

# DES BATEAUX A TRAVERS L'HISTOIRE

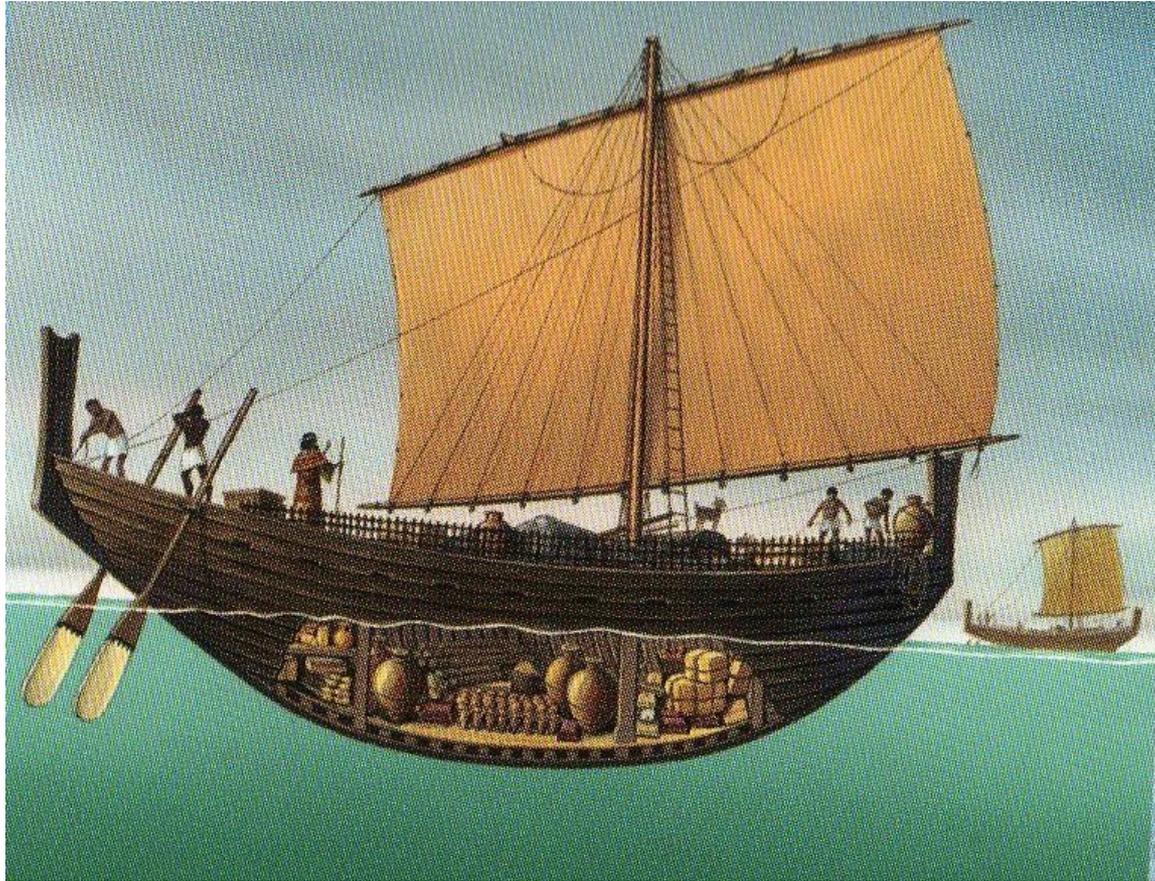


**Les illustrations de ce diaporama (sauf une) sont extraites du livre Les conquérants des mers, (Bayard Jeunesse, collection Images Doc)**

...une lecture recommandée pour compléter ce diaporama.

On peut aussi consulter ce site: [http://www.philateliemarine.fr/types\\_f.htm](http://www.philateliemarine.fr/types_f.htm) une approche amusante des voiliers... par les timbres!

