



Se déplacer en France et en Europe

1- Les déplacements autour de chez nous

Pour les déplacements autour de chez nous, nous utilisons différents **moyens de transports** :

- nos pieds, un vélo (ou une trottinette, des rollers...)
Ils préservent l'**environnement** mais réclament de la **prudence** !
- la **voiture individuelle** de notre famille, qui est pratique **pour aller directement** d'un endroit à un autre, mais qui **coûte cher et qui pollue**.
- les **transports en commun** (car, bus, métro, tramway...) qui permettent de **déplacer plus de personnes** sans augmenter la consommation d'énergie ou la pollution.

GES = Gaz à effet de serre (participant au réchauffement climatique)

Les émissions de GES par mode de déplacements (pour 1 pers.km)
(émissions pour 1 personne qui parcourt 1 km)



« **37 grammes équivalent CO₂** »
exprime la quantité de CO₂ (dioxyde de carbone) rejetée dans l'air (pollution)

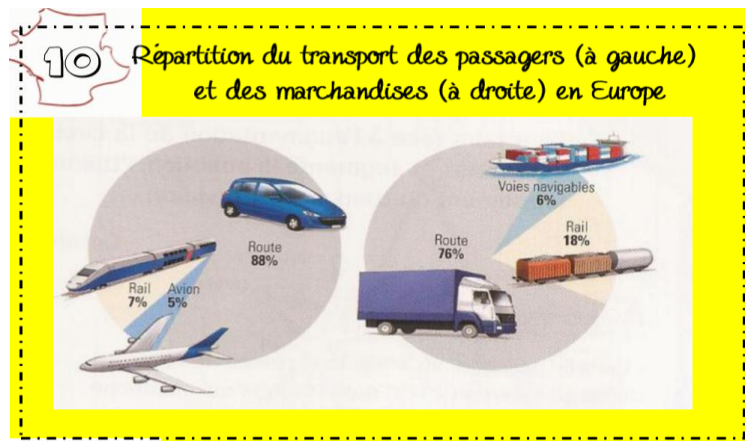
Ce document nous montre les émissions de GES des différents moyens de transport. La voiture avec un seul passager pollue le plus. Il est important de privilégier les transports en commun ou de marcher dès que c'est possible.

Fiche 1 : Se repérer sur un plan de transports en commun

2- Le réseau autoroutier en France et en Europe

• Les transports par la route

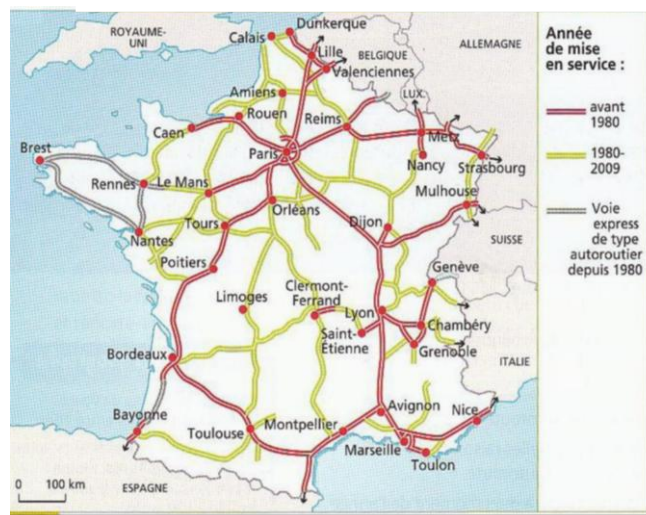
La **route** est le mode de transport **préféré des français** (30 millions de voitures circulent en France). On privilégie le **camion** pour le **transport des marchandises**. Ces moyens de transports sont critiqués (risque d'accident, consommation d'énergie, pollution...)



- Le réseau français

La France possède un vaste réseau autoroutier. Il est disposé en étoile autour de Paris, qu'il relie aux grandes villes françaises. Les liaisons directes entre régions sont moins développées.

Le réseau autoroutier en France



- Le réseau européen

Les autoroutes françaises sont connectées à celles des pays voisins : la France est ainsi reliée à toutes les grandes villes européennes. Le réseau européen est dense et bien entretenu au Nord-Ouest (région riche et densément peuplée).



