

Info DP FERRAGE

**PASSEZ A
L'ORANGE !**



Question: Point sur les effectifs par tournée ?

Réponse : TA = 293, TB = 384,
NUIT = 130

Commentaire : Pour info les chiffres de septembre 302 en TA, 394 en TB, 124 nuit.

Question: nous constatons de plus en plus que les CND sont pris comme appoint d'opérateur. Cela n'est pas normal ; comment peuvent-ils accomplir correctement leur mission?

Réponse : Des contrôleurs CND peuvent être amenés à alterner sur des postes opérateurs en fonction des besoins. Les plans de surveillance sont construits pour que certains contrôles puissent être supprimés après validation de la hiérarchie. Dans ce cas de figure la tranche "douteuse" est toujours identifiée et permet de garantir la qualité vis à vis du client.

Commentaire : garantir la qualité est une chose, il faut également que les contrôleurs travaillent en toute sérénité et ne soient pas inquiétés lors de l'apparition d'un défaut dans cette tranche douteuse.

Question: Au S30 ouvrants T8 en TA des personnes sont prêtées aux autres secteurs au détriment de la production. Ensuite la hiérarchie s'étonne que la production n'est pas atteinte aux différents postes où les personnes se retrouvent seules et doivent tenir deux postes. Cela est inadmissible, trop de pression, il faut revoir cette gestion ?

Réponse : La gestion des effectifs est sous la responsabilité du coordinateur de flux qui prend les décisions en fonction de la situation globale du ferrage et des priorités qui ont été fixées

Commentaire : pour la direction rien n'est choquant. Pour la CFDT cette situation n'est pas saine. Restons vigilants, si vous subissez des remarques ou des pressions contactez vos délégués CFDT.



Question : Les salariés travaillant au 6.14 demandent l'installation d'un distributeur de boissons chaudes.

Réponse : Des machines sont prévues à l'étage. Elles ont été temporairement démontées. Retour en 2016.

Info CPL FERRAGE

Question : A ce jour combien de références petits colis sont au-delà du poids réglementaire de 12.5 kg. Y- a-t-il une équipe ou un groupe de travail dédié à cela.

Réponse : Une démarche de correction des anomalies est en cours de réalisation par l'ensemble des TOP petits colis.

Commentaire : une démarche de correction suffit-elle ? Le problème est sérieux, la santé des salariés est en péril. Cette réglementation des 12,5 kg n'est pas récente et il ne devrait plus y avoir d'anomalies.

Question : Quel est la procédure pour récupérer les médailles du travail pour les salariés n'ayant pas pu assister à la remise de celle-ci ?

Réponse : Les médailles non récupérées seront distribuées dans les UEP début novembre.

Commentaire : la procédure est plus compliquée pour les salariés du FERRAGE. Les personnes font la demande à la hiérarchie, qui transmettra au service du personnel.
Sommes-nous dans la même entreprise ?

Question : SAS T5P il n'y a qu'un poste à valider intitulé « *cariste T5P* » la CFDT demande que les postes de ce secteur soient bien différenciés :

1) déchargement camion, 2) rangement pièces, 3) livraison visseries 4) palettier.
Ceci afin que les salariés de ce SAS puissent améliorer leur grille de polyvalence.

Réponse : Un cariste SAS fait bien évidemment le déchargement du camion et le rangement des pièces, que cela soit en alvéoles ou en palettier.

La polyvalence sur un poste, c'est le nombre de postes connus par la personne, par exemple, ouvrants T9, MEF, cariste SAS.

Pour mettre tout à plat nous allons faire un chantier SWK sur ce secteur afin de bien voir le travail de chacun et de lisser l'activité.

Commentaire : pour la CFDT ce chantier SWK n'a qu'un seul but, celui de la réduction du personnel dans ce SAS.

Concernant les différentes « tâches » du SAS, l'explication de la direction n'est pas claire.

Question : La CFDT demande la cartographie des sondes d'ambiance ainsi que leurs fonctions ?

Réponse CPL : Les sondes servent d'indicateur pour réguler le chauffage (Démarrage ou arrêt des installations de chauffage selon l'atteinte des seuils de température).

Réponse FERRAGE : Cette information a déjà été communiquée l'année dernière. Pas de changement.

Commentaire : Pas de changement pour la cartographie des sondes mais l'atelier bouge. Les ilots et magasins sont déplacés. L'hiver n'est pas encore arrivé que déjà des problèmes de climat apparaissent dans différents secteurs (ex : ouvrant T8, M40 ...).

... JE ME SYNDIQUE À LA

On a tous une bonne raison de rejoindre la CFDT



S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS