

Votre candidat aux Élections législatives

4^{ème} Circonscription d'Eure-et-Loir - Dimanche 11 et 18 juin 2017



Fabien VERDIER, 35 ans.

- Conseiller Régional - Région Centre-Val de Loire,
- dont Président de la Commission
Aménagement du territoire, Numérique
Logement et Développement rural,
- Référent du Sud et de l'Est de l'Eure-et-Loir,
- Conseiller communautaire du Grand Châteaudun
et Conseiller municipal de Châteaudun.

Pour notre ligne TER (Train Express Régional) 4,4 millions d'euros pour la création d'une Installation Permanente à Contre Sens (IPCS) entre Toury et Cercottes.

**INFORMATION
Janvier 2017**

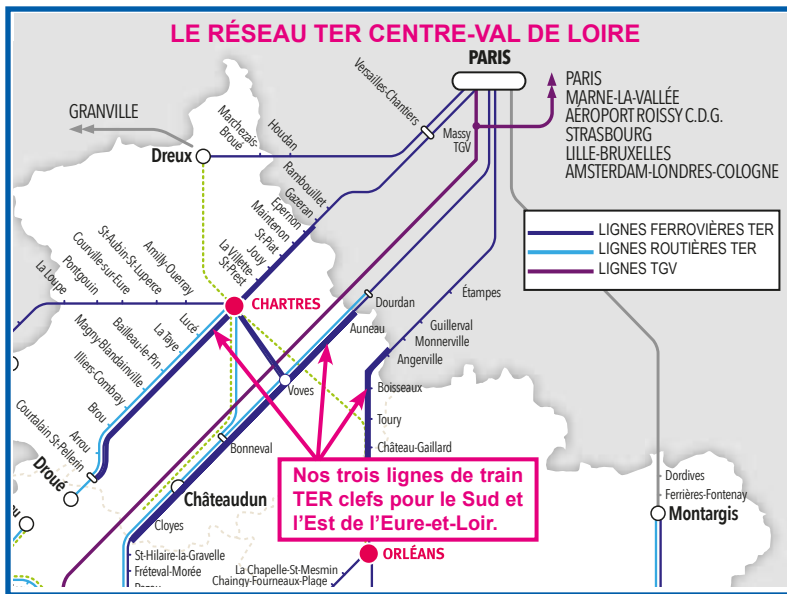
Une étude complémentaire menée par SNCF Réseau et demandée par l'Etat et la région Centre-Val de Loire va analyser les trois lignes TER du Sud de l'Eure-et-Loir, à savoir :

- 1) Cloyes-sur-le-Loir - Châteaudun-Paris ;
- 2) Courtalain Saint-Pellerin - Chartres ;
- 3) Toury-Paris-Orléans.

Sous notre impulsion, l'Etat et la Région Centre-Val de Loire (dans le cadre d'un avenant au Contrat de plan Etat-Région (CPER)) lancent ce travail complémentaire - pour l'avenir - de manière à mieux faire circuler les trains dans le Sud de l'Eure-et-Loir.- Car nous avons de réels progrès à faire en la matière et nous devons mieux nous désenclaver au service de nos concitoyens et de nos entreprises. Le budget alloué à cette étude s'élève à 400 000 euros. Elle permettra par la suite d'avancer précisément pour notre territoire à savoir le Sud et l'Est de l'Eure-et-Loir.

- Cette étude complémentaire (menée par les ingénieurs de SNCF Réseau et un bureau d'études extérieur) porte sur l'amélioration du niveau de performance de notre réseau ferroviaire et sur l'ensemble de l'exploitation à savoir les dessertes, le matériel roulant, la construction d'horaires et l'insertion de nos trains dans les nœuds ferroviaires (Etampes, Dourdan...). Elle établira également le pré-dimensionnement des infrastructures permettant d'exploiter les hypothèses de services futurs (voie, évitements, système de signalisation, ouvrages...).

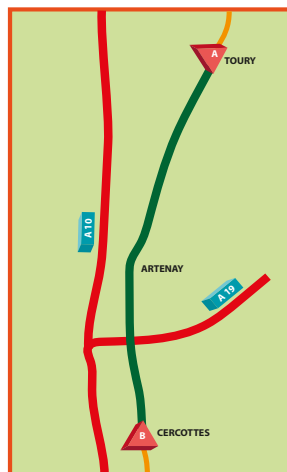
Nous avons voté cet avenant au Contrat de plan Etat-Région (CPER), débouchant sur cette étude complémentaire menée par SNCF Réseau, lors de la Commission permanente régionale, vendredi 20 janvier 2017.



