Latitude 42°37’N

Magazine du Yacht Club de Saint-Cyprien

mars 2022

Anse de Paulilles

www.cliniquedubateau.com
St Cyprien
RUE MAURICE RAVEL ZONE TECHNIQUE DU PORT 66750 SAINT CYPRIEN
TEL 04 68 21 38 58 Mail : info@cliniquedubateau.com Fax 04 68 21 02 26

QUICKSILVER MERCURY VALIANT BLACK FIN

VENEZ DÉCOUVRIR LE RAYON VOILE
DE VOTRE MAGASIN DECATHLON

DECATHLON PERPIGNAN
Rond point des Arcades
66000PERPIGNAN
04 68 55 72 72

On est toujours mieux conseillé par un spécialiste !

HORAIRES D'OUVERTURES
DU LUNDI AU SAMEDI
DE 9H00 À 20H00

TRIBORD by DECATHLON

LE MOT DU PRÉSIDENT

Bonjour à toutes et à tous,

Freinés encore par les contraintes sanitaires, nous avons dû réduire fortement l'activité de notre association cet hiver.
Après les nombreuses propositions de l'été et du début d'automne, sont cependant restés au programme, ***la soirée alsacienne*** *de novembre,* ***le Rallye d'Automne****, la journée en faveur du* ***Téléthon*** *(avec l'aide des Scouts Marins et de la VRC) et* ***le Rallye de Noël****. Hélas le suivant prévu en février fut annulé pour raisons météo.*

Patience, les nuits raccourcissent et de belles journées s'intercalent entre d'autres plus fraîches ou plus ventées... Les jours meilleurs se profilent à l'horizon et nous souhaitons tous pouvoir reprendre nos activités de manière plus régulière.

C'est pourquoi lors de la récente réunion du comité directeur, nous avons mis en place un calendrier léger que nous espérons étoffer rapidement. Vous y retrouverez ***des ateliers*** *qui avaient dû être reportés, et vous serez, comme à l'accoutumée, régulièrement informés* ***des animations proposées*** *et* ***des permanences*** *mises en place.*
N'hésitez pas de votre côté à nous solliciter pour des ateliers recherchés ou des propositions d'activités.

Une journée découverte *permettant de faire naviguer des débutants est à l'étude. Nous aurons besoin des propriétaires de bateaux pour rendre cette initiative possible. Plus d'infos à venir...*
Quoi qu'il en soit, ***des Rallyes*** *et autres* ***« kikinavigue »*** *sont prévus, car le grand air est salutaire... et nous espérons vous y voir nombreux.*

A bientôt donc, sur l'eau et à terre, pour se retrouver et profiter les uns des autres.

Et vogue la galère !!!

Hervé BESSARD

bigship
Saint Cyprien

Le Rallye de Noël

Ce samedi 18 décembre 2021, les bonnets de marin ont été troqués contre des bonnets de Père-Noël !

Au cours de la journée, chaque équipage devait créer un texte à partir de mots imposés et de quelques célèbres insultes du Capitaine Haddock.

Le soir, de retour au Club, on décerna le *Prix du Meilleur Texte*, et bien sûr pour finir, l'incontournable *Pot de l'Amitié* !

Au cours du rallye de Noël,
OPUS 111, se trouva dés le départ encalminé.
OOOOOOOH !!!!!!
Toutes voiles dehors, il se trouva mal entouré d'***Ectoplasmes à roulettes***,
qui essayaient de lui piquer son vent.
AAAAAAAH !!!!!!
Il était dans une mauvaise passe, à cause de ces ***Gardes côtes à la mie de pain***.
OOOOOOH!!!!!
Au moment où ***ça adonne bien***, un ***Papou des Carpates*** lui grille la priorité alors qu'***il était au taquet.***
OOOOOOOH !!!!
Pourquoi la mer est-elle fréquentée par des ***Espèces de mérinos mal peignés*** qui naviguent comme des ***Astronautes d'eau douce***.
BEEEEEEEH !!!!!!!!

samedi 4 décembre 2021
Journée TELETHON au Yacht Club

435,00 euros collectés

Le Parc naturel marin du golfe du Lion abrite des écosystèmes d'importance écologique notable tels que l'herbier de posidonie et les roches sous-marines (coralligène et roche infralittorale). Néanmoins, ces habitats sont menacés par l'ancrage des bateaux.

Une Zone de Mouillages et d'Équipements Légers (ZMEL) est une zone sur laquelle l'ancrage est interdit afin de préserver ces habitats sous-marins. Des bouées d'amarrage sont installées sur ces zones, permettant d'accueillir les bateaux de plaisanciers, de plongée, etc. dans des conditions respectueuses des impératifs de sécurité ainsi que de protection de l'environnement

Le Parc s'apprête à faire évoluer cette ZMEL, à ce jour sous-dimensionnée pour l'activité de plongée et ne proposant pas de bouée blanche, prioritairement destinées aux plaisanciers. Le projet de complément vise donc l'ajout de trente-huit nouvelles bouées (principalement blanches) et l'ajustement du périmètre des zones associées.
Ces bouées seront installées d'ici avril 2022.