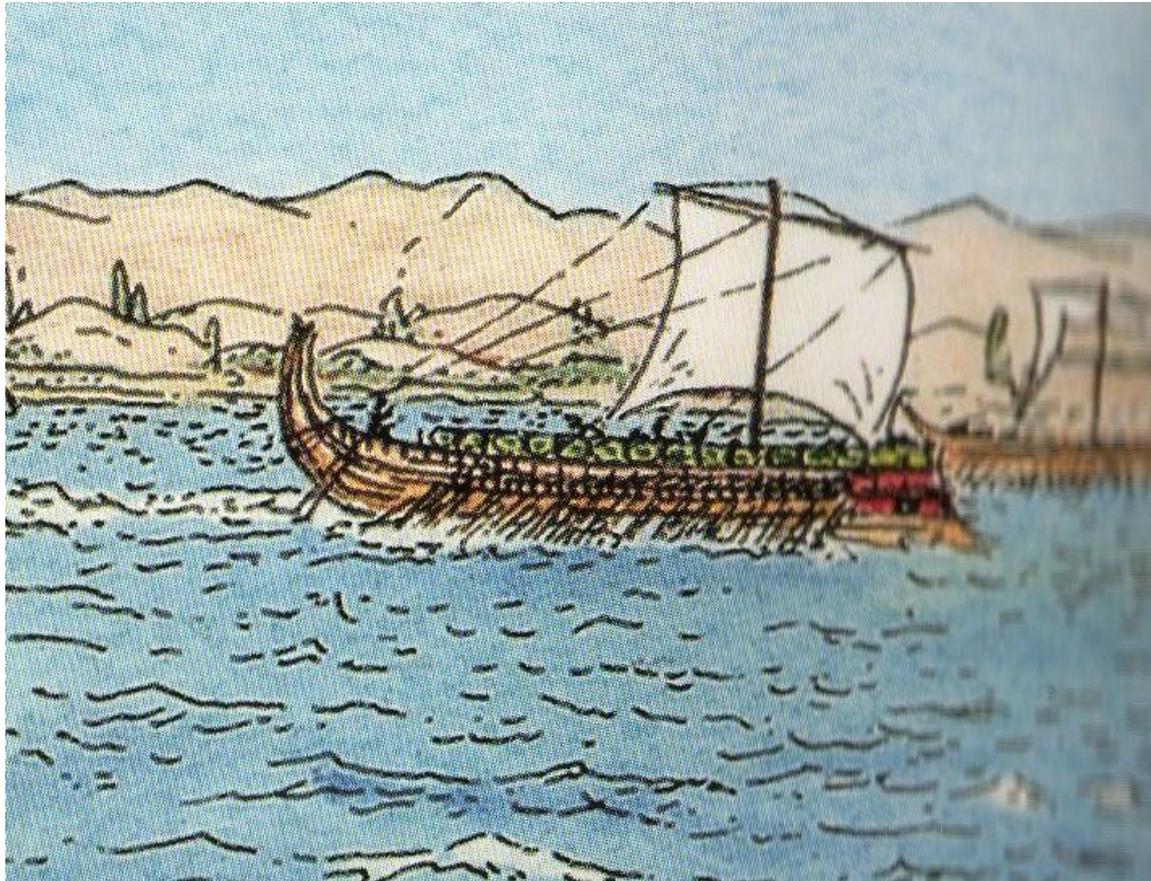
# L'ANTIQUITE



## **Des bateaux phéniciens**

assurent le commerce en mer Méditerranée.

# L'ANTIQUITE



## **Des trières**

ce sont des galères, armées d'un éperon.

# L'ANTIQUITE



## **Des pirogues**

à rames ou à voile, elles servent à la pêche le long des côtes africaines.

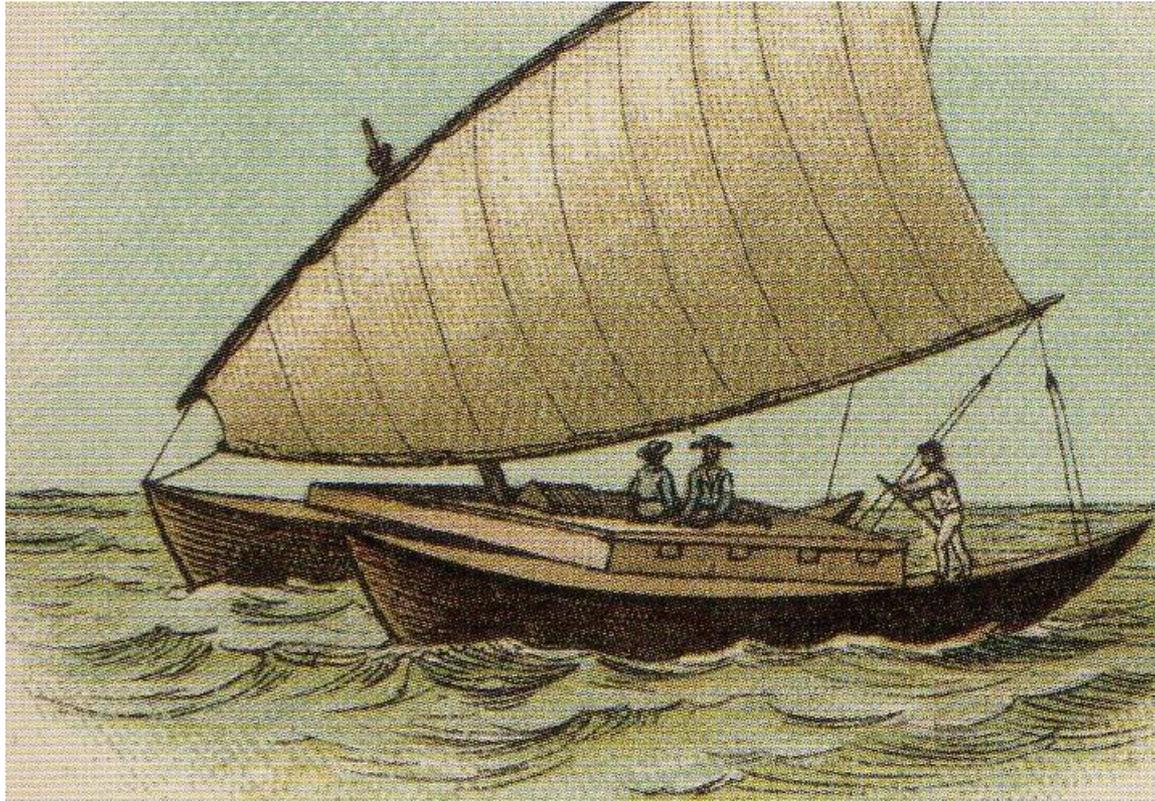
# L'ANTIQUITE



## **Les voiliers romains de commerce**

naviguent en Méditerranée et transportent des marchandises.

