

Découverte de la Bienne 1

Bienvenue sur ce sentier.

Lors de cette promenade, vous pourrez comprendre les relations entre la rivière, la forêt, la ville et les hommes. Vous découvrirez également la diversité de la flore locale en parcourant un sentier botanique. De plus, tout au long du parcours des artistes exposent leurs oeuvres qui racontent la Bienne.

LA BIENNE, UNE RIVIÈRE :

La BIENNE prend naissance au "Bief de la Chaille" (commune des ROUSSES) elle ne porte son nom qu'à la confluence de la Biennette et du Bief de la Chaille. Quelques soixante quatre kilomètres plus loin elle va rejoindre l'Ain après avoir traversé SAINT CLAUDE.

En aval de MOREZ des gorges rendent particulièrement difficile l'accès à la rivière.

Deux voies permettent de découvrir la haute vallée de la BIENNE : le Chemin Départemental 126 et la ligne de Chemin de Fer.

En aval de SAINT CLAUDE la vallée s'élargit progressivement, la rivière s'assagit un peu. Les Monts de BIENNE font place au VAL de BIENNE. Le cours d'eau, disposant de plus de place, s'est creusé un lit mineur à sa mesure. Les plages de galets ont remplacé les falaises escarpées. Puis c'est la confluence avec l'Ain à CONDES.

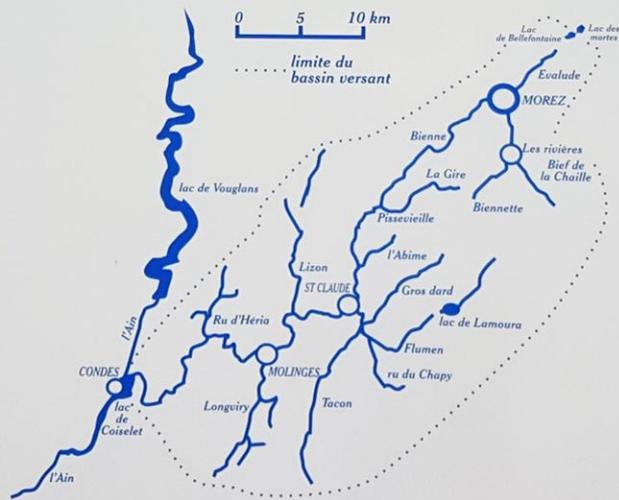
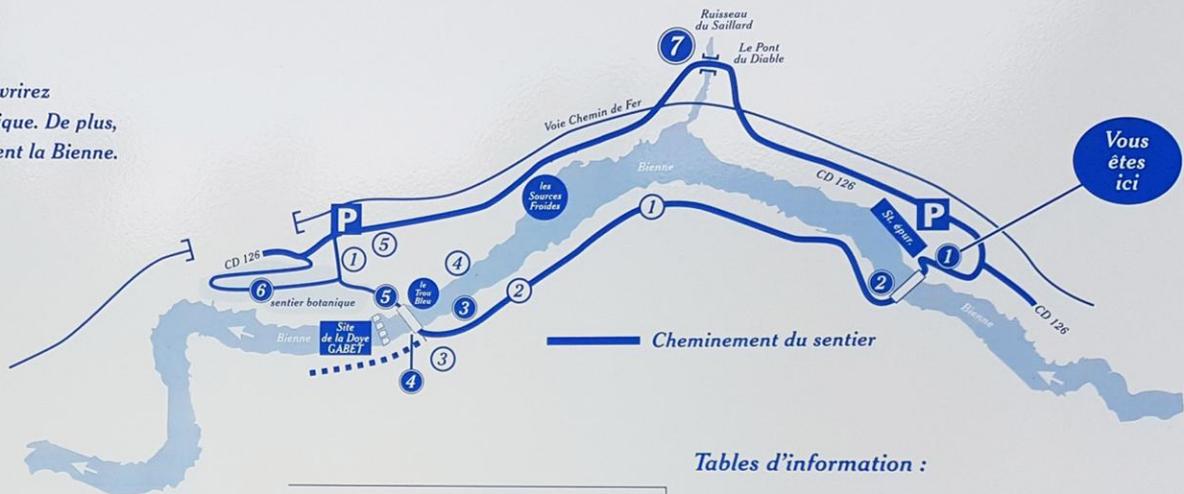
LA BIENNE, UN TORRENT :

La BIENNE a un régime torrentiel, elle subit des variations importantes de débit en fonction des conditions climatiques, notamment lors des orages ou lors de la fonte des neiges. Les crues sont parfois violentes.

PRUDENCE :

- Vous empruntez ce sentier sous votre responsabilité. Certains passages surplombent des précipices. Il est donc recommandé d'être très prudent, surtout avec des enfants.

- Chaussez vous correctement avant d'emprunter ce sentier.



Tables d'information :

- 1 Accueil
- 2 L'eau, de la source à la station
- 3 Le Trou bleu
- 4 La vie aquatique
- 5 L'eau, source d'énergie et de force motrice
- 6 La forêt de versant : un milieu riche et protecteur
- 7 La Bienne, une vallée encaissée : les viaducs

Oeuvres artistiques :

- 1 "Vive" de Fanny Gagliardini
- 2 "Le comtois passe-muraille dans la Combe Noire" de Michel Coignoux
- 3 "Résurgences" de Daniel Nicod
- 4 "Retour aux sources" de Régina Lemoigne
- 5 "Éveil" de Jean-Bernard Butin

D : Folgende Titel sind im Verkehrsamt Morez erhältlich.

GB : Information available in English at the Tourist Office in Morez.

