

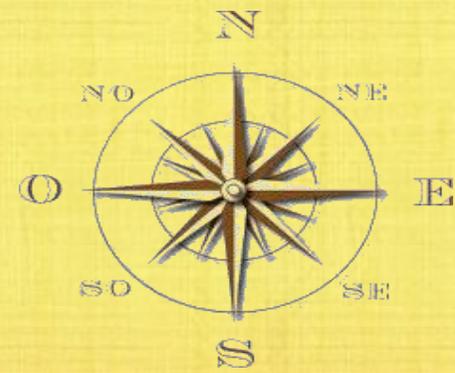


4L d'Ange Heureuses – Equipage 894

16 au 26 février 2012

Carol'Anne Renau – Justine Prete

Mercredi 15 février – départ de Paris



Après le chargement de Diablotine, un bon repas chinois avec notre fan Chloé, départ de Paris 21h30 direction Poitiers ! Nous passerons la « nuit » chez Marjorie – arrivée 2h30 du matin, départ 7h...

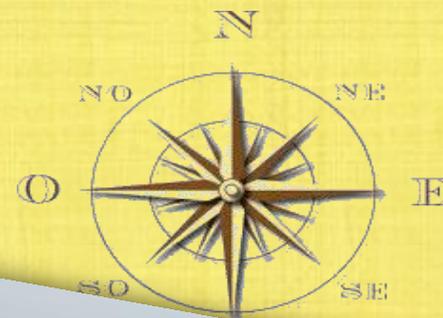


Les fournitures scolaires et sportives :
Offertes par Carrefour Market Annoeullin et
Casino Fouilloy



Epuisées... mais heureuses !!

Jeudi 16 février – Départ du Futuroscope de Poitiers



Convocation 8h

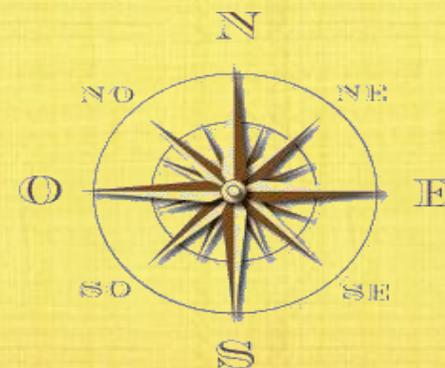
- ✓ Vérifications mécaniques
- ✓ Matériel obligatoire
- ✓ Papiers obligatoires
- ✓ Fournitures scolaires & sportives
- ✓ Denrées alimentaires



Rencontre des copines 4L et départ à 13h ! Une foule de gens nous sourit et nous applaudit... nous sommes ravies (mais tristes de ne voir personne de notre famille !)



Jeudi 16 février – liaison Poitiers–Burgos



15km plus loin, le voyant rouge de la batterie s'allume ! « Allo Steven !?! »

Puis Fabien & Pierre, Benoit & Guillaume nous rejoignent pour quelques vérifications...

Fabien & Pierre – équipage 481

Carol'Anne & Justine – équipage 894

Benoit & Guillaume – équipage 828

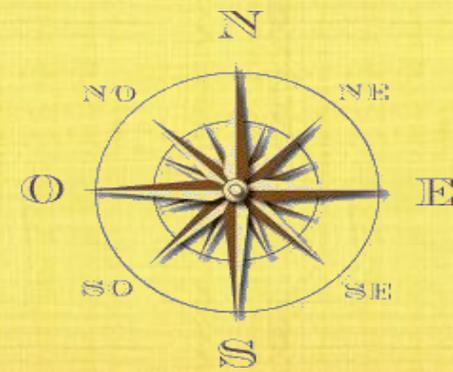


Déjà des pros de la station service !

