisien HVM Racing et

l'association locale Asa Armagnac-Bigorre associent chaque année leurs compétences afin de proposer en ce lieu ce qui constitue aujourd'hui l'un des plus fameux meetings historiques de l'année. Et ce n'est évidemment pas un hasard si la FFSA a fait de celui-ci l'un des quatre rendez-vous de sa série nationale, appelée à devenir un véritable championnat de France en 2015.

Malgré le télescopage de dates avec les 2 Tours d'Horloge, organisés le même week-end sur le circuit Paul Ricard, ce ne sont pas moins de 330 pilotes qui ont élu domicile à Nogaro en cette période de rentrée.

Du neuf chez les anciennes

L'HistoRacing Festival de Nogaro s'inscrivant désormais parmi



◀ Derniers préparatifs : l'Anglais Richard Batman se prépare à affronter ses amis français du Challenge Asavé avec sa Lotus Elan.

Le challenge HTCC Gr. 1 s'est conclu le dimanche sur une superbe passe d'armes entre BMW 30 CSI. ▶



HTCC