

La séance 2 poursuit le travail engagé dans la séance 1 mais elle a pour objectif de comprendre les enjeux des grands aménagements à l'échelle française.

Vous poursuivez votre travail dans les mêmes conditions que pour la séance 1.

Bon courage à tous !

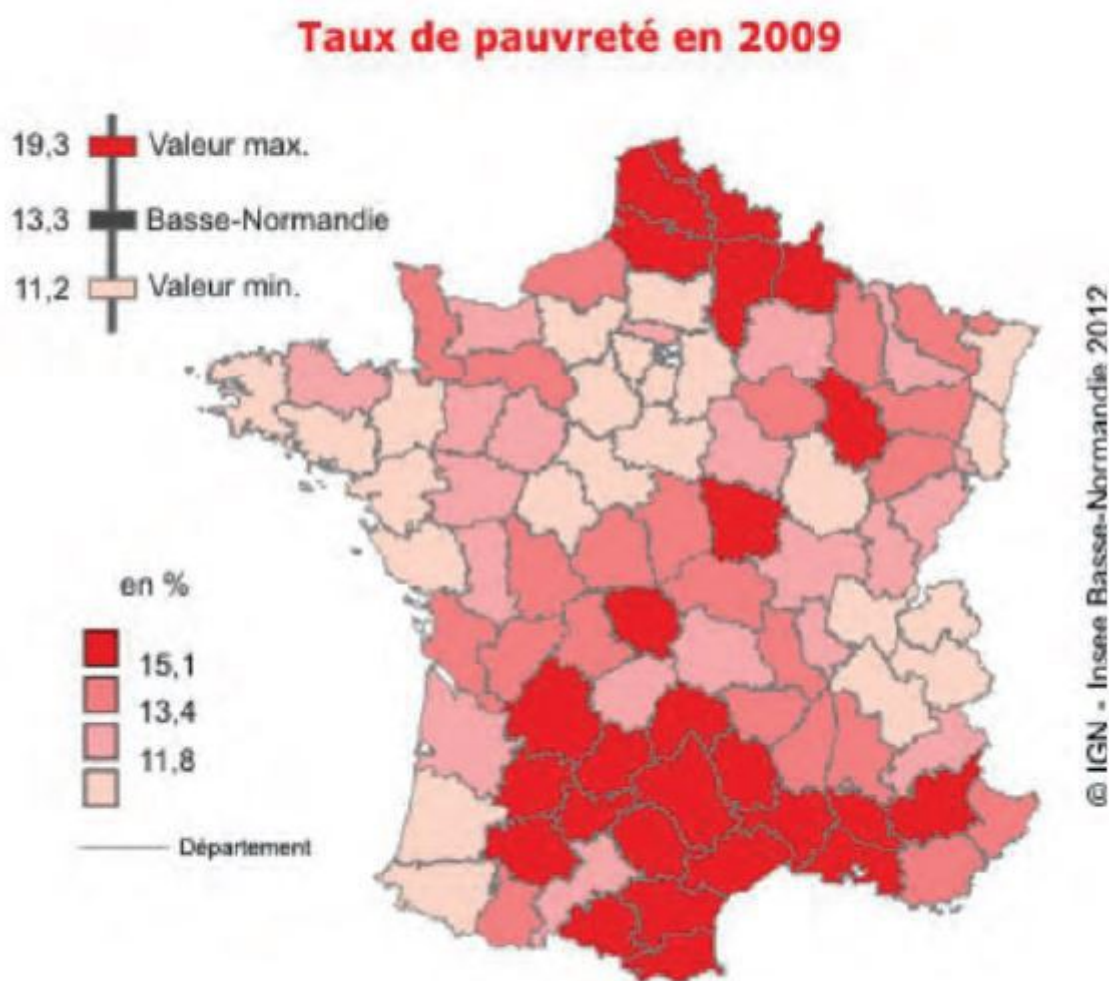
SEANCE 2

I- L'organisation du territoire français (à recopier aussi dans cahier)