Montage d'Emérance Bétis 28 juin 2021

LE BASSIN VERSANT DE LA BIENNE :
Sans bassin versant de l'Ain, la Bienne n'aurait pas existé.
Sa surface est d'environ 720 km².





Montage d'Emérande Bétis - 28 juin 2021



Passerelle suspendue
au dessus de la Bienne



Montage d'Émerance Bétis - 28 juin 2021



Chemin des pêcheurs



Montage d'Emerand Bétis - 28 juin 2021



Viaduc du Saillard

Montage d'Emerance Bétis - 28 juin 2021



L'Homme est capable de prouesses technologiques pour s'accommoder des contr

Un exploit technique !

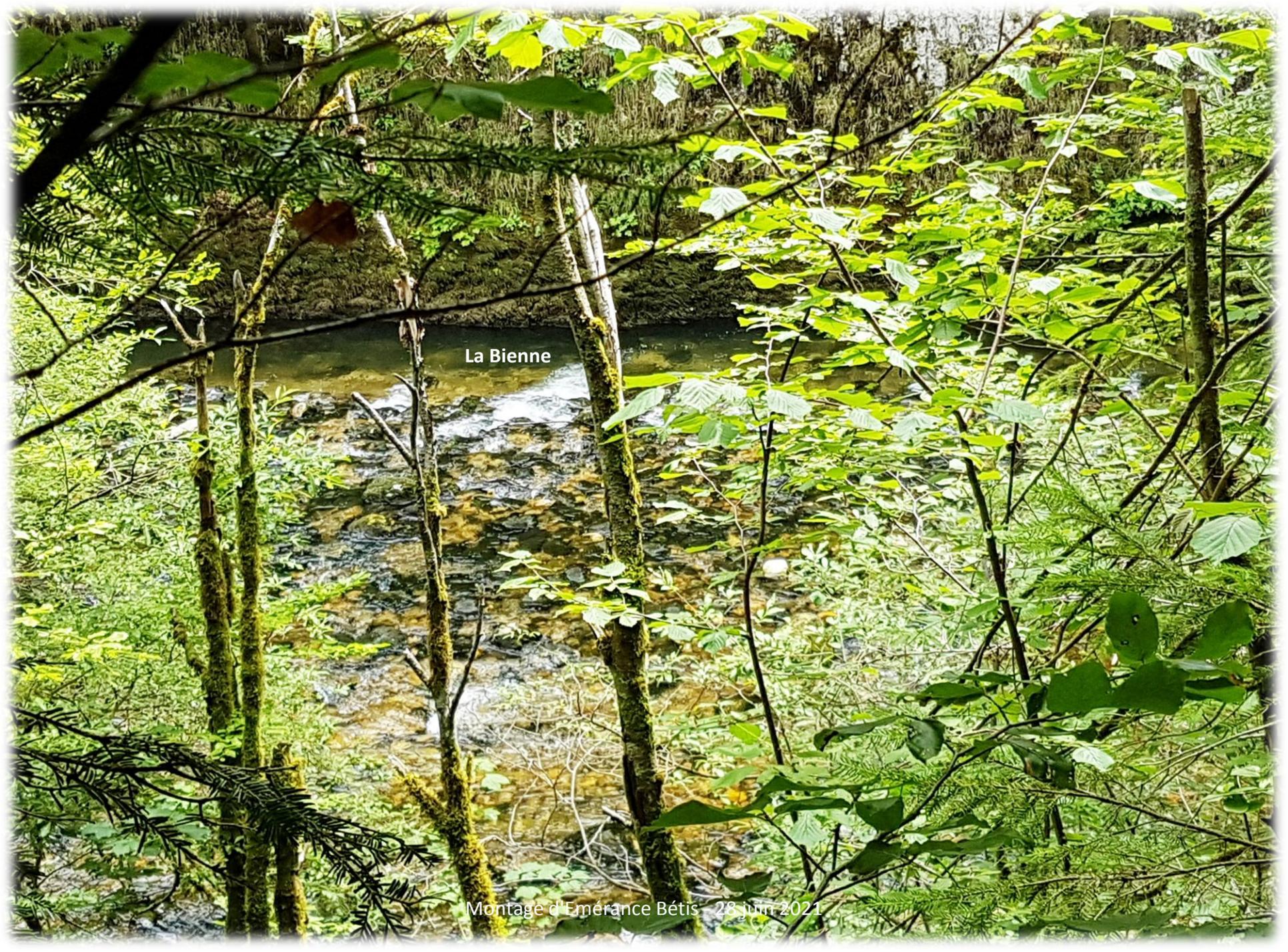
Les travaux de la ligne de chemin de fer Champagnole-Morez commencent en 1890. Il faudra dix ans pour les mener à bien dans notre région au relief accidenté. Pour vaincre la résistance de l'Etat en ce qui concerne la construction de la portion Morbier-Morez, il fut question, un temps, d'établir entre les deux localités un chemin de fer à crémaillère! Ce tronçon Morbier-Morez est particulièrement remarquable. Il devait revenir à un million de franc-or au kilomètre. Les gares des deux localités ne sont distantes que de 1500 m à vol d'oiseau, mais la dénivellation est de 125 mètres. La voie de 5 km qui les joint s'étire en lacet, avec ses viaducs et ses tunnels sur les deux versants de l'Evalude. La gare de Morez fut inaugurée en 1900. On renonça à relier directement la gare au centre industriel du bas de Morez. La ligne Morez-St-Claude qui longe la Bienne ne fut ouverte qu'en 1912.



Montage d'Emérande - Bétis - 28 juin 2021



Montage d'Emeranc Bétis - 28 juin 2021



La Bienne

Montage d'Émerance Bétis - 28 juin 2021