

N°	projets issus des GT	commentaires	transc	info	localisation précise	coût	intérêt collectif	faisabilité/conditions de réalisation
1. Fédérer un réseau d'infrastructures d'accueil et de mouvements associatifs								
1.1	Houmont : Aménager un petit local de réunion facilement accessible pour le club des jeunes (à voir dans l'école)				Houmont (école)	<100,000€	<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	le local appartient au CPAS
1.2	Amberloup : aménager en maison de village la partie du bâtiment occupée par la Poste	Pour ne pas démultiplier les infrastructures de grande taille et éviter la concurrence entre maisons de village. Lors de grands événements, des chapiteaux pourraient être loués et mis sur la place Ste-Mère-Eglise.			Amberloup	100,000-500,000€	<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	appartient à la poste => dépend du départ de la Poste constitution d'un pôle services
1.3	Magerotte : Création d'un local de rencontre	Malgré la petitesse du village, il existe une vraie dynamique locale. Les besoins exprimés sont simples et proportionnels à la situation.			Magerotte	<100,000€	<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	dans un bâtiment existant ou nouvelle construction
2. Protéger les usagers faibles et réduire la vitesse par des aménagements appropriés								
2.1	Fiche globale " sécurité routière "	aménagement global de la N826 / sécurisation près de l'église d'Amberloup / sécurisation près des services / carrefour de Tillet / routes partagées auto-vélo / adapter le ralentisseur de Lavacherie vers Morville / carrefour de Tonny / Réduire la vitesse au niveau de l'école de Tillet et dans la traversée du village (devant l'église)				>1,000,000€	<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	Mise en œuvre en fonction des accords négocié avec le MET + opportunités + prise en compte lors d'aménagements d'espaces publics (en DR ou autres)
3. Soutenir et valoriser l'agriculture traditionnelle et le rôle de l'agriculteur, dans ses fonctions de production et de gestion environnementale								
3.1	Développer des ateliers partagés .		X			100,000 - 500,000€	<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations / indépendants	dépend de l'initiative d'indépendants
3.2	Développer des projets de biométhanisation	Un projet communal est difficilement envisageable. Par contre, soutenir une initiative privée est plus réaliste.	X				<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	adhésion d'agriculteurs
4. Maintenir et soutenir le développement de l'activité économique locale et attirer de nouveaux investisseurs								
4.1	Création d'un atelier rural	Ce sera un tremplin en attendant la mise en œuvre de la ZAE de la Barrière Hinck				100,000 - 500,000€	<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	Acquisition d'un terrain
4.2	Dynamiser la zone communale de la Barrière Hinck , afin de créer de l'emploi local.		X				<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	Acquisition de terrains fastidieuse. Négociation avec Idélux -
4.3	Ouvrir une épicerie locale / favoriser l'implantation d'épiceries mixtes : quelques produits de première nécessité, un dépôt de pain, quelques journaux, ...	Commerces dans les villages proposant un assortiment de produits de base et de produits du terroir					<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	nécessite une initiative privée

N°	projets issus des GT	commentaires	transc	info	localisation précise	coût	intérêt collectif	faisabilité/conditions de réalisation
5. Gérer et valoriser le patrimoine naturel, forestier, paysager et monumental de la commune dans le respect du développement durable								
5.1	Valoriser le patrimoine dans les villages	Il participe à la création d'une identité communale. Réalisation de l'inventaire en cours		X		<100,000€	O commune O village O associations	
6. Maintenir et développer des services adéquats et des infrastructures adaptées pour répondre aux besoins de tous les habitants								
6.1	<u>Tonny : proposition 1 :</u> Refaire la cour de l'ancienne école de Tonny : Option A : dessiner au sol une mini-piste d'athlétisme ou faire les marquages nécessaires pour tous les sports. Option B : aménager les abords (parking, espace détente, espace arboré)	La cour est trop petite, mais ce serait une façon de créer un terrain multisport bon marché.			Tonny	<100,000€	O commune O village O associations	