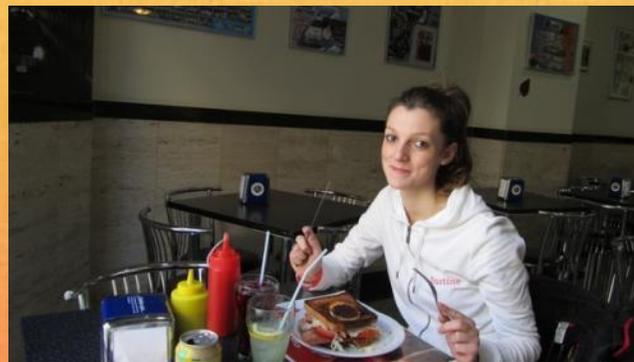


4L d'Ange Heureuses – équipage 894

Vendredi 17 février – liaison Burgos–Algéciras



Arrivées dans la nuit du jeudi au vendredi à 3h du matin à l'hôtel de Burgos, nous avons profité d'une belle chambre, d'un bon lit et d'une bonne douche avant de reprendre la route sous le soleil d'Espagne à partir de 12h.

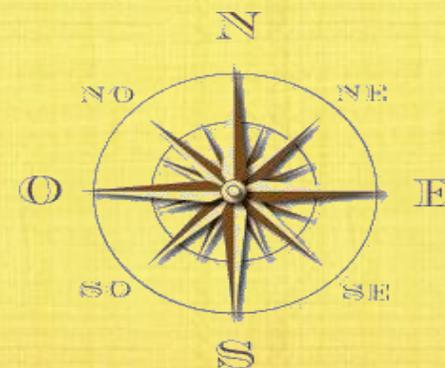


De passage à Salamanca le temps d'un sandwich et de quelques photos...

Puis c'est reparti... jusqu'à Algéciras car nous ne trouverons pas d'hôtel sur la route pour nous reposer. Nous avons traversé Séville en 4L ! Malheureusement, pas le temps de s'arrêter...

Les derniers kilomètres ont été les plus durs, nous roulions en cortège de six 4L à 60km/h sur l'autoroute à la fin ! Arrivée à 6h du matin à Algéciras... nous avons dormi 2h dans la voiture !

Samedi 18 février – Journée à Algéciras



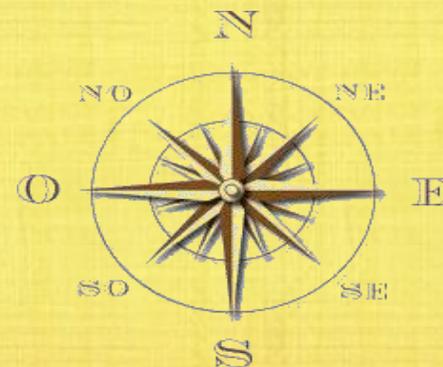
Journée chargée !



- ✓ 8h30 : petit déj espagnol
- ✓ 9h : réservation de la chambre pour dernière nuit dans un lit (et dernière douche !)
- ✓ 11h : courses Norauto & Décathlon
- ✓ 14h : popote party au soleil
- ✓ 16h : ballade, photos, niveaux
- ✓ 20h : apéro !
- ✓ 22h : douche
- ✓ 22h30 : dodo !

Dimanche 19 février – Bateau-bateau-bateau

6h : embarquement à bord du bateau de la compagnie Acciona – avec toutes nos copines 4L !



7h : départ

7h30 : « on a oublié nos passeports à l'hôtel d'Algéciras !! ». Demi tour, il faudra aller les chercher...et seules !

