

SEMAINE 17: (du 26/02 au 06/03)

Les nouvelles:

Le samedi, Samantha Davies arrive. Même hors course, ils sont nombreux à l'accueillir. Elle est contente d'avoir trouvé le courage de repartir après son abandon et de boucler son tour du monde. Quel plaisir de retrouver son fils et son compagnon, le concurrent Romain Attanasio.

A l'arrière de la flotte Ari Huusela sait qu'il va avoir un vent moins fort que prévu dans le Golfe de Gascogne. Il va mettre 2 ou 3 jours supplémentaires.

Le lendemain, Alexia Barrier arrive avec un beau soleil sur le plus vieux bateau de la flotte (elle l'a surnommé le Pingouin). Elle aussi est bien contente d'être à bon port. N'oublions pas qu'elle a très mal au dos suite à une mauvaise chute. Dès son arrivée on lui a donné des béquilles. La direction de course voulait tout de suite la mettre dans un fauteuil roulant mais elle a refusé. Cette femme combative supporte la douleur depuis maintenant quasiment 2 semaines.

Le vendredi, Ari Huusela atteint les Sables d'Olonne. C'est le premier finlandais à boucler un Vendée Globe. Il a été très suivi dans son pays. L'ancien pilote de ligne le dit : c'est quand même plus compliqué de manœuvrer un Imoca que piloter un avion de passagers. C'est le dernier concurrent à terminer ce Vendée Globe à la 25^{ème} place.

Jacques Caraës, directeur de course, déclare officiellement le Vendée Globe 2020/2021 terminé.

La prochaine aventure se déroulera dans 4 années.

Alors nous disons à tous ces skippers dans leur langue un grand :

Merci ! Danke ! Grazie ! Gracias ! Kiitos ! Thank you ! ありがとうございます !

Que vont-ils faire après ?

C'est leur métier. Alors quand on est skipper professionnel, on participe à des courses.

La prochaine grande course en Imoca sera la Transat Jacques Vabre. Comme le Vendée Globe et toutes les courses qui ont un départ pour l'Atlantique, on part en automne. Cette course partira donc en novembre 2021 du Havre en France à destination de Fort-De-France en Martinique (de l'autre côté de l'Atlantique Nord dans les Caraïbes).

Les différences par rapport au Vendée Globe ? La distance (ils traversent seulement l'Atlantique), le nombre de skippers (ils sont deux par bateaux) et enfin le type de bateaux (il y a des Imoca que l'on connaît maintenant mais aussi trois autres catégories de bateau).

On y retrouvera une grande partie des skippers que nous avons appris à connaître.

Mais si on ne veut pas attendre la prochaine année scolaire ?

La prochaine course sur le circuit IMOCA est l'océan Race Europe. Elle part de Lorient en France et va jusqu'à Gênes en Italie. Elle commencera le 30 mai 2021 et durera un mois. Voilà de quoi finir l'année en beauté.

C'est une course en équipage (5 marins et 1 reporter) avec des escales dans quatre villes européennes. Toutes les étapes ne sont pas connues mais la première sera Cascais au Portugal (prononcez « cachcaille »). Il y aura des Imoca et des VO65 (des monocoques un peu plus grands) qui eux seront partis de la mer Baltique.

Les inscriptions sont ouvertes depuis un mois. Nicolas Troussel prendra le départ.