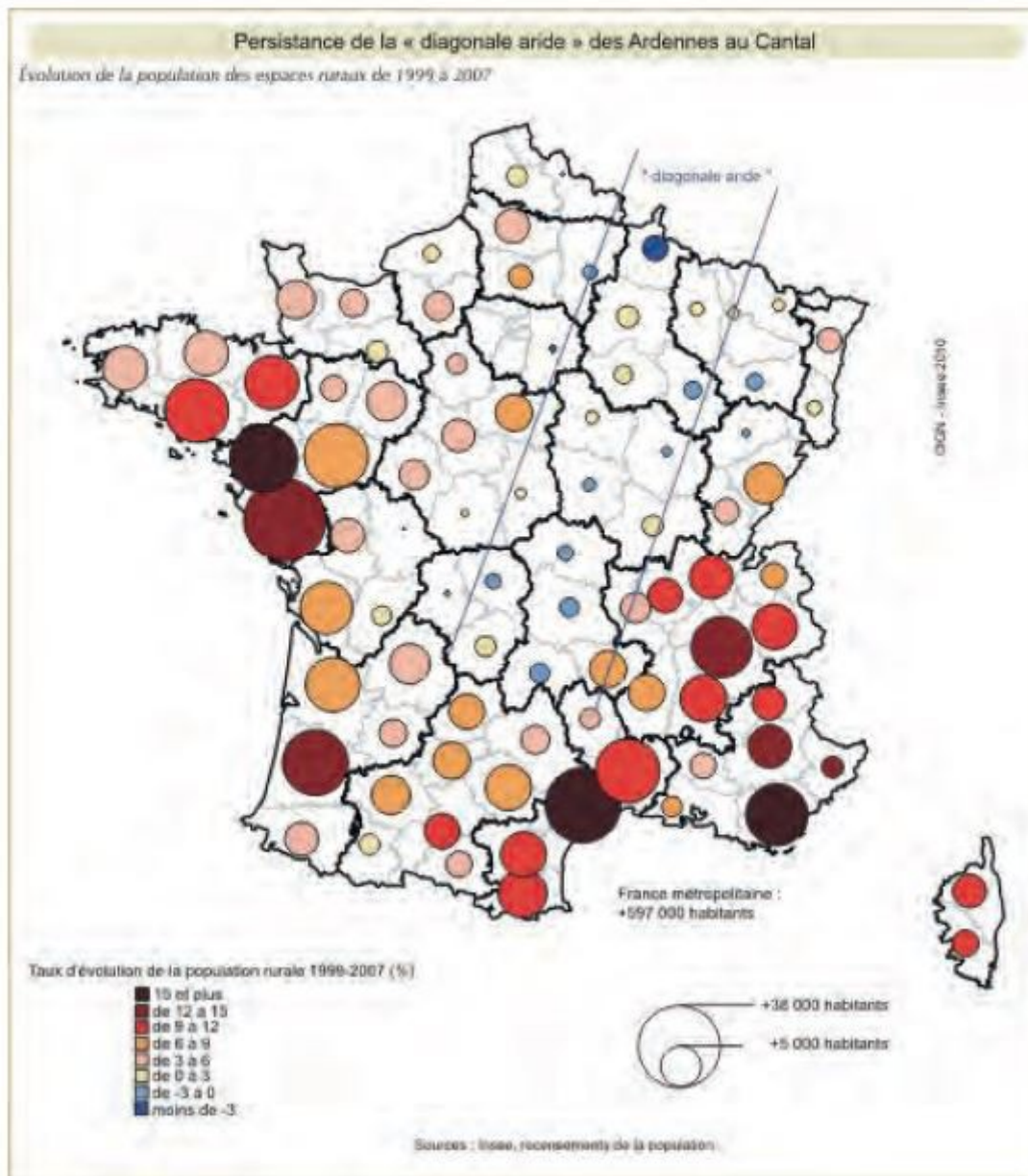
a) Les contrastes de l'aménagement français (à recopier aussi dans cahier)

1) Observez attentivement ces cartes, lisez la légende de chacune d'elles, cherchez les unités pour en comprendre les chiffres.

a. TAUX DE PAUVRETÉ (en 2009)