# L'ANTIQUITE



## **Le catamaran**

cette embarcation à deux coques navigue déjà sur l'océan Pacifique.

# LE MOYEN ÂGE



## **Le boute**

transporte des poissons et des passagers vers la mer Rouge et l'océan Indien.

# LE MOYEN ÂGE



## Les jonques de mer

transportent des passagers et des marchandises en Asie.

# LE MOYEN ÂGE



## **Le langskip**

est un navire des Vikings, construit avec le bois des forêts d'Europe du Nord.

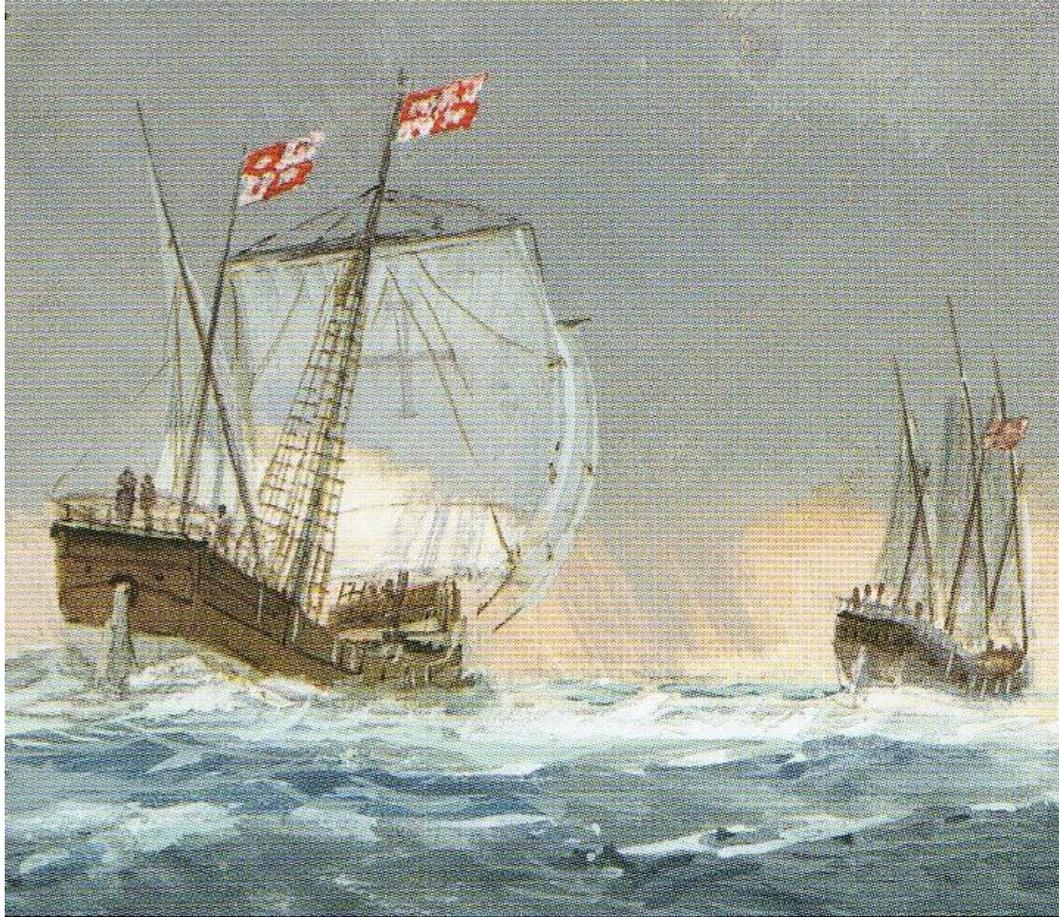
# LE MOYEN ÂGE



## **Une nef (ou caraque)**

emmène des passagers et des marchandises en haute mer.