Projet d'extension du périmètre de la Réserve Marine.

Le Département des Pyrénées-Orientales est fortement impliqué dans les questions de préservation de la biodiversité, notamment en tant que gestionnaire de deux réserves naturelles, dont une réserve nationale, ***la Réserve Naturelle Marine de Cerbère-Banyuls***.

La genèse de la création de la Réserve Marine de Cerbère-Banyuls remonte à 1969, année où les élus locaux, inquiets de la dégradation de cette partie de la Côte Vermeille, étudièrent la possibilité de mettre en réserve une partie de la côte rocheuse. La première réserve marine française fut ainsi officiellement créée le 26 février 1974. Depuis 1977, sa gestion est confiée au Département qui mobilise d'importants moyens pour préserver ce site exceptionnel. Son statut d'espace marin protégé à taille humaine a en effet permis de valider une méthodologie de gestion de l'environnement. Les efforts consentis au fil des années ont permis de faire de ce site un laboratoire à ciel ouvert pour les scientifiques, mais également un espace où les différentes activités cohabitent dans le respect de l'environnement.

Pourquoi agir en faveur de la protection de la Mer Méditerranée ?

Le constat est inquiétant : la mer Méditerranée est une mer fermée dont le renouvellement nécessite environ un siècle.

Son isolement ancien a généré un endémisme important présent aussi bien au niveau des écosystèmes, comme les herbiers de posidonies ou le coralligène, qu'au niveau des espèces. L'augmentation des températures sur le siècle passé dépasse de 20 % l'élévation moyenne de celle de la planète, soit 1.5 °C depuis la révolution industrielle. À certains endroits, on récolte plus de microparticules de plastique que de plancton.

Les populations de seulement 5 espèces de poissons sont l'objet de quota stricts, tous les stocks sont en mauvais état. Cette vulnérabilité est pourtant compensée par une extraordinaire capacité de restauration des écosystèmes et des espèces dès lors que l'on réduit ou que l'on supprime certaines pressions.

Projet d'extension des zones marines protégées (AMP)

Ainsi, ce projet d'extension, fédérateur et tourné vers l'avenir, sera placé sous le signe de la concertation, en associant de façon étroite **les acteurs et usagers de la mer** afin d'échanger, recueillir les avis, les propositions et construire ce projet collectivement.

Démarche préalable de concertation

Menée de façon étroite avec les services de l'État et avec la participation des partenaires institutionnels, cette démarche de concertation préalable à la procédure d'extension (identique à une procédure de création) se décline en plusieurs étapes.

- **l'organisation d'une réunion de lancement**
- **l'animation d'ateliers de concertation**
- la mise en ligne d'une **plateforme collaborative de débat en ligne** et d'actions à destination de la population
- l'organisation d'une **réunion de restitution**

À l'issue de cette concertation préalable, le projet d'extension du périmètre se poursuivra à travers **une procédure menée par les Services de l'État**, aboutissant au terme de celle-ci, à la prise d'un décret de classement par le Ministre de la Transition Écologique.

Le rôle des aires marines protégées (AMP) est donc fondamental pour retrouver des écosystèmes en bonne santé et leur permettre de s'adapter et d'amortir les changements globaux à venir.

Christian GEORGIN

EXTENSION DE LA ZMEL

Zone de mouillages et d'équipements légers

Parc naturel marin Golfe du Lion

LE PARC NATUREL MARIN ABRITE UNE BIODIVERSITE EXCEPTIONNELLE SOUS PRESSION :

Des **herbiers de posidonie,** espèce protégée méditerranéenne dont les services rendus sont considérables :

- Régulation du climat : stockage de carbone et production d'oxygène
- Zone d'habitat et de nurserie pour + de 20% des espèces animales connues en Méditerranée
- Amélioration de la clarté des eaux
- Protection du littoral par l'atténuation des vagues, de la houle et des courants

Des **roches sous-marines** (coralligène et roche infralittorale) accueillant une biodiversité unique.

Une **fréquentation humaine** importante : par exemple :

53 bateaux ancrés à Ste-Catherine le 12 juillet après-midi 2020

Ces habitats protégés sont menacés par l'ancrage des bateaux. Les bouées de mouillage écologique permettent de concilier protection et fréquentation au sein du parc marin.