Le réseau autoroutier européen

Lexique 1

Associe chaque mot à sa définition :

- **autoroute** : route à plusieurs voies réservées aux voitures et aux camions dont la vitesse est limitée à 130 km/h.
- **réseau** : ensemble de voies de transports reliées entre elles.
- **trafic** : nombre de véhicules, de personnes ou de marchandises circulant sur un axe de transport.

3- Les transports aériens en France et en Europe

- Les transports aériens

L'avion permet d'aller **très loin**. C'est le moyen de transport **le plus rapide**. C'est aussi **le plus coûteux et le plus polluant**. Les passagers l'utilisent quand ils sont pressés (voyages d'affaires) ou quand il faut **franchir les océans** (tourisme, affaires...). L'avion sert également pour **les transports urgents** (courrier, produits frais, convois humanitaires...). Pour les **autres marchandises**, on préfère le **bateau**, beaucoup moins coûteux.

- Les liaisons en France

En France, les **villes les plus importantes** disposent toutes d'un **aéroport**. **Le plus grand** aéroport français est celui de **Roissy-Charles de Gaulle**, au nord-est de Paris. Il accueille plus de **60 millions de passagers par an** : c'est **le deuxième aéroport européen**.



Photographie aérienne de l'aéroport
Roissy-Charles-de-gaulle

- Les liaisons en Europe

L'Union européenne possède des centaines d'aéroports. Le plus important est celui de **Londres-Heathrow**. Le **trafic** est important dans les **régions riches et peuplées** (Europe de l'Ouest).

Lexique 2

Associe chaque mot à sa définition :

- **aérogare** : ensemble des installations d'un aéroport destiné aux voyageurs.
- **fret** : ensemble des marchandises transportées.
- **aéroport** : lieu d'où des personnes ou des marchandises partent ou arrivent par avion.

4- Le réseau ferré à grande vitesse

- Le TGV

Le TGV est plus **rapide que la voiture**. Il est **moins rapide que l'avion** mais les **gares sont plus rapides d'accès** que les aéroports (toujours en dehors des villes). Le TGV coûte très souvent **moins cher** que la voiture et les risques d'accidents sont bien moindres. Il est le moyen de transport le **moins polluant (électrique)**. Les voyageurs l'empruntent beaucoup et le transport des marchandises par le train commence à se développer.

- Les réseaux français et européens

La France possède **un vaste réseau ferré**, dont une partie est équipée de **lignes à grande vitesse (LGV)**. Comme le réseau autoroutier, il est disposé en **étoile autour de Paris**. D'autres pays européens sont équipés de LGV comme l'Allemagne, l'Italie, l'Espagne et le Royaume-Uni. L'**Eurostar** est le TGV qui relie le **Royaume-Uni** et le continent européen (Paris, Bruxelles) en passant par le **tunnel sous la Manche**.



Lexique 3

Trouve dans ta leçon les mots correspondants à chacune de ces définitions :

- **TGV** : train à grande vitesse qui roule à plus de 300 km/h.
- **LGV** : ligne ferroviaire à grande vitesse pour permettre au TGV de rouler à plus de 300 km/h.

5- Le transport fluvial et maritime en France et en Europe

L'essentiel des **échanges de marchandises** entre l'Europe et le reste du monde se fait par **voie maritime**. La navigation intérieure permet le transport de **grandes quantités** de marchandises sur de **longues distances au sein de l'Union Européenne en polluant peu**.

Ainsi, l'Europe possède de grands ports de transport maritime en **Manche, mer du Nord et Méditerranée**.

Le plus important d'entre eux est **le port de Rotterdam aux Pays-Bas**.

Le Réseau de voies navigables est **très dense au Nord-Ouest de l'Europe**.

Les 2 voies navigables principales sont **le Rhin et le Danube**.



Lexique 4

Associe chaque mot à sa définition :

- **écluse** : espace rempli d'eau et équipé de portes pour faire passer les bateaux d'un niveau à l'autre.
- **convoi fluvial** : groupe de péniches ou de coques assemblées.