

CALENDRIER POUR LE MOIS D'AVRIL

Suite à la panne de l'Emboutissage et aux séances annulées sur les systèmes 1 et 2, **deux samedis sont programmés en H+ début avril sur les deux systèmes** pour résorber nos sur-stocks de pièces et rattraper au plus vite les volumes perdus.

Le samedi 22 avril est également confirmé en H+ pour le système 2.

L'allongement d'horaire de 40 minutes pour l'équipe de nuit du système 2 est prolongé sur **tout le mois d'avril**, sur les 4 premiers jours de la semaine.

Pour le système 1, les H- annoncées en prévisionnel lors du dernier CE ont été concentrées **sur la semaine 16**, qui correspond à une semaine de vacances scolaires. **Le vendredi 28 avril** sera également en H- pour la tournée A, ainsi que pour l'atelier DS5.

CALENDRIER PREVISIONNEL POUR LE MOIS DE MAI

Pour le système 1, le calendrier serait standard, ainsi que pour l'atelier DS5.

Par contre, sur le système 2, des H+ seraient programmées **les samedis 6, 13 et 27 mai**.

JOURNEE DE SOLIDARITE

Cette année, la journée de solidarité est positionnée sur **le lundi de Pâques, le 17 avril**.

A cet effet, un jour de RTT (sur la base de 7 heures de RTT ou d'un jour pour les salariés en forfait) sera positionné pour le personnel en journée et un jour d'annualisation sera positionné pour le personnel en horaire d'équipe.

AVRIL		SYSTÈME 1		SYSTÈME 2			DS 5
		TA	TB	TA	TB	TN	
1	S		H+		H+		
2	D						
3	L						
4	M					H+	
5	M					40 mn	
6	J						
7	V						
8	S	H+		H+			
9	D						
10	L						
11	M					H+	
12	M					40 mn	
13	J						
14	V						
15	S						
16	D						
17	L						
18	M	H-	H-			H+	
19	M	H-	H-			40 mn	
20	J	H-	H-				
21	V	H-	H-				
22	S			H+			
23	D						
24	L						
25	M					H+	
26	M					40 mn	
27	J						
28	V	H-					H-
29	S						
30	D						

AMENAGEMENT POUR LE SYSTEME 1 – PERIODE CONGES ETE

Au vu du programme demandé en août par la marque Peugeot et pour faciliter les remplacements, il a été décidé de ne travailler qu'en **tournée du matin en semaines 30 et 33 sur le système 1**.

METIER MAINTENANCE PEINTURE + MONTAGE

En vue de la création d'une quatrième équipe en VSD sur le système 2, les **métiers Maintenance** sont désormais passés **en tension en Peinture et au Montage**, afin de conserver les compétences en interne. En Peinture, le métier **CI TTS CATA** passe également en tension.

POSITIONNEMENT DE JRTT COLLECTIF

Un JRTT collectif sera positionné sur **le vendredi 26 mai** pour les salariés en horaire de journée des directions suivantes : **DQI, DSTY, DDCE, BPF, DF/BUVO, DF/DSP, DRH, AP, AC, DS, DI**.

CONNEXION DE LA FLOTTE DE VÉHICULES DE SOCIÉTÉ DU GROUPE

Tous les véhicules de société du Groupe (déplacement, affectés nominativement et R&D) vont être équipés de services connectés, dès que possible, selon l'actualité Produit des Marques.

La récupération hebdomadaire des données statistiques d'utilisation des véhicules (Kilométrage réalisés au cours de la semaine, dates et durées d'utilisation des véhicules chaque semaine, consommations et les anomalies des véhicules chaque semaine) permettra de piloter la performance des activités opérationnelles de la Gestion de Parc.

En cas de vol (après déclaration par l'utilisateur ou le gestionnaire en cas de vol sur parc), les données de géolocalisation seront transmises aux services de police / gendarmerie pour essayer de retrouver les véhicules.

LANCEMENT DE YAMMER, LE RESEAU SOCIAL D'ENTREPRISE

Dans le cadre de sa transformation digitale, le Groupe franchit un pas supplémentaire avec le lancement de Yammer, comme Réseau Social d'Entreprise.

Avec le télétravail et les nouveaux espaces de travail dynamiques, le réseau social d'Entreprise permet de développer des modes de travail plus modernes, plus agiles et collaboratifs.

Yammer est un outil au service de la transversalité et du partage d'information pour une meilleure efficacité. Il développe également les synergies en simplifiant et fluidifiant les échanges entre les équipes.

Yammer est un des outils **de la suite Office 365**, qui sera déployée progressivement dans le Groupe. Cette suite bénéficie, en plus de Yammer, de nouveaux outils favorisant le collaboratif et la transversalité.