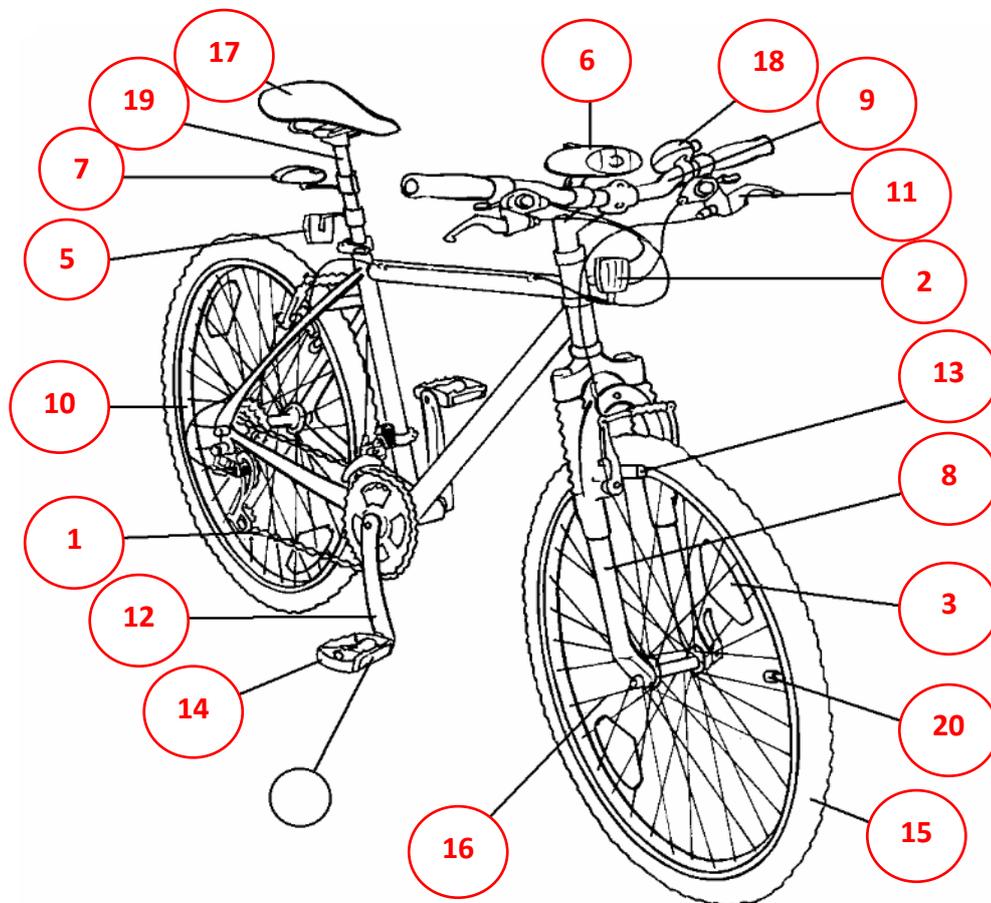




Les équipements de la bicyclette et du cycliste

Exercice 1 : Écris dans chaque cercle le bon numéro.

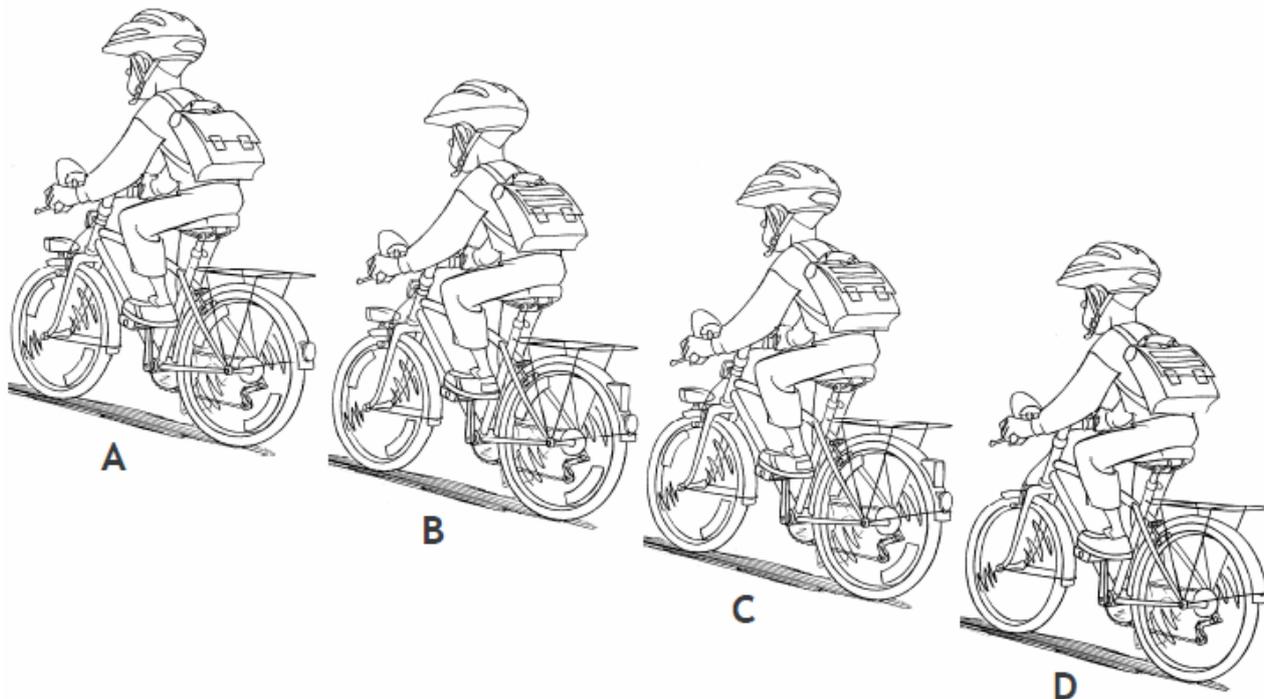
- 1 Chaîne
- 2 Dispositif réfléchissant blanc
- 3 Dispositif réfléchissant orange visible latéralement
- 4 Dispositif réfléchissant orange visible de l'avant
- 5 Dispositif réfléchissant rouge
- 6 Feu blanc ou jaune
- 7 Feu rouge
- 8 Fourche
- 9 Guidon
- 10 Jante
- 11 Levier de frein
- 12 Manivelle
- 13 Patin de frein
- 14 Pédale
- 15 Pneumatique
- 16 Rayon
- 17 Selle
- 18 Sonnette
- 19 Tige de selle
- 20 Valve