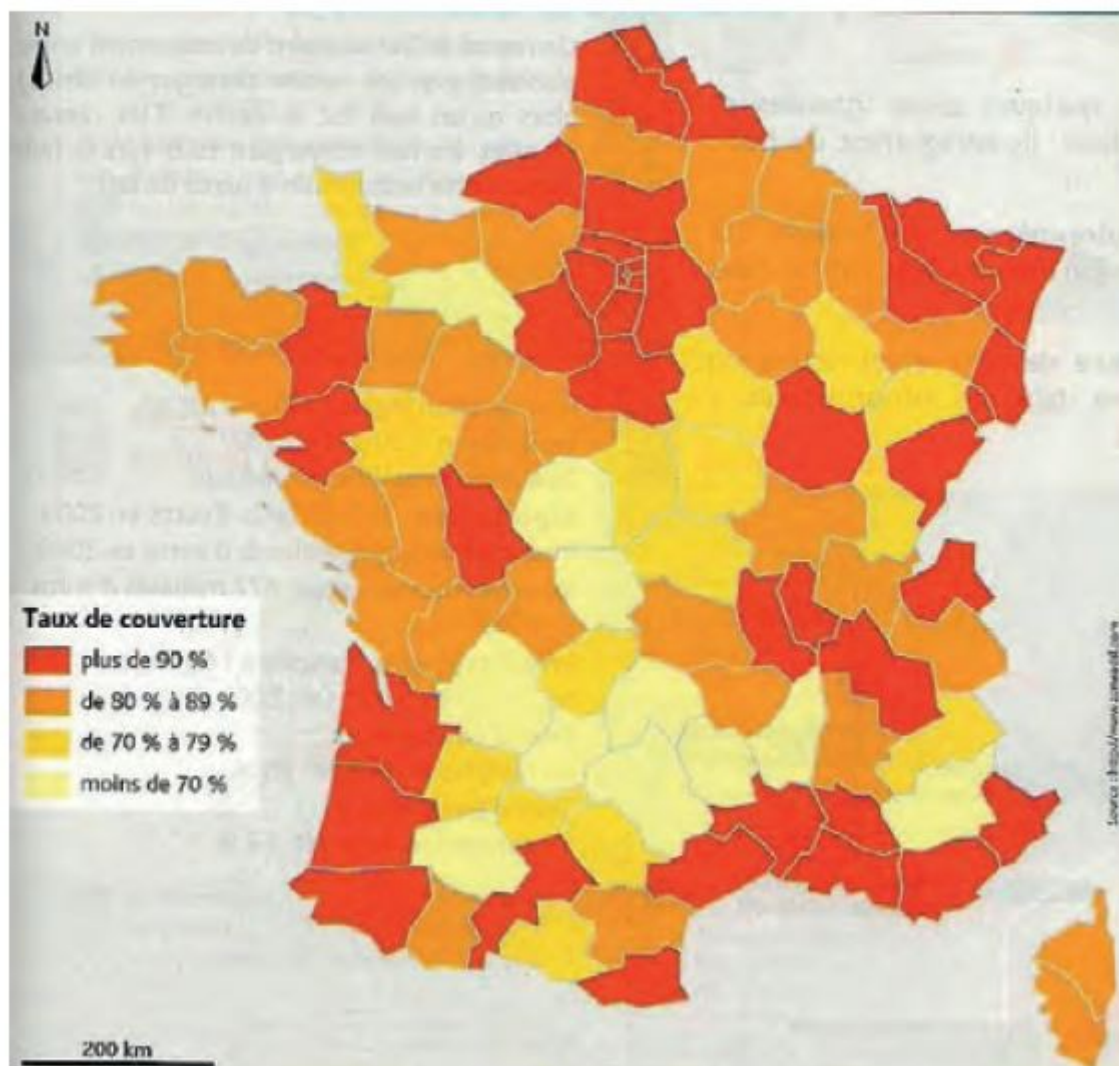


b. ÉVOLUTION DE LA POPULATION DES ESPACES RURAUX (entre 1999 et 2007)