Sur la ligne Paris-Les Aubrais-Orléans, qui constitue le tronç commun des axes POLT et Paris-Bordeaux, la section à 3 voies comprise entre Toury et Cercottes constitue un « goulet d'étranglement » en cas d'incident ou d'interception d'une voie pour travaux.

Une installation permanente de contre-sens (IPCS) est un dispositif permettant la circulation en sens inverse sur les deux voies d'une section de ligne à double voie. Il est utilisé lorsque l'une des voies n'est pas utilisable pour cause de travaux, en cas de dommages, obstacles, pour faciliter la gestion de la circulation.

La réalisation du pas d'IPCS sur la voie 2 entre les gares de Toury et de Cercottes, financée au titre du CPER (Contrat de Plan Etat-Région) 2015-2020, s'inscrit dans le projet plus global de modernisation de l'axe Boisseau-Cercottes mené par SNCF Réseau qui y apporte 230 M€ .



Nous travaillons actuellement à une meilleure desserte pour Toury, avec un train vers 6 h du matin pour Paris, afin que les habitants du territoire puissent se rendre à leur travail.

**Pour m'envoyer un courrier à mon domicile :
Fabien VERDIER, 9, rue de Varize, 28200 Châteaudun**

**Pour me contacter :
fabienverdier.eureetloir@gmail.com**



- La ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT) permet de relier l'Île-de-France au Grand Sud-Ouest et à l'Espagne. Cet axe structurant du réseau ferroviaire français est crucial pour le maintien des circulations intra comme inter-régionales et des circulations internationales.

- La SNCF a décidé de procéder au renouvellement et à la maintenance des matériels ferroviaires, des ouvrages d'art, des opérations d'automatisation... Cela impose de mettre en oeuvre une série de **chantiers jusqu'à l'horizon 2026**. La majeure partie des travaux sont réalisés lors d'opérations « **coup de poing** » tout au long de l'année. Ces opérations consistent à fermer totalement les circulations sur l'axe pendant le week-end.

- Ces travaux perturbent donc le trafic local. L'ensemble des gares ne sont pas du tout desservies durant plus de 24 heures.

- Le système d'installation permanente de contre-sens (IPCS)** pourra remédier à ces inconvénients.

- Ce système permet donc de gérer des dépassements sans arrêt de la circulation.





Votre candidat pour la 4^{ème} Circonscription d'Eure-et-Loir (28)

Avec Fabien VERDIER, Ensemble pour construire Votre Avenir !

Fabien VERDIER, 35 ans
Au service de tous.
Au service de l'intérêt général.



- 149 communes.
- Environ 95 000 habitants.
- Densité : environ 40 habitants / km².
- Superficie : 2 400 km², soit 240 000 hectares. Soit la plus grande circonscription d'Eure-et-Loir.

⇒ Ainsi, la 4^{ème} circonscription d'Eure-et-Loir recouvre à elle seule un peu plus de 40 % du territoire de l'Eure-et-Loir.

- Bien-sûr, ces travaux, bien que nécessaires, perturbent les dessertes locales. L'ensemble des gares notamment celles de Toury, d'Artenay et d'Angerville ne sont pas du tout desservies durant une voire deux journées. Mais d'autres perturbations (annulation de dernière minute, retards, ralentissements...) pénalisent fréquemment les déplacements quotidiens des travailleurs et des lycéens prenant le train dans ces gares vers Paris et vers Orléans.

- Afin de répondre à l'attente des citoyens, le système IPCS qui sera mis en place dans le cadre du Contrat de Plan État-Région (CPER) permettra de gérer les dépassements de la circulation la plus lente ou bloquée et pourra par conséquent remédier largement à ces inconvénients.

Pour me contacter via les réseaux sociaux :

- Compte Facebook : [Fabien Verdier](#)
- Instagram : [VERDIER](#)
- Compte Twitter : [Fabien Verdier \(@Chateaudun2020\)](#)

Pour me contacter : fabienverdier.eureetloir@gmail.com
Site Internet (plus de 15 000 visiteurs) : www.fabienverdier.fr

Votez Fabien VERDIER, Pour élire Votre nouveau Député !
Au service de tous !
Au service de l'intérêt général. Plus d'informations : <http://www.fabienverdier.fr>