



▲ Premier Tour Auto pour Jérôme Barré (à d.) et Patrick Percevault, en MGB, qui se sont perdus au départ de l'étape Haute-Goulaine-Limoges, et qui ont eu quelques soucis dans les spéciales sans avoir les distances entre les virages...

En Sunbeam Alpine, cet équipage britannique dispute l'épreuve de régularité sur le circuit d'Albi. ▼

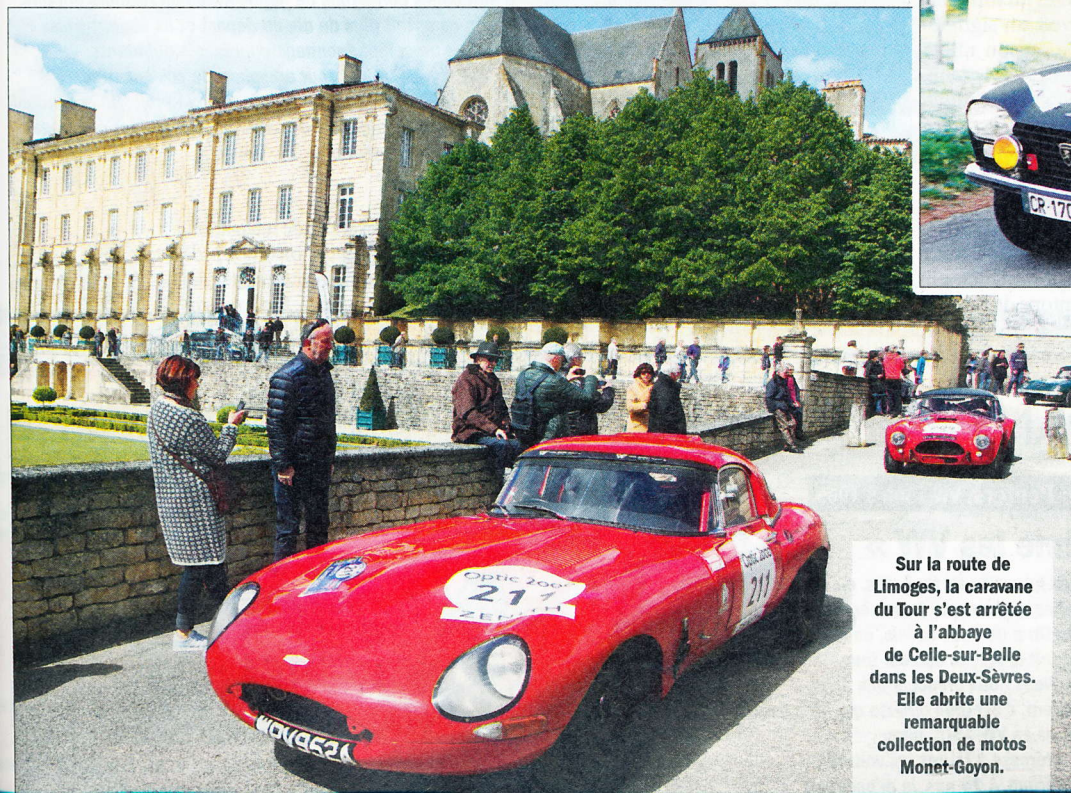


◀ Aie ! La Ferrari 250 GT Berlinetta d'Arnold Meier gagne sa série au Vigeant, au prix d'une aile enfoncée après un choc avec la Jaguar Mk 2 3,8 l de Roland d'Abel de Libran.

Spécialisé dans la sellerie des voitures, Jean-Marc Huyghues Despointes (à g.) a engagé sa D.B HBR 5 vendue neuve aux États-Unis. À Limoges, il a dû remplacer ses deux freins à tambour qui ont cassé sur le circuit du Vigeant. ▼



▲ Engagé en Régularité, Gaëtan Demoulin, ancien pilote-essayeur à Sochaux, conduisait un coupé 204 de l'Aventure Peugeot.



Sur la route de Limoges, la caravane du Tour s'est arrêtée à l'abbaye de Celle-sur-Belle dans les Deux-Sèvres. Elle abrite une remarquable collection de motos Monet-Goyon.

PODIUMS

RÉGULARITÉ
 1^{er} - Thomas Hinrichsen/Solange Mayo, Maserati 200 i ;
 2^e - Jean-François et François Macoules, Studebaker Champion ;
 3^e - Philippe Fichet/Gilles François, Lancia Fulvia 1600 HF.

COMPÉTITION
 1^{er} - Andrew Smith, Ford GT 40 ;
 2^e - Raphaël Favaro/Lucien-Charles Nicolet, Jaguar Type E ;
 3^e - Olivier Ellerbrock/Olivier Louisoder, Ford GT 40.

INDICE DE PERFORMANCE
 1^{er} - Jean-François Penillard/Carole Verlainne, Porsche 356 Pré A ;
 2^e - Antoine Laureau/Antoine Moreau, D.B HBR 5 ;
 3^e - Jean-Yves Beaujourny/Jean-Pierre Clastre.