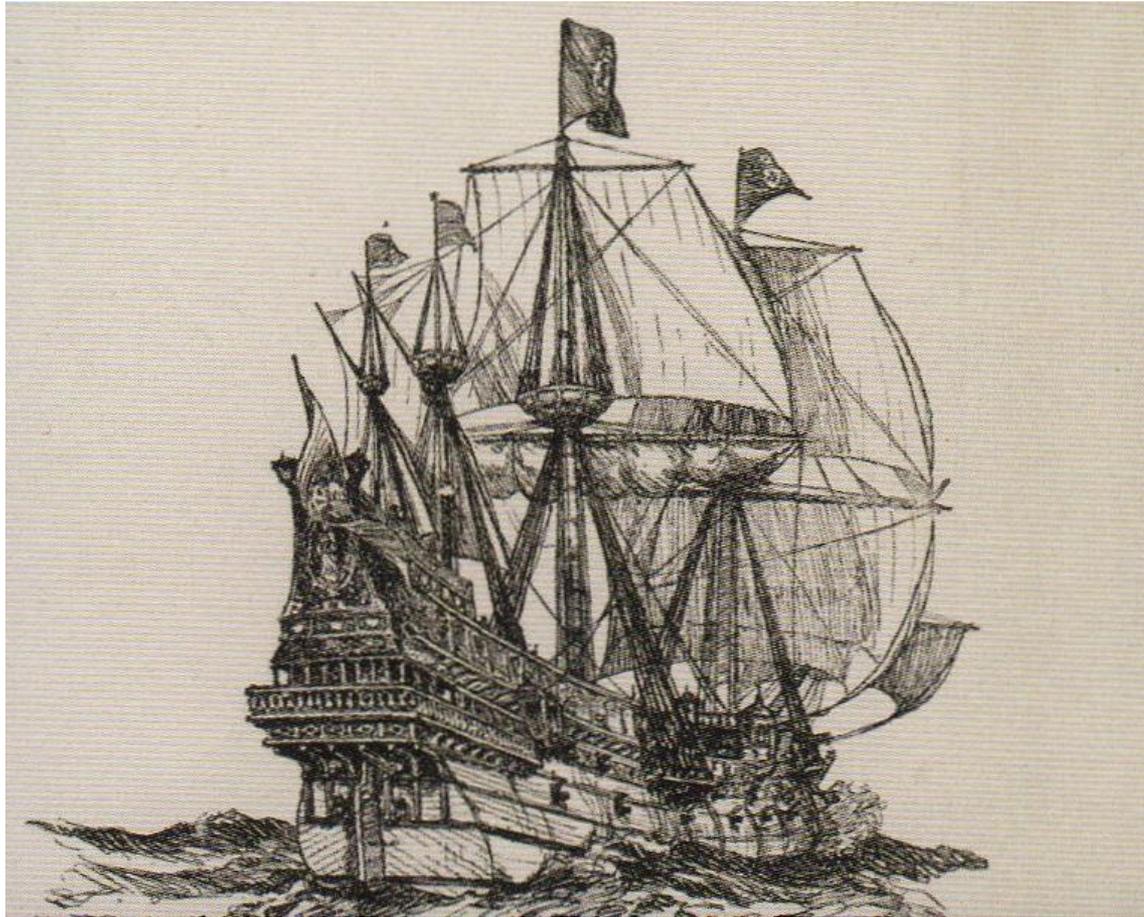
# LE MOYEN ÂGE



## **La caravelle**

est « le » navire des grandes découvertes, elle parcourt l'océan Atlantique, l'océan Indien et le Pacifique.