Exercice 2 : Voici les éléments d'une bicyclette qu'il faut contrôler avant de partir. Pour chaque élément, **explique** pourquoi c'est important.

Éléments	Explications
Le frein avant	Pour pouvoir s'arrêter dans de bonnes conditions.
Le frein arrière	Pour pouvoir s'arrêter dans de bonnes conditions.
Le feu avant	Pour être vu par les véhicules venant d'en face.
Le feu arrière	Pour être vu par les véhicules derrière nous.
Les catadioptres	Pour être vu par tous les véhicules.
La chaîne	Pour faire tourner correctement les deux roues.
La selle	Pour être installé le mieux possible sur le vélo.
Le dérailleur	Pour pouvoir passer les vitesses.

Exercice 3 :

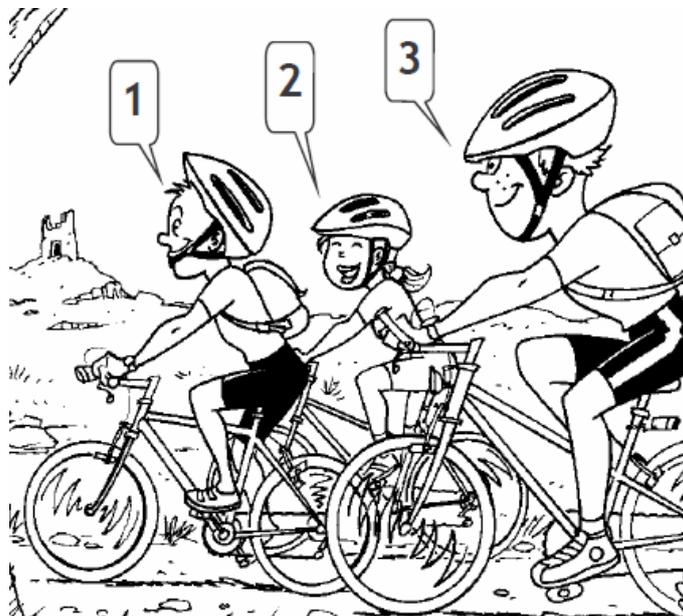


Parmi ces quatre cyclistes :	A	B	C	D
Celui qui est le plus visible la nuit, est le cycliste :				
Ceux qui ne doivent pas circuler la nuit, sont les cyclistes :				
Celui qui peut circuler la nuit mais pourrait se rendre plus visible, est le cycliste :				
Celui qui ne doit circuler ni de jour ni de nuit, est le cycliste :				

Explications complémentaires :

- ♦ La bicyclette A n'a pas de feux arrière.
- ♦ Le cycliste B aurait dû mettre du tissu rétro-réfléchissant sur son casque.
- ♦ La bicyclette C est parfaitement équipée.
- ♦ La bicyclette D n'a ni feux, ni dispositifs réfléchissants.

Exercice 4 :



Dans cette situation, quel cycliste porte correctement son casque ? **C'est le cycliste 2**
 Le cycliste 1 le porte trop en arrière ; il risque de le perdre au moindre choc. Le cycliste 3 le porte trop en avant ; il risque de le perdre également au moindre choc.