

Vous avez un projet ?

Contactez-nous !

NEWSLETTER N°8
Septembre 2019



Suivez toute l'actu PANAVAN !!

Toute l'équipe PANAVAN vous souhaite une agréable lecture.

Rénovation complète d'un ouvrage avec mise en conformité écologique et sécuritaire : De la Conception à la Réalisation & Installation du nouvel ouvrage (21400)

Dans le cadre d'un projet de mise en conformité écologique & sécuritaire du barrage de l'Ancienne Perception propriété du Syndicat de rivière SEQUANA, la société TMFCT a été choisie pour rénover entièrement le barrage existant : la structure porteuse, la passerelle, les vannes. Le projet a impliqué un bureau d'étude pour la partie étude d'impact écologique (et notamment conception d'une passe à poisson type menhirs), l'entreprise SA Andre BOURREAU pour les travaux de terrassement et la société TMFCT pour la conception, réalisation et installation du nouveau barrage. Un partenariat réussi entre différents acteurs aux compétences distinctes et complémentaires.

Photo de l'ouvrage d'origine (structure et vannes en bois en état dégradé, passerelle ne répondant plus aux normes récentes de sécurité-problématique de continuité écologique)



Mise à sec de la rivière-Ancienne structure bois retirée, seuls les renforts en pierre on été conservés



Conception, Réalisation et Pose de la nouvelle structure porteuse en acier-Travaux de génie civil en parrallèle (ouvrage de 15m de long/Hauteur :3.6m)



Poursuite du montage avec Installation d'une partie de la passerelle & garde corps



Conception par le maître d'œuvre de la passe à poisson avec menhirs/Réalisation par l'Entreprise SA Bourreau.

Installation de 4 double vannes type PANAVALAN (fonctionnement automatique sans apport d'énergie) équipées de grilles de protection.



Une fois la mise en eau réalisée, il est prévu un maintien du niveau d'eau amont en automatique à 0.95 m. Niveau d'eau optimal pour le fonctionnement de la passe à poisson en présence.



Le vannage est prêt à fonctionner en auto-régulation 7J/7, 24h/24, une fois la mise en eau réalisée.

Début du chantier : Juin 2019-Fin du chantier : Octobre 2019