6.2	<u>Tonny : proposition 2 :</u> Centraliser les offres « enfance » dans l'ancienne école => adapter le bâtiment actuel	Projet en lien avec l'idée de centraliser les activités enfance à Tonny. L'activité extrascolaire tourne très bien. Ce serait une excellente manière de la renforcer. La MCAE va aller à la gendarmerie.			Tonny	>500.000€	O commune O village O associations	
6.3	<u>Tonny : proposition 3 :</u> Créer une infrastructure pour renforcer l'organisation des activités de l'ATL et créer un pôle d'activités enfance, intergénérationnel et à terme pour tous les publics	Il faudrait une infrastructure beaucoup plus ambitieuse à Tonny. Ainsi le village deviendrait un pôle pour l'enfance et l'intergénérationnel, voire pourquoi pas tous les publics			Tonny	>500,000€	O commune O village O associations	
6.4	Fontenal : Délocaliser la maison communale de l'enfance à l'ancienne gendarmerie	En cours			Fontenal		O commune O village O associations	
6.5	<u>Proposition 1 :</u> Encourager et sécuriser les trajets en vélo et à pied	ex : routes partagées « auto-vélo »		X			O commune O village O associations	
6.6	<u>Proposition 2 :</u> Étude de faisabilité pour l'aménagement de l'ancien vicinal Bastogne/Marloie et des cheminements lents.	Collaborations possibles avec la CLDR de Bastogne. But : arriver à un « Eurovélo » et à terme à Sainte-Ode, commune en transition. Le vicinal est morcelé par de nombreux terrains privés. But : de connecter les villages entre eux et la commune aux grands axes wallons. tout macadamiser (Ravel) ou simplement rendre cyclable (pré-Ravel) ? récupérer toute « l'assiette » ? + Bastogne ?	X				O commune O village O associations	dialogue transcommunal - coordination temporelle nécessaire

N°	projets issus des GT	commentaires	transc	info	localisation précise	coût	intérêt collectif	faisabilité/conditions de réalisation
6.7	<u>Proposition 3 :</u> Réhabilitation du vicinal jusque Tenneville	l'ancien vicinal passait par les villages de Houmont, Pinsamont, Gérumont, Tillet, Amberloup, Lavacherie (ancienne ligne Bastogne – Marche)	X			>1,000,000€	<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	Difficile d'avancer sans une étude de faisabilité (en cours via un groupement citoyen) Statut de propriété de l'assiette du vicinal = largement privé
6.8	<u>Proposition 4 :</u> Créer une ossature de mobilité : liaisons à partir du vicinal vers les écoles et les pôles d'activités (cyclable et pédestre)	ce projet aurait un impact sur le tourisme, la viabilité ou l'installation de petits commerces dans les villages, les relations entre les habitants de la commune...		X			<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	Ne peut se faire qu'après la réhabilitation du vicinal
6.9	<u>Proposition 5 :</u> Développer une voie verte (itinéraire vélo) reliant le projet Ravel de Libramont de : Bonnerue à : Ortheuville via : Tonny ; Amberloup (Maison communale) et Lavacherie			X				
6.10	Valoriser certains chemins existants mais peu praticables et entretenir ce qui existe	ex. pas moyen de continuer le chemin entre Lavacherie et Orti à proximité de Sprimont en raison de l'humidité, de la boue => il faudrait prolonger les caillebotis		X			<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	
6.11	Baliser des parcours cyclistes (VTT et cyclo)	il nécessite un soutien promotionnel important		X			<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	
6.12	Mise à disposition de transports en commun au niveau communal	Les solutions telles que taxi social, covoiturage, Cambio... ne paraissent pas adaptées ; la commune possède déjà un bus de 30 places		X			<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	Le TEC n'agrandira pas son offre
6.13	Aménagement d'un terrain de motocross	Le but est d'en limiter les nuisances. Ce projet peut avoir aussi un intérêt d'un point de vue touristique. Obtenir un accord avec Libramont ? (pas terrain permanent)	X				<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	
6.14	Houmont : réaménager l'école désaffectée en logements	Pas forcément en ILA (jeunes, intergénérationnel,...)			Houmont		<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	
6.15	Aménager un skatepark	Il faut choisir sa localisation en renforcement à une structure ou une association. C'est un projet à long terme. Les jeunes intéressés d'aujourd'hui ne seront plus ceux qui en profiteront quand il sera là.					<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	Sécurité

N°	projets issus des GT	commentaires	transc	info	localisation précise	coût	intérêt collectif	faisabilité/conditions de réalisation
