

## SEMAINE 16: (du 19/02 au 25/02)

### Les nouvelles:

Le vendredi, Alexia Barrier a retrouvé un dernier pot de pâte à tartiner. C'est le meilleur remède contre la douleur. Mais ce n'est vraiment pas facile pour elle.

23 jours après Yannick Bestaven, le samedi, Manuel Cousin arrive aux Sables. Un peu comme Clément Giraud, il a ressenti énormément de fierté d'avoir bouclé ce tour du monde. Il a pris beaucoup de plaisir à tous les moments. Même s'il est arrivé le matin, il a quand même mangé son entrecôte/frites en guise de petit déjeuner.

En dehors de la course, le mercredi, Isabelle Joschke passe la ligne symbolique. Elle est accueillie comme les autres skippers aux Sables. Mais laissons-la parler de sa course : « c'était incroyablement dur, plus que ce que je pensais ».

Le jeudi, également hors course, Samantha casse son câble qui retient sa voile d'avant J3 : il est temps d'arriver. C'est prévu pour le lendemain.

Ainsi il ne reste qu'Alexia Barrier et Ari Huusela en course. Ce dernier n'est pas dans de bonnes conditions actuellement. Il est attendu la semaine prochaine.

Mais que deviennent les bateaux après un tour du monde ? Cette carte nous montre où ils sont.

Beaucoup retournent à leurs ports d'attache (les ports où ils sont le reste de l'année lorsqu'ils ne sont pas en course). Il faut savoir que tous les ports ne peuvent pas accueillir des Imoca qui ont 4m50 de tirant d'eau (profondeur sous la coque).

Apivia est retourné à Concarneau, Maître Coq à La Rochelle.

Hugo Boss est revenu à la Haslar Marina à Portsmouth en Angleterre. Medallia est rentré à Poole pas très loin de Portsmouth. Ce sont les deux bateaux anglais.

En France, Omia Water Family est rentré à Port de Bourgenay (pas très loin des Sables d'Olonne),

Bureau Vallée à Saint-Malo, Yes We Cam et Apicil à Port-la-Forêt.

Time for Océan reste à Port Olonna aux Sables quelques jours avant de retrouver Lorient (n'oublions pas qu'il a presque coulé dans le chenal).

Après son démantèlement, Corum l'Épargne est parti de Mindelo au Cap Vert en cargo jusqu'à Lorient (un bateau qui a embarqué le bateau). A Lorient, on trouve également Charal, Sea Explorer (il est rentré au chantier car il y a du boulot après cette rencontre avec le chalutier), LinkedOut, La Fabrique, DMG Mori, Prysmian Group. Y arriveront prochainement Initiative Cœur et MACSF.

D'autres changent de propriétaire ou de port

Imoca Banque Populaire qui était loué pour 2 ans à Michel Desjoyaux, retourne à son propriétaire.

L'Occitane en Provence a été racheté par Louis Burton et sera le nouveau Bureau Vallée.