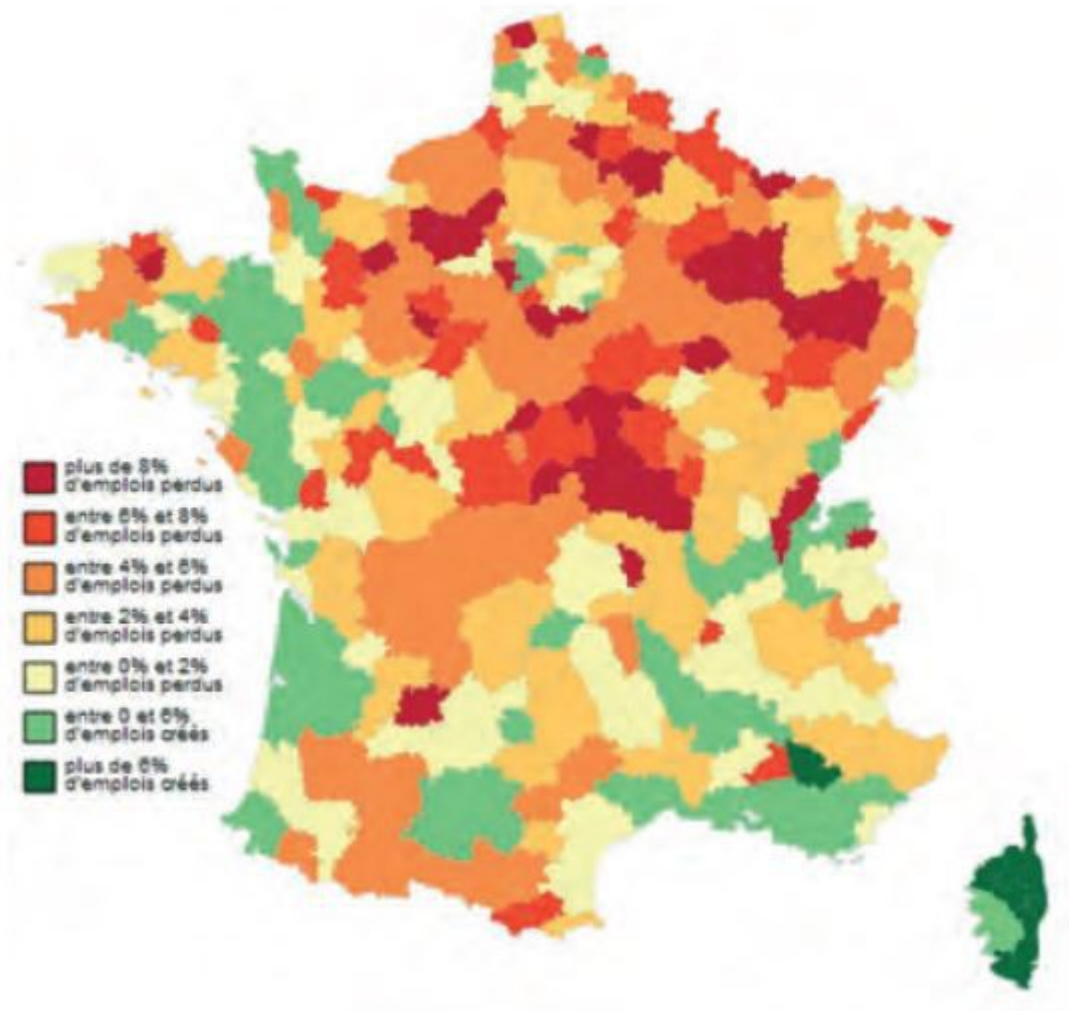


Sur cette carte, les chiffres sont difficiles à lire car trop petits, mais ce qu'il faut retenir, c'est que la couleur des cercles correspond à un taux d'évolution de la population rurale en 1999 et 2007. Plus la couleur est rouge, plus le taux est important donc cela signifie que le département gagne de la population dans les milieux ruraux. Et inversement. La grandeur des cercles correspond à un nombre d'habitants qui augmente : les grands cercles signifient plus de 30000 habitants dans les espaces ruraux, les plus petits + de 5000.

c. ACCÈS À L'INTERNET HAUT DÉBIT



d. CRÉATIONS ET DESTRUCTIONS D'EMPLOIS INDUSTRIELS (entre 2008 et 2012)



Sur cette carte, la couleur rouge correspond à des emplois industriels perdus alors que le vert correspond à des emplois industriels créés.