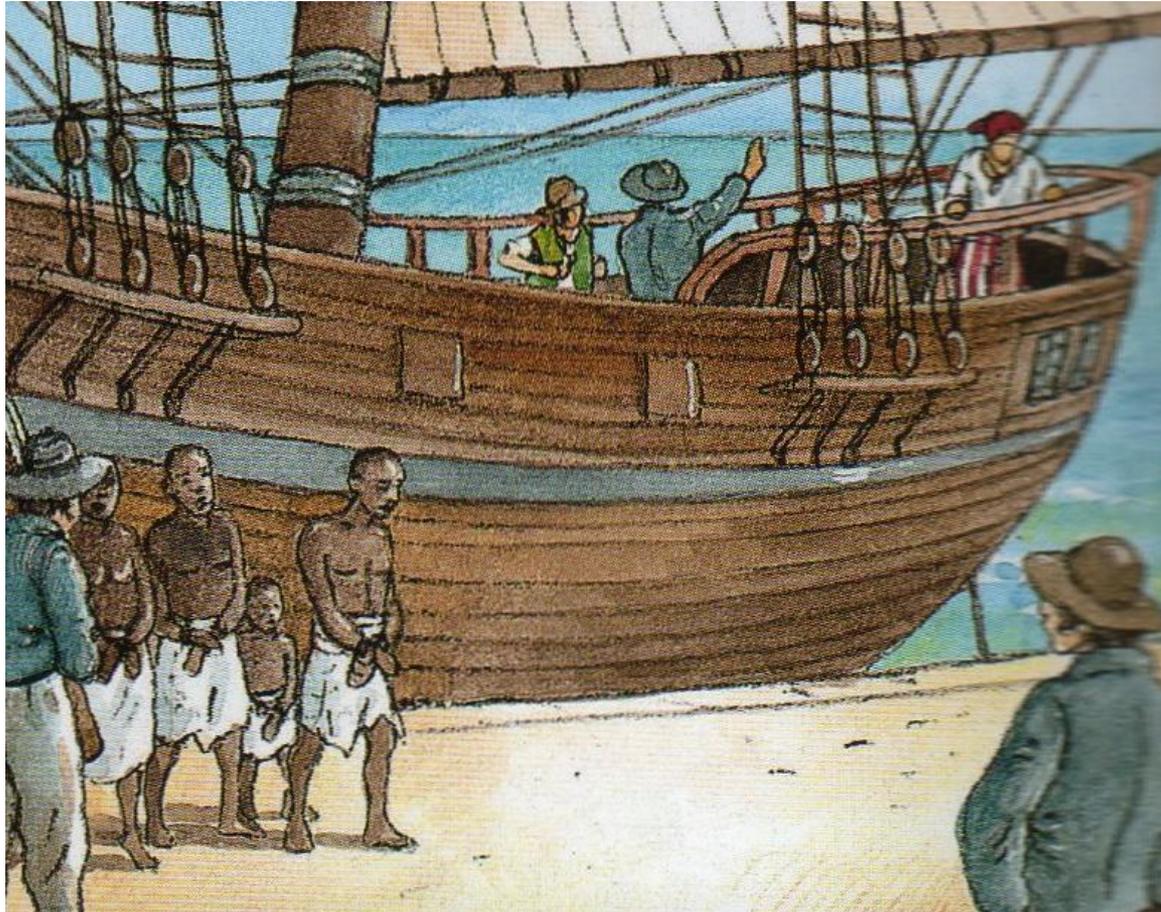
# LES TEMPS MODERNES



## **Les galions**

rapportent d'Amérique des métaux précieux vers l'Espagne et le Portugal.

# LES TEMPS MODERNES



## **Le bateau négrier**

transporte des Noirs, comme s'il s'agissait de marchandises. On parle aussi de « bois d'ébène ».

# LES TEMPS MODERNES



## **Des galères**

Au temps de Louis XIV, elles s'ornent de décorations monumentales.

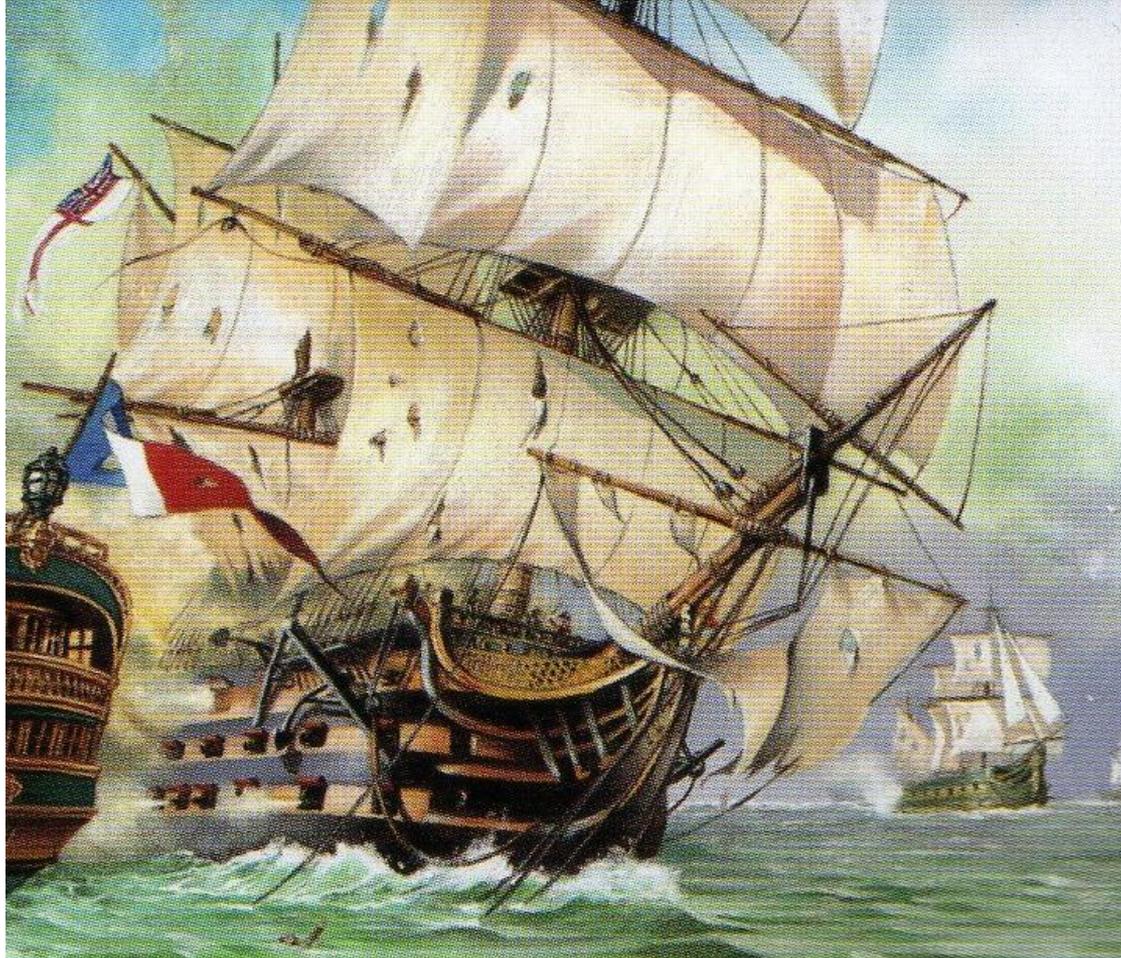
# LES TEMPS MODERNES



## **Une frégate**

légère, rapide et maniable, c'est un navire de guerre apprécié des pirates et des corsaires.