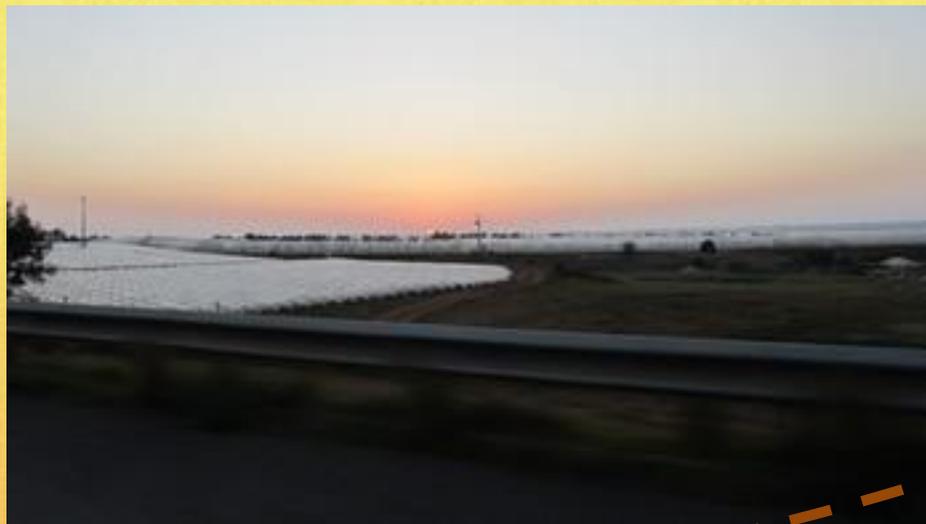
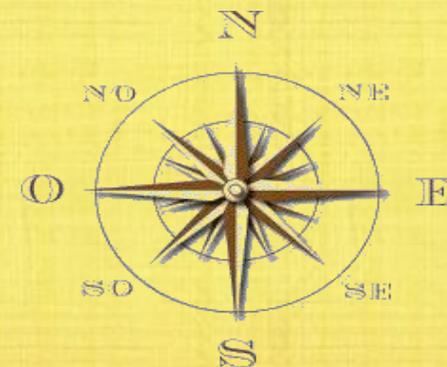
8h30 : Au revoir toutes les copines 4L... nous voilà seules pour toute la journée ! C'est parti pour 10h de bateau...



Le commandant de bord nous offre une cabine et un repas pour être en forme. Nous sommes les stars du bateau !

Un beau souvenir !

Dimanche 19 février – liaison Tanger-Boulajoul



Après nos péripéties maritimes, nous sommes arrivées sur le territoire marocain à 17h30. Nous avons passé la douane et pris la route direction Boulajoul ! (Région de Midelt)

Sur l'autoroute, nous avons croisé des ânes, des personnes traversaient les voies... c'était assez impressionnant et plutôt dangereux, surtout de nuit !

Nous devons tenir le 4x4 balai (qui était devant nous) au courant de notre position par sms.

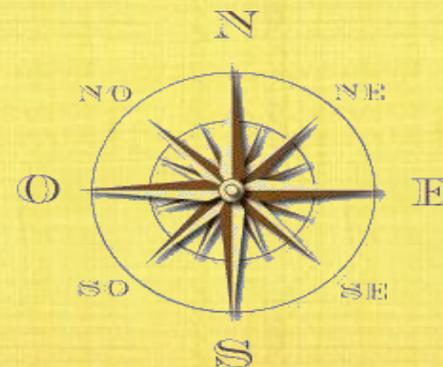
Au bout de 4h de route, un message nous rempli de joie : « Un 4x4 organisation est derrière vous ! »



600 km et 8h de route non-stop plus tard, nous arrivons au point de rendez-vous : Bivouac de Boulajoul, 2200m d'altitude, neige et entre -10 et -20°C !

1h30 du matin, nous ne sommes pas les dernières arrivées !

Lundi 20 février – liaison Boulajoul-Merzouga



Premier départ officiel ! Direction les pistes du désert !



Chers sponsors,

Je vais bien et m'adapte très bien à la route et au sable. Le paysage est splendide et j'aime poser pour les photos !

A bientôt ! Diablotine



Lundi 20 février – liaison Boulajoul–Merzouga



Taversée de villages...



Début des pistes !

Une 4L manque de tomber dans le ravin...
La belle solidarité 4L Trophiste opère !



Notre team a grandi !
Bienvenue à **Caroline & Romain** et **Maylis & FX** !

Lundi 20 février – soirée de remise des dons – Merzouga



Mission 2012 : construire une école !



