

25 décembre, jour 48

C'est Noël aujourd'hui. Nous sommes chez Mamie Claudine avec Papa. Secrètement, j'espérais que le père Noël m'apporte Mam comme cadeau même si je savais que ce n'était pas possible. J'ai tout de même été très gâté.

Mam a pu fêter Noël avec nous, derrière sa caméra. On a passé une heure par vidéo tous ensemble. Parce que le père Noël ne porte pas les cadeaux en mer, chaque proche avait préparé des petits cadeaux pour Mam, légers et pas trop gros car chaque gramme compte à bord et l'espace pour stocker est très limité ! Les cadeaux ont été rassemblés dans un sac étanche

comme des messages, des blagues, du foie gras en conserve, des livres de poche et des photos... Papa et moi avons préparé une playlist et enregistré des messages vocaux et des bruits du jardin sur un petit lecteur de musique. Comme ça, Mam peut retrouver des sons terrestres et familiers, des chansons qu'on écoute ensemble, le tout à des milliers de kilomètres de la maison.

Mon plus beau cadeau c'était de pouvoir être avec Mam par vidéo pendant presque 1 heure. C'est la magie de Noël et surtout un progrès qui permet aux skippers de pouvoir continuer à parler avec leur famille et leurs amis où qu'ils soient sur les océans !



## Communiquer à bord

Avant qu'on ait des satellites super sophistiqués, c'était bien plus compliqué de parler aux navigateurs. Aujourd'hui, on a de la chance que ce soit possible !

Si Mam croise un bateau à moins de 25 milles d'elle (46 kilomètres), elle peut lui parler avec un gros talkie-walkie appelé VHF\*. Tous les bateaux qui naviguent au large sont équipés.

S'il y a un très gros problème (si le bateau coule par exemple ou s'il y a un incendie) les marins disent dans la VHF : « MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY\*, ici Phileas, Phileas, Phileas, MAYDAY, Phileas ».



Ils répètent plusieurs fois pour qu'on les comprenne bien. Ensuite ils donnent leur position, et indiquent le problème (incendie, voie d'eau...), les secours demandés, le nombre de personnes à bord, et toute information qui peut être utile aux secours.

Le message se termine par A VOUS. Cette façon de faire est valable dans le monde entier !

Le MAYDAY est redouté par tous les marins car cela veut dire que la vie des personnes à bord est en danger et qu'il faut au plus vite les évacuer. Déclencher sa balise de détresse équivaut à un MAYDAY par VHF. Les secours sont envoyés dès lors qu'une balise est déclenchée, même sans en savoir la raison.

J'espère que personne ne déclenchera cette balise pendant la course, si c'était le cas, ça ne serait vraiment pas une bonne nouvelle.