# LES TEMPS MODERNES



## **Un vaisseau de ligne**

est équipé de canons: c'est un navire de combat.

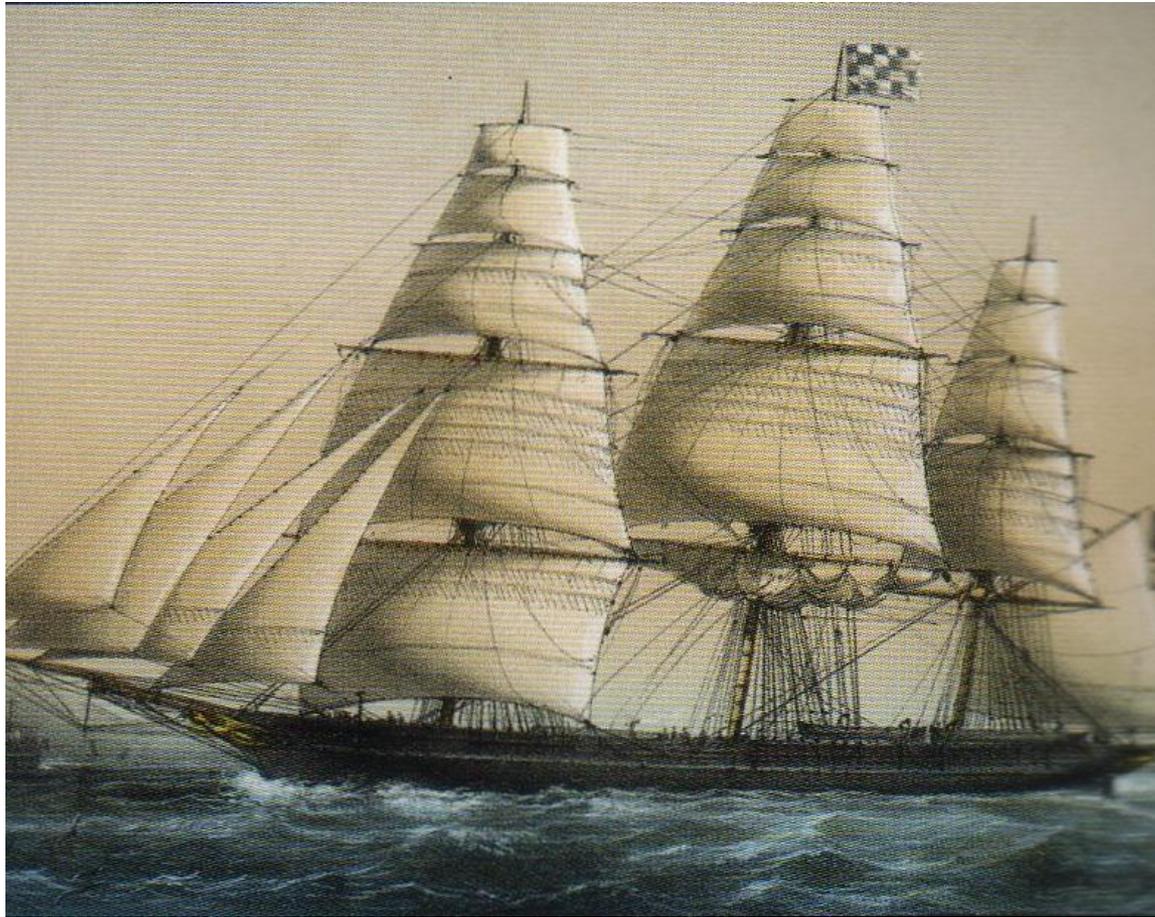
# LE XIXÈME ET LE XXÈME SIÈCLE



## **Les Terre-Neuvas**

partent pêcher la morue au nord de l'Amérique.

