

La sécurité routière, tous responsables

C'est pas Sorcier, 2011

<https://www.youtube.com/watch?v=QKcmaNr4G9w>

- introduction
- 0'27" générique
- 0'54" Déroulement : opération spéciale de la gendarmerie à l'occasion des grands départs / [maitriser son véhicule](#) / la route en partage (2 roues & piétons)
- 1'19" Fred est dans un hélicoptère avec des gendarmes qui expliquent de quelle façon ils surveillent la circulation en lien avec les brigades mobiles sur la route
- 2'53" Fred : prise en chasse d'un véhicule
- 3'38" Fred : but = **diminuer le nombre de victimes** - en 2010 : 3 992 personnes tuées sur les routes de France et autant lourdement handicapées
- 4'00" Jamy : **vitesse = 2^{ème} cause de mortalité** sur les routes après l'alcool / explications : vitesse = distances d'arrêt plus grandes ; choc plus violent - 700 vies auraient pu être sauvées en 2010 si les vitesses avaient été respectées
- 5'39" Fred : interpellation et **verbalisation** du véhicule - **très grand excès de vitesse** = rétention immédiate du permis de conduite pour un excès > 50km/h de la limite autorisée
- 6'10" Fred : discussion avec un gendarme : fréquence des grands excès de vitesse, vitesse maximum identifiée
- 6'40" Fred : autre interpellation - excès de vitesse entre 20 et 30km/h > des vitesses autorisées
- 6'55" Fred : tests d'**alcoolémie** = pas plus de 0,5g/L de sang - clichés sur ce qui influencerait l'alcoolémie (café, quand même capable de conduire)
- 7'43" Jamy : clichés sur l'alcool : quantité d'alcool vs concentration d'alcool ; manger n'atténue pas les effets de l'alcool mais les décale
- 8'27" Jamy : comment le corps élimine l'alcool
- 9'22" [maitriser son véhicule](#) : Fred suit un stage de conduite sur un circuit
- 9'37" Fred : un **obstacle** survient alors qu'il roule à 70 km/h
- 10'30" Jamy : **temps de réaction** : ce qu'il se passe dans le cerveau - nécessité des **distances de sécurité** entre deux véhicules - aide pour déterminer ces distances (2 secondes ou 2 bandes blanches sur l'autoroute ; 3 secondes quand il pleut)
- 12'04" Fred : **distance de freinage** en fonction de la vitesse
- 13'31" Jamy : explications distance de freinage : dépend de la vitesse et de la distance parcourue pendant le temps de réaction - multiplié par deux si la route est mouillée - ABS permet d'éviter que les roues ne se bloquent et que le conducteur perde le contrôle du véhicule
- 15'03" Fred : simulation de tonneaux - importance de la **ceinture de sécurité** - 500/600 morts pourraient être évitées par an - souvent on la met mal : bien tendre et manteau retarde le blocage de la ceinture
- 16'50" Jamy : explications sur l'action de la ceinture de sécurité - danger des objets de la voiture qui se transforment en projectiles
- 18'20" la route en partage : 2/3 des accidents de la route ont lieu en milieu urbain - moins meurtriers mais piétons et deux roues sont les principales victimes - Fred est à la préfecture de Police de Paris dans la salle où les policiers surveillent et régule le trafic grâce la vidéosurveillance des rues
- 18'58" Fred : accidents légèrement en baisse mais hausse des **tués piétons** - A Paris, plus de la moitié des morts sont des piétons - 54% des cas c'est le piéton qui traverse la chaussée de façon irrégulière - 21% des cas refus de priorité au piéton
- 19'59" Fred : **accidentologie 2 roues motorisés** : plus de la moitié des morts dans certains départements (Seine-Saint-Denis) à cause de la vitesse
- 20'21" Fred : police municipale à VTT - risque de slalomer entre les voitures pour les 2 roues - 2 roues peu visibles par les automobilistes
- 21'21" Jamy : les 2 roues sont plus petits, ils peuvent être masqués par les panneaux, la végétation, disparaissent dans les **angles morts**

- 21'38" *Jamy : ce que voit un automobiliste : champ de vision à 180° à l'avant - à l'arrière : rétroviseurs mais créent des zones aveugles = angles morts - pire avec les camions et camionnettes car pas de rétroviseur central*
- 22'35" *Fred : utilisation du **téléphone** = **infraction** si on le tient en main - kit main libre toléré*
- 23'35" *Jamy : conversation avec le **kit main libre vs avec un autre passager** qui peut alerter d'un danger - un étude a montré qu'on conducteur au téléphone regarde droit devant lui et oublie de regarder ce qu'il se passe de chaque côté*
- 24'27" *Fred : un piéton qui ne respecte pas le code de la route peut être **verbalisé** = 4€ - voiture qui ne respecte pas la priorité du piéton = 90€ et -4pts => **135€ et - 6pts depuis 2018** ([voir ici](#))*
- 25'19" *Chute - casque non obligatoire en vélo pour un adulte mais conseillée*
- 25'36" *Générique de fin*

lesjourneessonttropcourtes