6.16	Création de zones de covoiturage sécurisées	Pas trop isolées des grands axes pour ne pas que les véhicules fassent l'objet d'effractions (vols, dégradations,...). « Sécurisées » : pas nécessairement sous surveillance, mais qu'il y ait du passage ou à la vue.	X	X		<100,000	<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	barrière Hinck non sécurisée; réflexion PCS : intégrer plateforme internet covoiturage
6.17	Aménager un parcours vita dans un lieu qui n'est pas Lavacherie et qui permet un renforcement avec une autre structure, association,...	Il n'y pas grand-chose pour le sport à Sainte-Ode ; ce serait bien de disposer au moins d'un lieu comme un parcours vita. Mais peut-être doit-il être associé à une structure pour le faire vivre ? Pourquoi ne pas valoriser la proximité du projet de zones de loisirs + parcours vita du Bois d'Arlon à Bertogne ? (négociation transcommunale)	X				<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	
6.18	Amberloup : Transférer les lits du Celly dans une nouvelle maison de repos		X		Amberloup (à proximité du football)	>1,000,000€	<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	Terrains communaux ; Ecart de la voirie principale ; Zone stratégique de développement ; Intérêt de Vivalia pour le projet
7. Développer les énergies renouvelables, en lien avec les ressources locales								
7.1	Développer les systèmes de chauffage par plaquettes, pellets ou céréales						<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	
7.2	Acquisition d'une voiture électrique	Est-ce approprié au regard de l'autonomie, sachant que les distances sont plus longues en milieu rural qu'en ville ? NDLR : qui devrait l'acquérir ? Comment serait-elle gérée ? Pour quels usages ?					<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	ne correspond pas à la réalité rurale
7.3	Elargissement du parc éolien	N'est-ce déjà pas suffisant ?					<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	
8. Soutenir et favoriser un tourisme nature lié à la qualité des randonnées et de l'hébergement et valoriser, développer les produits locaux								
8.1	Améliorer l' attractivité du local d'accueil du SI	Etant donné que la place sera aménagée, ne serait-il pas plus judicieux de renforcer l'accueil par une permanence (=> engager un jobiste /point APE / ...)		X	Amberloup		<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	

N°	projets issus des GT	commentaires	transc	info	localisation précise	coût	intérêt collectif	faisabilité/conditions de réalisation
9. Développer une politique du logement active, tout en veillant à un aménagement harmonieux du territoire et à une bonne intégration du bâti								
9.1	Lavacherie : Vendre une part des terrains du site Renard aux jeunes issus de logements tremplins afin de renforcer le caractère identitaire du lieu				Lavacherie - site Renard	néant	<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	le site est pollué; société en faillite; un comité s'est mis en place pour racheter le site; RW l'envisage en SAR
9.2	Lavacherie : créer des logements sur le site Renard	Ce projet permet de conserver un aspect identitaire pour les habitants de Lavacherie. Quand le projet sera-t-il envisageable ? Les parcelles disponibles pourraient être vendues aux jeunes issus des logements tremplin.			Lavacherie - site Renard	>500,000€	<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	le site est pollué; société en faillite; un comité s'est mis en place pour racheter le site; RW l'envisage en SAR
9.3	Dans les lotissements , éviter que trop de terrains à bâtir ne restent inactifs / prévoir des espaces libres dans les grands lotissements			X	Commune	néant	<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	Taxe sur terrains inactifs envisagée
9.4	Acheter des terrains pour créer des lotissements communaux ou développer des partenariats avec des candidats lotisseurs privés	Dans des lotissements privés, la Commune achète des parcelles pour introduire une certaine mixité sociale et générationnelle au sein d'initiatives privées (« win-win »).			Commune		<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	Coût
9.5	Aménager des logements communaux pour jeunes ménages en fonction des opportunités				Amberloup (Maison Meunier ?)	>500,000€	<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	Acquisition d'un terrain à bâtir
9.6	En fonction des opportunités, acquérir des bâtiments ou en aménager pour créer des logements communaux intergénérationnels	Le développement de logements intergénérationnels est à mettre en parallèle avec les projets de services à la petite enfance : certaines personnes âgées peuvent garder des enfants.			Amberloup (à proximité du home)	>500,000€	<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	Terrains communaux Ecart de la voirie principale Zone stratégique de développement