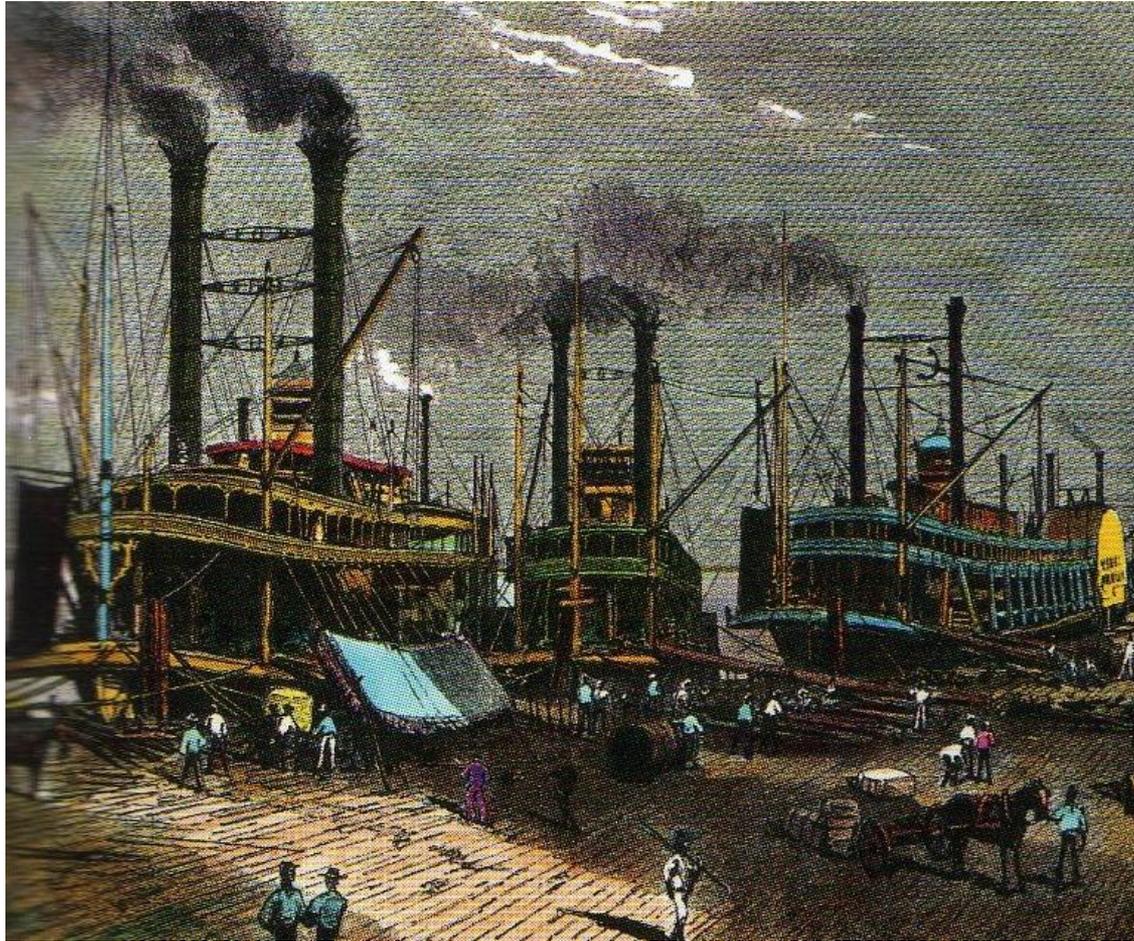
# LE XIXÈME ET LE XXÈME SIÈCLE



## **Le clipper**

est un bateau à voile rapide qui transporte des denrées (aliments) périssables.

# LE XIXÈME ET LE XXÈME SIÈCLE



## **Des bateaux à vapeur**

ont une coque de bois ou de métal. Ils triomphent des voiliers.

# LE XIXÈME ET LE XXÈME SIÈCLE



## **La paquebot**

est propulsé par la vapeur et de puissants moteurs, on l'appelle « géant des mers ».

# LE XIXÈME ET LE XXÈME SIÈCLE



## **La cuirassé**

est une forteresse flottante qui résiste aux tirs d'obus grâce à sa coque d'acier.

# LE XXÈME SIÈCLE ET DEMAIN



## **Les porte-avions**

ce sont des navires de combat, bases aériennes flottantes.