Chaque équipage pouvait participer à une de ces deux actions :

- Un don de 20€ + 1 cartable avec des fournitures scolaires
- 2 cartables de fournitures scolaires et/ou sportives

Grâce à nos partenaires, nous avons pu faire un don de 20€ et apporter :
2 cartables – 2 sacs de sports – 2 gros cartons de fournitures scolaires – un sac rempli d'affaires sportives – 2 paires de béquilles ! **Merci à tous !**

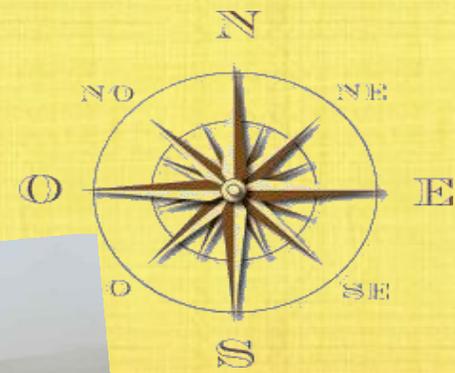
Bilan 2012 très réussi !

- ✓ 41 045,89 € réunis – dont près de 27 000 € par les équipages d'étudiants
- ✓ 3 salles de classe et 3 blocs sanitaires pourront être construits dans les villages de Tamerna, Caïdrami et Tagdimt
- ✓ 63 tonnes de matériel scolaire, sportif, informatique et paramédical ont été acheminées



Nous avons été ravies et émues de voir la cérémonie où des enfants ont chanté en l'honneur du 4L Trophy. Une petite fille a fait un beau discours en français. Puis nous avons pu faire quelques photos avec certains enfants, qui malheureusement ne parlaient pas français... mais nous pouvions voir la joie dans leurs yeux de recevoir leur beau cartable !

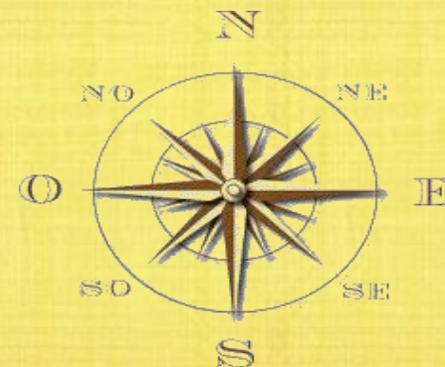
Mardi 21 février – Merzouga boucle 1



Road book, boussole, chech... nous sommes équipées pour le sable et la poussière !



Mercredi 21 février – Merzouga boucle 2



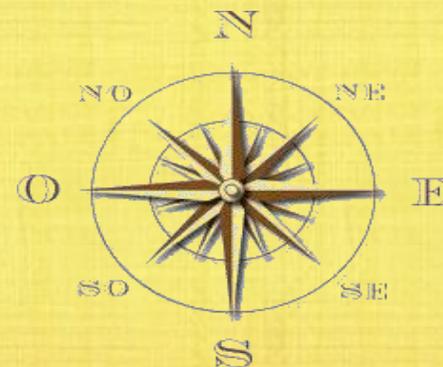
Quelques expressions à retenir au raid...

- « être tanké » = ensablé
- Oued = sable mou (voire ‘mou mou’ !)
- « allez, à fond de première ! » = oued en vue, accélérer à fond !
- « j’ai passé la 3 ! » = j’ai dépassé les 40km/h dans le désert et ça fait plaisir ! (événement très rare)
- danse du chameau = faire balancer la 4L de droite à gauche pour soulever les pneus et glisser les plaques de désensablement
- Meca Piste = 4x4 mécanique



Jeudi 22 & Vendredi 23 février – épreuve marathon

Jeudi : dernier petit déjeuner au bivouac (thé, pain et confiture d'abricot). Diablotine est apte pour la piste, nous roulerons avec Caroline et Romain car les autres équipages doivent prendre la route. Il nous faut dépasser le kilomètre 141 pour ne pas prendre du retard et être rapatriés sur la route...



Soirée au coin du feu avec 8 équipages.
Courte nuit...mais joli levé de soleil !