2) Vous allez comparer 3 départements sur ces cartes de France : **la Loire Atlantique, la Moselle et la Creuse**. Pour pouvoir les retrouver sur les différentes cartes, je vous propose de les repérer grâce à la carte p. 434 de votre livre (ou sur internet!). Pour vous aider : la Moselle est un département de l'est de la France alors que la Creuse est plutôt au centre de la France. Pour la Loire Atlantique, je vous laisse vous débrouiller!

3) Recopiez le tableau suivant sur ton cahier et complétez-le à l'aide des informations de la carte. La précision ne sera pas toujours possible car la qualité des cartes n'est pas toujours top !

	Taux de pauvreté	Evolution de la population des espaces ruraux	Accès à internet haut débit	Création et destructions d'emplois industriels.
Loire Atlantique	Faible	Forte augmentation	Elevé	Faibles destructions
Moselle	Elevé	Stagnation	Faible	Nombreuses destructions
Creuse	Très élevé	Baisse	Elevé	Faibles destructions

La **population, les richesses et les activités sont inégalement réparties** sur le territoire. Alors que certaines régions sont **dynamiques**, d'autres rencontrent **des difficultés**. Les **régions du Nord et de l'Est** connaissent une ancienne et forte **désindustrialisation**. Les **région profondément rurales** voient leur **population baisser** à cause d'un **manque d'emplois disponibles** et d'une **faible accessibilité aux réseaux de transports et de communication**.
Désindustrialisation : diminution ou disparition de l'activité industrielle.

4) Petite explication, à ne pas recopier !

Vous connaissez donc les grandes inégalités de richesses et de développement qui existent entre les territoires français. Vous avez appris avec l'exemple de Paris, que des aménagements sont réalisés afin de **limiter les inégalités entre les territoires**. A l'échelle de la France, c'est la même chose. **Ces aménagements sont essentiellement des grands aménagements de transports pour rapprocher les territoires entre eux et désenclaver (= rompre l'isolement d'un territoire) les régions délaissées.**

Pour comprendre ces aménagements, je vous propose d'aller observer les **cartes 3 p. 277** sur **l'évolution du réseau autoroutier français**.

5) A travers le **doc 2 p. 277 : l'aménagement des territoires ruraux**, notez sur votre cahier, d'autres aménagements possibles pour rendre les territoires attractifs.

Vous pouviez donc noter : création logements, de pôle de santé, meilleure couverture par les moyens de communication moderne (satellites, haut débit...), maintien ou aide aux petits commerces de proximité, aide à l'installation...

Ces aménagements doivent vous rappeler les constats que nous avons fait dans le chapitre sur les espaces de faibles densités. Ces territoires, bien que peu densément peuplés, peuvent avoir des atouts importants qui sont le fait de politiques d'aménagement nationales, régionales ou locales.

Dernière carte des aménagements de transport : pour compléter uniquement.



1. Des axes de transport ouverts sur l'Europe

- axe majeur français et européen
- axe rhénan, cœur des échanges européens
- principales autoroutes
- lignes ferroviaires à grande vitesse (LGV)/
- en construction ou en projet
- voie navigable majeure

2. Les nœuds de transport et les grands aménagements

- carrefour européen
- carrefour français
- principaux aéroports
- principaux ports
- tunnel

2 Réduire les inégalités : les aménagements de transport



L'aménagement du territoire est mené à toutes les échelles. Il vise à **réduire les inégalités face aux logements ou aux transports, à offrir aux citoyens un égal accès aux services publics, notamment en milieu rural.**

Les aménagements ont le devoir de **respecter l'environnement**. Mais entre la protection de la nature et le développement économique, certains projets suscitent des **conflits d'usage** entre les acteurs. Les habitants sont invités à **s'exprimer sur la conception des aménagements** qui les concernent : débats publics, participation citoyenne. Mais ils s'opposent parfois à des projets contraires à leurs intérêts.

Aménagement : Ensemble des actions et/ou politiques mises en œuvre pour réduire les inégalités entre les territoires.