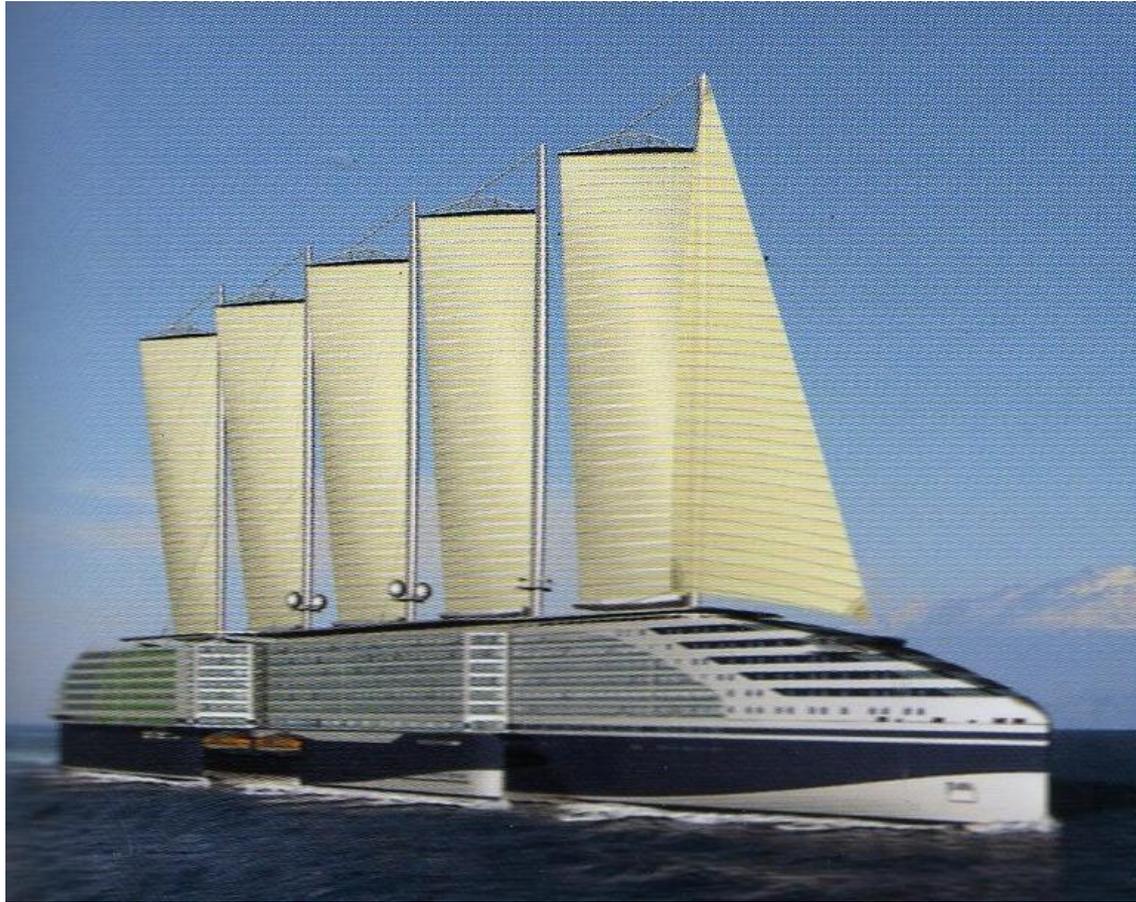
# LE XXÈME SIÈCLE ET DEMAIN



## **Ce cargo**

« le Beluga » utilise un cerf-volant pour économiser du carburant.

# LE XXÈME SIÈCLE ET DEMAIN



## **Eoseas**

est un projet proposé en 2009 par un chantier naval: un paquebot à voiles qui consommerait 50% de moins de carburant. Sera-t-il réalisé un jour?

# LE XXÈME SIÈCLE ET DEMAIN



## **L'hydroptère**

est un bateau dont la coque s'élève: en supprimant les frottements de l'eau, on augmente la vitesse. Il a réussi des vitesses de pointe supérieures à 50 nœuds. (sur quelques minutes)

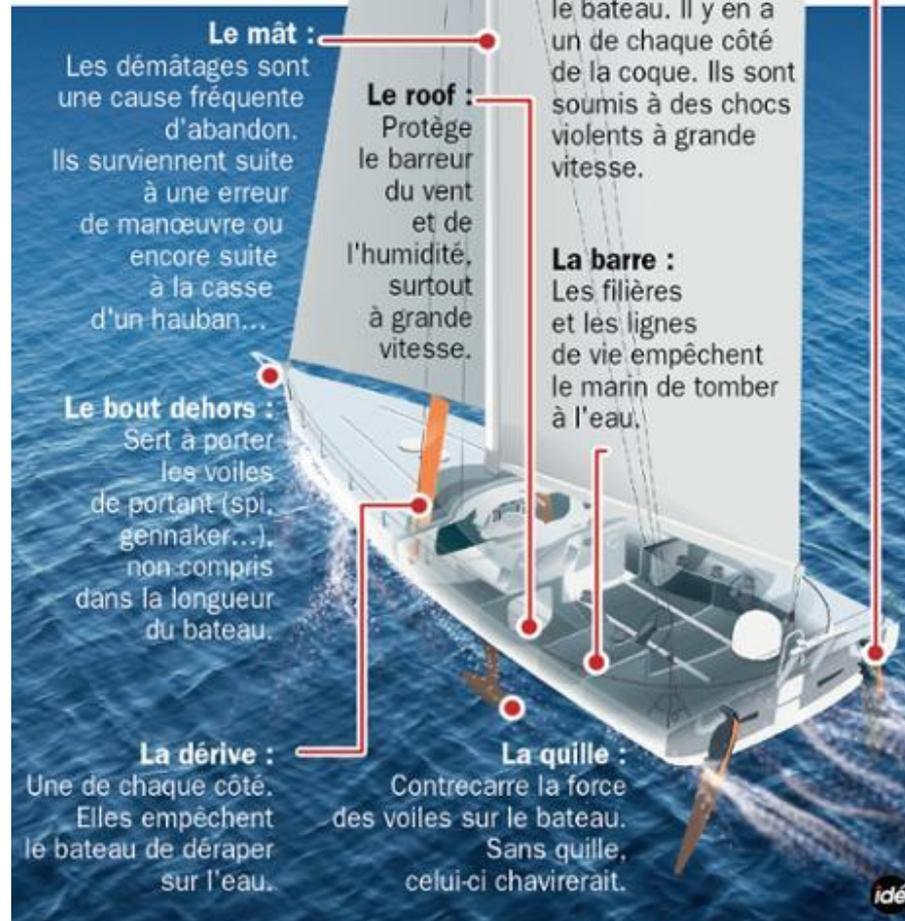
# LE XXÈME SIÈCLE ET DEMAIN



## **Le Maltese Falcon**

mesure 88 mètres de long. C'est actuellement le plus long voilier du monde. Il peut avancer à 24 noeuds sous voile.

# Les monocoques du Vendée globe



## Les monocoques du Vendée globe

sont conçus spécialement pour cette épreuve. On les nomme « Formule 1 des mers ». Le record de vitesse sur 24 heures dépasse les 22 meuds.