

L'avion de transport DYLE ET BACALAN D. B. 70 à trois moteurs HISPANO-SUIZA 600 HP démultipliés.

Le trimoteur de transport Dyle et Bacalan D. B. 70

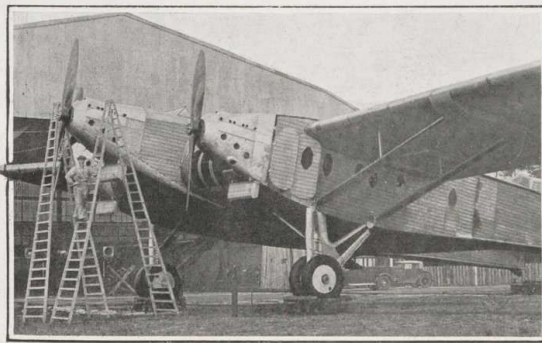
Le trimoteur *Dyle et Bacalan D. B. 70*, qui vient de faire ses premiers vols à Bordeaux-Mérignac sous le pilotage de M. Descamps, est un appareil entièrement métallique : structure en acier à haute résistance et duralumin; recouvrement en tôle de duralumin. Il rappelle, au point de vue de la forme, le *D. B. 10*; corps central sur lequel viennent se fixer les éléments : ailes, fuselage, bâtis-moteurs, train d'atterrissage.

Le corps central est une aile habitable de 2^m environ d'épaisseur maximum, aile à profil biconvexe dissymétrique. Ce corps, dans lequel on a pu ménager un salon de près de 5^m × 3^m sans aucun croisillonement ou haubannage intérieur, reçoit latéralement deux fuselages dont les parties médianes constituent des cabines, contenant chacune neuf sièges. Les ailes, du type semi-canti-

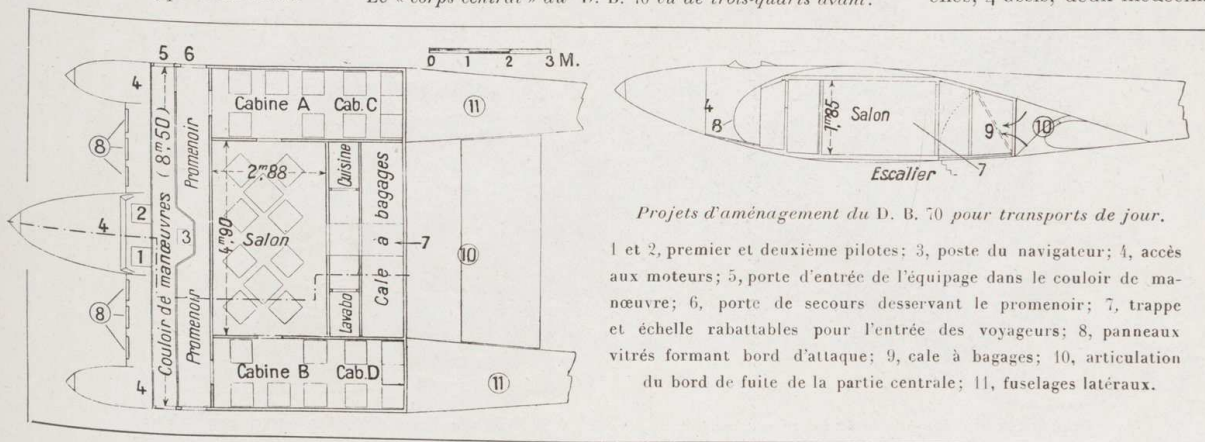
lever, logent les réservoirs d'essence. Le train d'atterrissage (voie 6^m, 70) est formé de deux paires de roues à frein situées à l'aplomb des axes des fuselages; chaque paire est munie d'un amortisseur oléo-pneumatique.

Le *D. B. 70* est équipé de trois moteurs *Hispano-Suiza* 600 HP démultipliés à hélice tractive. Un couloir de manœuvre de 8^m, 50 de long sur 0^m, 80 de large environ, logé dans le bord d'attaque, permet au mécanicien, d'une manière constante, l'accès aux moteurs pendant le vol.

Le volume très important (58^m³) des cabines latérales et du salon central permettra le transport de jour de 28 passagers. Dans l'aménagement de nuit l'avion pourra prendre 16 passagers couchés dans les cabines et 8 assis dans le salon central. Pour le service sanitaire, le *D. B. 70* pourra enlever 20 blessés couchés, 4 assis, deux médecins,



Le « corps central » du D. B. 70 vu de trois-quarts avant.



Projets d'aménagement du D. B. 70 pour transports de jour.

1 et 2, premier et deuxième pilotes; 3, poste du navigateur; 4, accès aux moteurs; 5, porte d'entrée de l'équipage dans le couloir de manœuvre; 6, porte de secours desservant le promenoir; 7, trappe et échelle rabattables pour l'entrée des voyageurs; 8, panneaux vitrés formant bord d'attaque; 9, cale à bagages; 10, articulation du bord de fuite de la partie centrale; 11, fuselages latéraux.