10. Améliorer le cadre villageois par l'aménagement et l'embellissement d'espaces publics favorisant la convivialité et la détente								
10.1	Tillet : veiller à sauvegarder l'ancienne allée des tilleuls . Les reprendre dans un parcours didactique (essences locales) avec différents petits aménagements de détente.			X	Tillet	<100,000€	<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	Collaboration avec l'école et PN20
10.2	Faire une étude globale pour identifier les meilleures implantations pour les plaines de jeun et réaliser leur aménagement.	Éviter le saupoudrage. Lavacherie : rue de Hiémont = non Gérimont : = non =>Beauplateau Rechrival : en face de l'école ? Magerotte : ? Tillet : ?					<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	Besoin d'un terrain communal Collaboration possible avec les comité de villages (ex. les Gayets à Tillet)
10.3	Faire une étude globale pour identifier les meilleures implantations pour les espaces de rencontre pour jeunes et réaliser leur aménagement.	Amberloup ? Tillet ? Gérimont : = non					<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	

N°	projets issus des GT	commentaires	transc	info	localisation précise	coût	intérêt collectif	faisabilité/conditions de réalisation
10.4	Cibler un ou deux projets multisports en fonction de la réalité du village, mais surtout en fonction d'une stratégie de développement de la commune	Il n'y a plus rien à la Pirée, mais il vaudrait mieux rénover ce qui existe, avant de construire un nouveau parcours. / projet à abandonner ??? 3x			Amberloup Tillet	100,000 - 500,000€	<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	Amberloup = terrain communal (à vérifier?) Tillet = soutien du comité de village + terrain communal
10.5	Créer des entrées de villages similaires sur tout le territoire	Permettant l'identification à la commune de Sainte-Ode (comme à Libramont). Trop de panneaux : panneaux du PN; panneaux jumelage; panneaux FTLB		X	Tous les villages	Libramont = 600,000€	<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	prévoir une cohérence
10.6	Tillet : aménagement global du centre du village (abords de l'église et de la salle St-Ouen, accès et excédents de voiries => plantations, plaine de jeux,...)	cela s'inscrit dans la continuité du projet « Saint-Ouen »; ne pas oublier le parking			Tillet	100,000-500,000€	<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	Nombreuses parcelles publiques privatisées
10.7	Magerotte : aménager le cœur du village	projet à abandonner pour 2 groupes sur 3			Magerotte		<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	
10.8	Amberloup : Aménagement global de la traversée	Sécurisation de la traversée. aménagement de la place en tant que symbole de la centralité(sécurité, mobilité douce, embellissement et convivialité). Remise en cohérence de l'ensemble "église et cimetière"			Amberloup	<500,000	<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	trottoir sur un côté; convention avec MET
10.9	Amberloup : Aménagement global de la place communale – place de Sainte-Mère Eglise	Aménagement de la place en tant que symbole de la centralité, avec une halle pour l'organisation de marchés (du terroir ou autres) et d'activités diverses + verdurisation du site. (sécurité, embellissement et convivialité). Probable convention du PCDR actuel.			Amberloup (place Ste Mère Eglise)	100,000 - 500,000€	<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	
10.10	Amberloup : aménager et valoriser le site de l'église (ancien cimetière, église romane, panneaux didactiques, éclairage,...)	Mur du cimetière refait en 2013			Amberloup (abords de l'église)	100,000 - 500,000€	<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	
10.11	Lavacherie : Façade de l'église				Lavacherie (église)	100,000 - 500,000€	<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	Gestion communale
10.12	Prévoir un aménagement du parking du cimetière de Rechrival	Localiser le parking en face de l'école de Rechrival ?			Rechrival (à côté de l'église)	<100,000€	<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	Acquérir le terrain près de l'église, en face de l'école
10.13	Tonny : Aménager des points de vue et espaces de détente à Tonny	Projet à abandonner pour 2 groupes sur 3			Tonny		<input type="radio"/> commune <input type="radio"/> village <input type="radio"/> associations	Gestion communale