

# Les nœuds de base (2)

GENRE **APPRENTISSAGE** NIVEAU **BASIQUE** TYPE **MATELOTAGE**

*Naviguer avec un voilier propre et clair est une règle essentielle de la sécurité.*



## LES FAMILLES DE NŒUDS

Les nœuds se partagent en huit familles différentes en fonction de leur utilisation:

- **Les nœuds d'arrêt** (ex: nœud en huit).
- **Les nœuds à tourner** (ex: nœud de cabestan).
- **Les œils** (ex: nœud de chaise).
- **Les nœuds d'ajut** (ex: nœud d'écoute).
- **Les nœuds de capelage** (ex: le nœud de chaise).
- **Les épissures** (ex: œil épissé).
- **Les nouages à plat** (ex: le paillason).
- **Les nouages en volume** (ex: la pomme de toulaine).

## CE QU'IL FAUT RETENIR

- *Gardez votre bateau propre et ordonné en lovant bien les manœuvres. Elles seront ainsi immédiatement disponibles, sans coque ni nœud, et vous serez rapide et efficace dans vos interventions.*
- *Un nœud inadapté, une drisse mal lovée: autant de défauts susceptibles de bloquer une manœuvre – et de poser des problèmes qui peuvent devenir graves.*

MANŒUVRE



## UN TOUR MORT ET DEUX DEMI-CLÉS

«Un tour mort et deux demi-clés n'ont jamais lâché», a-t-on coutume de dire. Ce nœud simplissime devrait être connu de tous les équipiers. Même s'il est considéré comme peu élégant, il reste très efficace pour un amarage vu sa rapidité d'exécution et son accessibilité aux équipiers les plus inexpérimentés. De plus, il reste réalisable même avec une amarre sous tension, mais est parfois difficile à défaire après une forte tension.

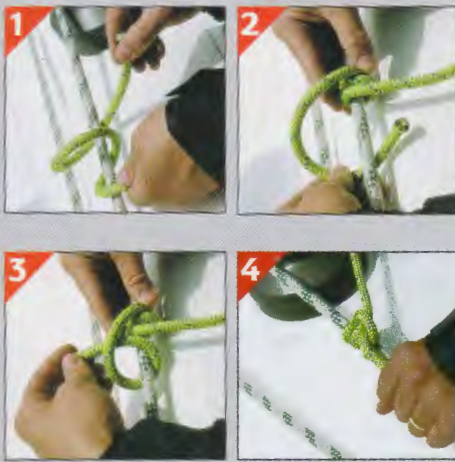






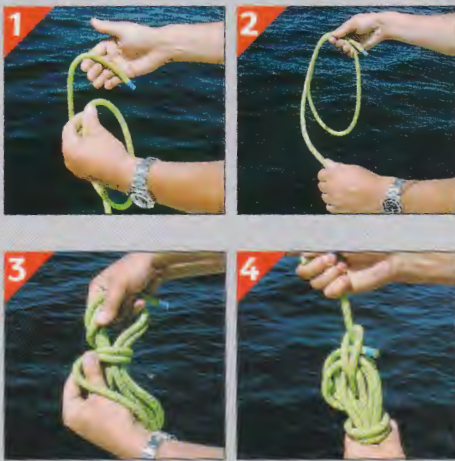
**LE NŒUD DE BOSSE**

Le nœud de bosse permet de coincer un cordage sur un autre bout. Il est ainsi très utile pour reprendre la tension d'une écoute qui a surpatté sur un winch, voire reprendre temporairement un hauban cassé. Sur la partie laissée libre, on réalise un deuxième nœud (un cabestan) plus haut pour prévenir tout glissement. Le nœud de bosse peut être utile pour reprendre l'étrépage d'une drisse en sortie de mât en gréant dessus un palan.



**LOVER UN CORDAGE**

Bien lover un cordage permet de le garder disponible, car il se délove vite et sans se transformer en paquet de nouilles. Serrez bien les boucles finales : vous serez ainsi sûr de retrouver un cordage clair, même après un long séjour au fond d'un coffre. Pour former de belles boucles, il faut imprimer une rotation au cordage à chaque tour, sinon les boucles forment des huit inesthétiques.



**LOVER UNE DRISSE AU PIED DE MÂT**

Pour la sécurité (affalage rapide, prise de ris...), les drisses doivent rester claires en pied de mât. Pour cela, une fois frappée au taquet (avec un tour mort complet, un huit complet et une éventuelle demi-clé), il faut la lover et fixer les boucles simplement. On crée une boucle qui passe au travers de la drisse et vient se coincer au taquet. Il suffit de décapeler la boucle pour que celle-ci file sans aucune coque.