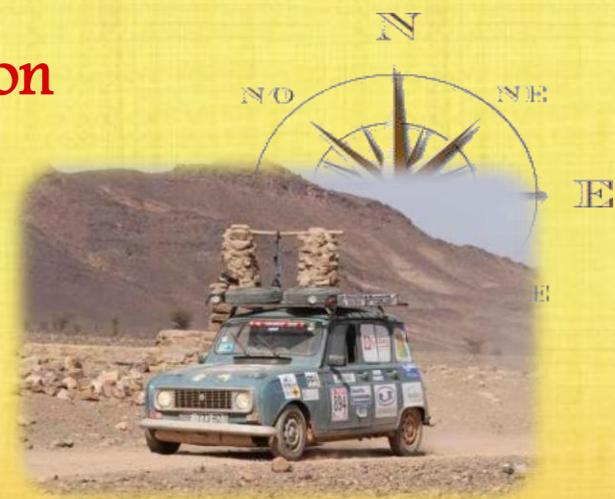


Jeudi 22 & Vendredi 23 février – épreuve marathon

Les bouchons du désert !



L'enfer des cailloux...



Les derniers kilomètres sur piste, et les plus durs !

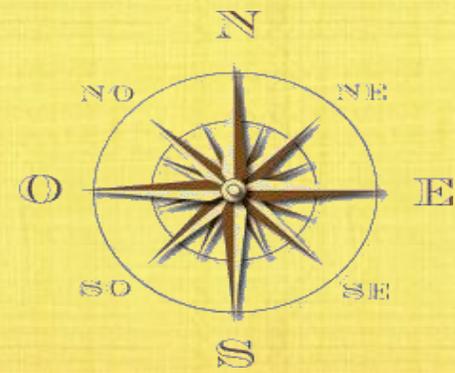


La ligne d'arrivée à Zagora !!



Ouiii, nous avons réussi l'épreuve marathon !! Maintenant, direction Marrakech... encore 600km et la douche !

Vendredi 23 février – liaison Zagora-Marrakech



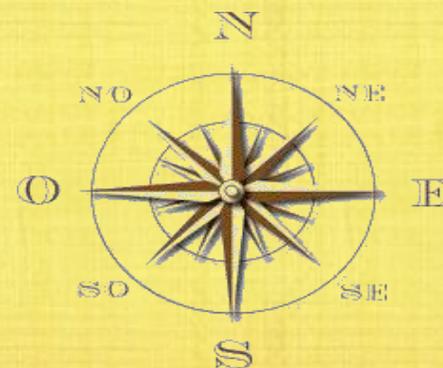
Inutile de préciser la suite !



Après Zagora, nous avons traversé de nombreux villages, puis grimpé le col du Tichka pendant des heures et de nuit... épuisées, nous avons vraiment sommeil...

Nous sommes finalement arrivées au point de rendez-vous à 1h30 du matin, où nous avons récupéré les clés de notre hôtel 4**** !!

Samedi 25 février – journée à Marrakech



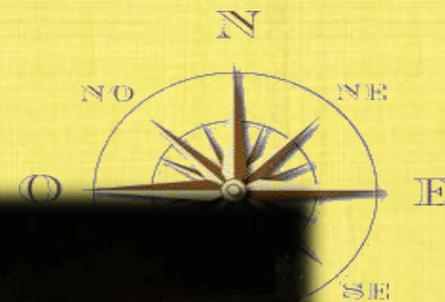
Petit déjeuner de princesses, visite de la tannerie, de la boutique des épices, puis ballade en dromadaire en plein cœur de la palmeraie...
Il nous faut bien cela après une semaine aussi difficile !



Et avant la soirée...
un court moment de détente au spa de l'hôtel !



Samedi 25 février – soirée de clôture à Marrakech



Remise des prix et discours
de l'association
Enfants du Désert

Beaucoup d'émotions

Repas animé...



Spectacle enchanté

Tajine de couscous...

