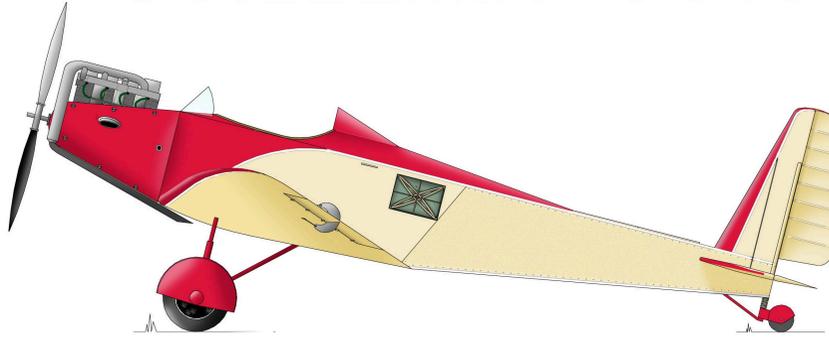




# modèle à l'échelle 1/66

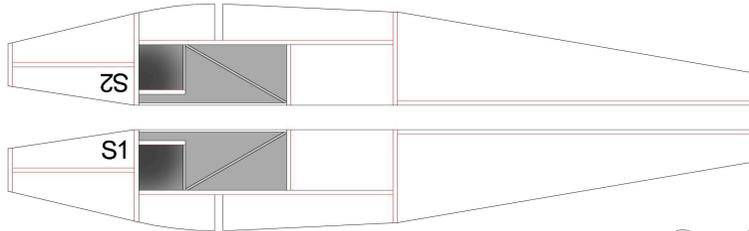
Imprimer sur papier 80g/dm<sup>2</sup>

## GUILLEMIN JG10



Au début des années trente, l'aviation se démocratise. C'est la naissance d'une aviation orientée vers les loisirs et le tourisme. Le JG10 répondait à cette demande en proposant des solutions originales. En version fermée ou torpédo an choix, ses ailes, de surfaces confortables se repliaient facilement contre le fuselage en facilitant stockage et prise en remorque. D'un entretien aisé (tout métal), les flancs arrière du fuselage étaient simplement recouverts de molesquine lacée. Les parachutes étaient reportés sur les flancs du fuselage augmentant ainsi le confort des passagers dont les sièges s'escamotaient dans le plancher, proposant ainsi une surface plane susceptible d'accueillir deux couchages. Malgré ces solutions innovantes, le succès ne fut pas au rendez-vous et le JG 10 ne fut construit qu'à un seul exemplaire.

Récapitulatif tiges cap 3/10: 22,23,H4 - cap 5/10: 20,21,25,26,H5,T5,T6 - cap 8/10: T8  
S (structure): contrecoller sur carton 0.5mm, doubler épaisseur S11 et S12.

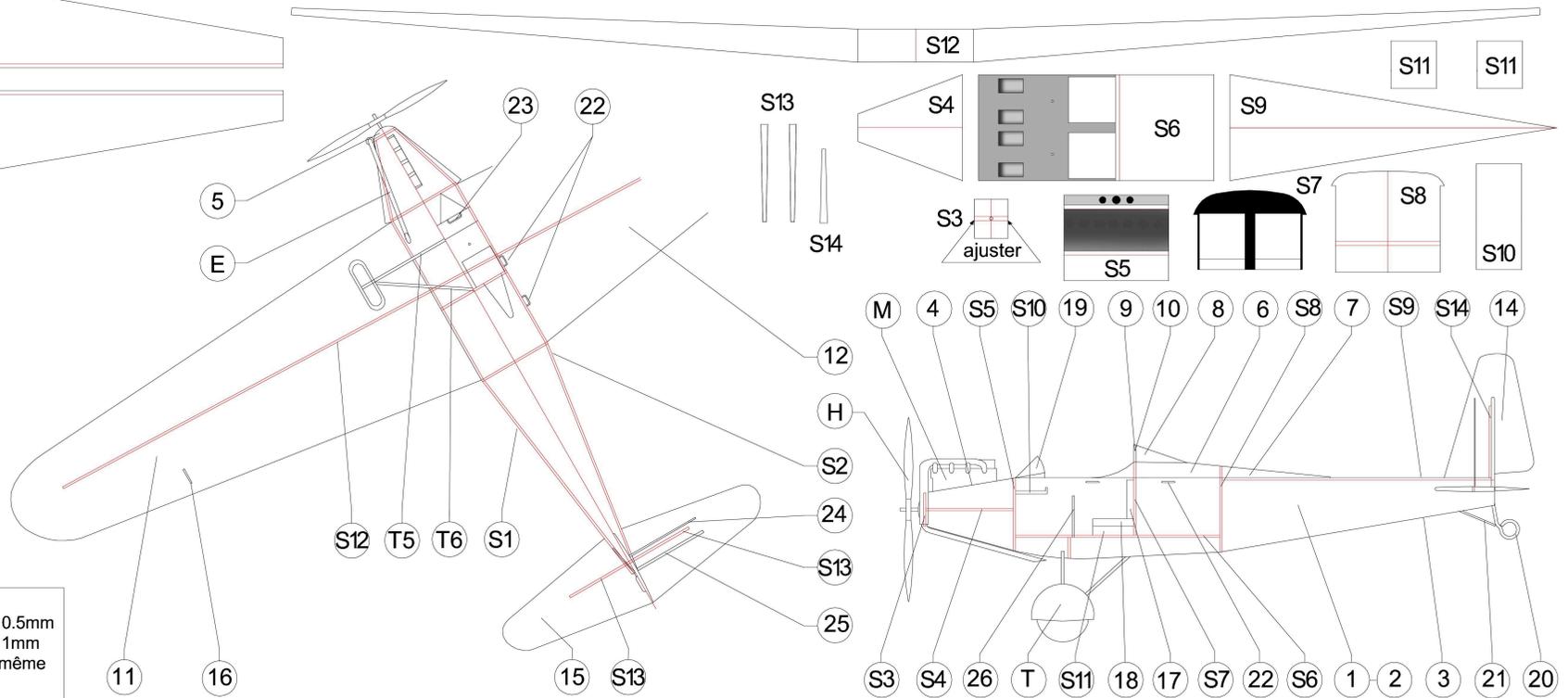


### CARACTERISTIQUES

Moteur: Renault 4 Pb de 95ch  
Envergure totale: 13m  
Ailes repliées: 3.98m  
Longueur: 7,10m  
Hauteur: 2,20m  
Surface portante: 23m<sup>2</sup>  
Poids à vide: 554 kg  
Poids total: 850 kg  
Vitesse maxi: 160km/h  
Vitesse d'atterrissage: 48km/h

### Signification des symboles

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| ⊗ intercaler feuille de bristol            | * renfort bristol       |
| ⊙ rouler et coller bord à bord             | ** renfort carton 0.5mm |
| ✂ couper                                   | *** renfort carton 1mm  |
| # délaminer ou réimpression sur papier 80g | ↔ replier sur lui même  |
| ↖ marquer le pli                           | ⊖ enrouler              |
|  | ↻ ceintrer              |



INFOS COMPLEMENTAIRES  
[www.criquetaero.fr](http://www.criquetaero.fr)

**Belles "plumes" françaises du temps passé**

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.