Conflits d'usage : concurrence entre différentes activités pour l'utilisation ou l'occupation d'un espace.

Si vous souhaitez approfondir la question des conflits d'usage, vous pouvez lire les documents p. 290-291 de votre manuel sur le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes.

Face à l'État, les **acteurs de l'aménagement** sont nombreux pour **décentraliser** les pouvoirs. Les **collectivités territoriales** (régions, départements, communes) financent des aménagements locaux. Des municipalités se regroupent pour supporter ensemble les coûts.

L'Union européenne intervient pour **réduire les inégalités de développement entre régions**. Des entreprises privées financent des projets pour développer l'économie d'un territoire.

Décentralisation : Transfert de compétences de l'Etat vers les collectivités territoriales

Collectivités territoriales : communes, départements, régions.

b) L'organisation du territoire français (à recopier aussi dans cahier)

Grâce aux cartes suivantes, **complétez la carte** jointe aux deux séances sur le blog. Faites attention aux couleurs et à la précision. Un corrigé de la carte sera proposé avec la correction de ces deux séances.

Correction de la carte : voir fichier joint à ces deux corrections sur le blog.



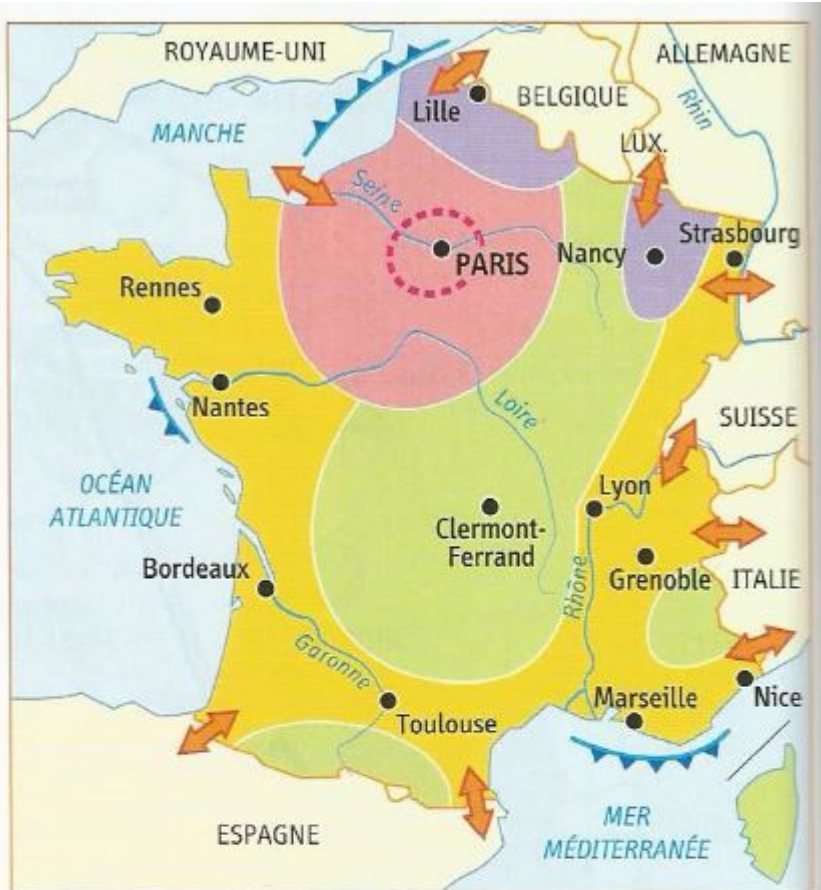
1. Les métropoles

- métropole mondiale
- autre métropole
- autre ville

2. Les transports

- axe majeur
- autres axes importants
- principaux ports
- principaux aéroports

1 Les métropoles et les transports



1. Des espaces inégalement dynamiques

- le centre : région industrielle et de services
- la périphérie dynamique : région de hautes technologies
- région industrielle en reconversion
- espace à dominante rurale souvent en difficulté

2. L'intégration à l'Europe et au monde

- espace de commandement national et international
- interface maritime
- ouverture européenne et mondiale

2 Un territoire inégalement dynamique et ouvert au monde