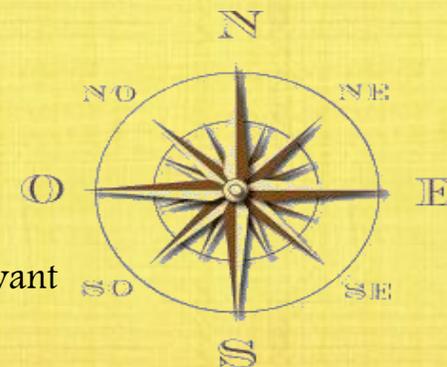


Et quelques pas sur le
Dancefloor !

Minuit : les Cendrillon
doivent retourner à l'hôtel...



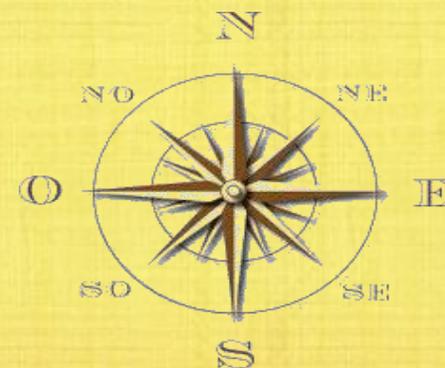
Dimanche 26 février – retour vers la France...



- ❖ 4h du matin : il faut sortir du lit et se mettre en route pour Tanger. Notre bateau est à 16h et il y a près de 10h de route... il faut se présenter à la douane 2h avant l'embarquement.
- ❖ Nous sommes passées par la nouvelle Université de Rabat où des étudiants nous ont offert le café et un panier repas pour le midi.
- ❖ Arrivées à Tanger dans les temps, avec tous les papiers en règle cette fois... le bateau avait du retard ! Nous avons attendu deux heures sur le quai en plein soleil, complètement déshydratées et épuisées.
- ❖ Conclusion : le bateau et nous, ça fait deux !
- ❖ Finalement, nous sommes arrivées au port d'Algéciras à 22h, où les garçons des équipages 828 et 481 nous attendaient pour ne pas nous laisser seules sur la route. Nous avons pris la sage décision de prendre un hôtel pour nous reposer la nuit et repartir du lundi matin.



Lundi 27 et Mardi 28 février – direction Paris !



Alors, qui ne croyait pas à notre réussite !?!



MISSION ACCOMPLIE



Diablotine c'est la meilleure !!

Merci à tous nos sponsors !!



WILLY
CARRELAGE

HYDRO
SYSTEM

ALPES
TERRASSEMENT

LUFORAGE

Et aussi un grand merci à vous qui avez contribué à notre projet...

Véronique, Emmanuel et Corinne, nos parents pour leur soutien malgré l'inquiétude que nous leur avons causé...

Steven, mon adorable chéri pour l'investissement dans la 4L, le soutien moral malgré les coups durs, et tout le relai de communication lorsque nous étions au Maroc

Jean François du Garage Autosport pour la réparation de notre 4L et les conseils mécaniques

Catherine et Jean Pierre – Benoit et Caroline – Elodie et Thomas – Geneviève – Patrick – Benoit et Emmelyne – Juliette et Jean Seb – Maryse et Francis – Cathy et Renaud – Kris et Julie – Kaja – Wendy et Gaylord – Fanny et Greg – Bruno – Laurent – Jérémie et Marie-Noël – Willy et Cécile, membres de nos familles et amis, qui nous ont soutenues et encouragées, mais surtout n'ont pas hésité à faire un don spontané pour réunir le budget pour le projet

M. Garnier – M. Pasteyer, deux professeurs de PPA qui nous ont soutenu financièrement

Les élèves de 6^{ème} de la classe du Mme Clerfayt du collège Gayant à Douai qui ont réalisé une belle récolte de fournitures !

Nos collègues de Kazachok qui ont suivi nos états d'âme quotidiennement et nous ont encouragées jusqu'au départ !

MERCI

GRACIAS



CHOUKRANNE