LA ZMEL ACTUELLE :

14 bouées rouges sont aujourd'hui en place sur 4 secteurs (de Collioure à Cerbère) :

- Numérotées de 30 à 43
- Réservées prioritairement aux navires de plongée
- **Utilisation gratuite**
- Installées du **1er avril au 30 novembre**

EXTENSION DE LA ZMEL :

+38 nouvelles bouées en 2022 :

- Dont **31 bouées blanches** réservées prioritairement aux navires de plaisance
- 7 bouées rouges réservées prioritairement aux navires de plongée
- **Utilisation gratuite**
- Installées du **1er avril au 30 novembre** (bouées simples en hiver)

NOUVELLE REGLEMENTATION À PARTIR DE 2022

Ancrage interdit toute l'année dans le périmètre de la ZMEL

3nds max

Vitesse de **3 nœuds** sur le périmètre de la ZMEL

Limite de 4h/jour

Amarrage de nuit

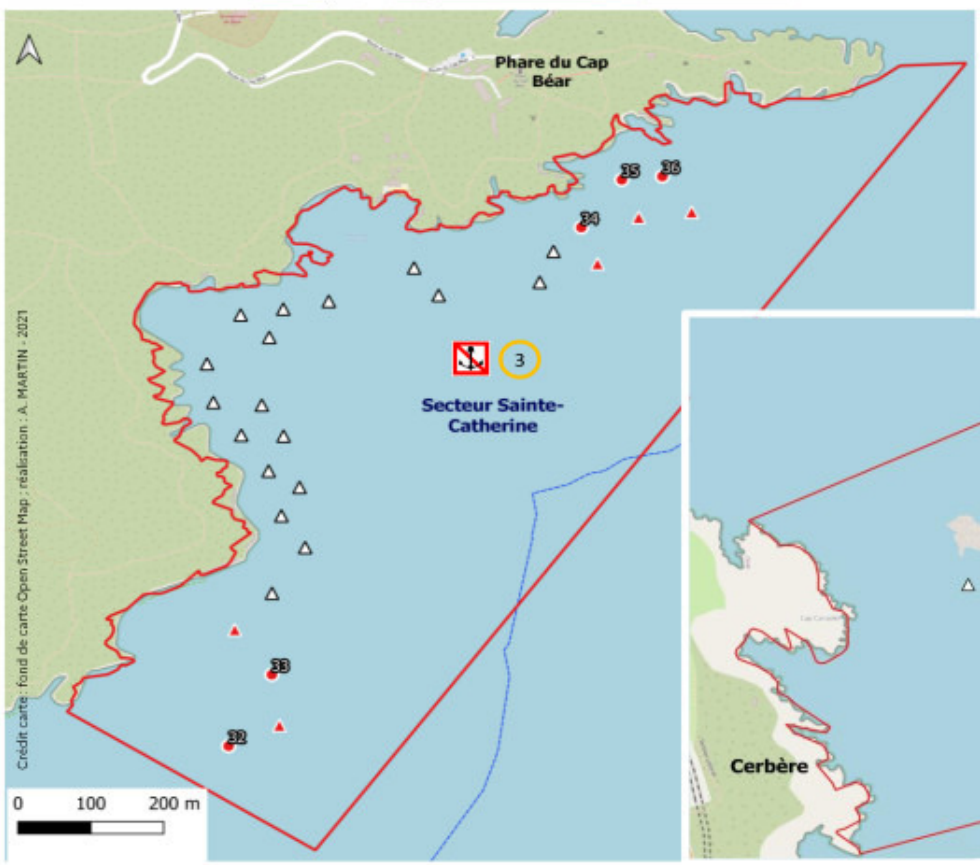
Pour en savoir plus :
www.parc-marin-golfe-lion.fr/editorial/gerer-des-zones-de-mouillage

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

OFB
OFFICE FRANÇAIS DE LA BIODIVERSITÉ

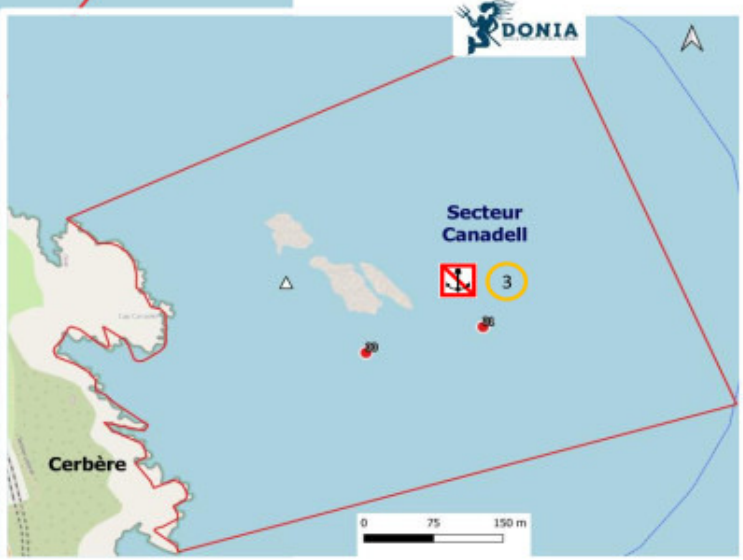
Crédits photos : A. MARTIN, M. MORINEAUX, R. PARRA, X. ROZEC / Office français de la biodiversité ; crédit carte : SHOM, IFREMER, OFB ; réalisation : D'AMOUR & DELEPIERRE, A. MARTIN – Avril 2021

Localisation des dispositifs d'amarrage de la ZMEL du Parc naturel marin



Comment repérer la ZMEL et ancrer tout en préservant la biodiversité ?

L'application DONIA permet d'accéder gratuitement à la cartographie des fonds marins et des zones règlementées pour un mouillage en toute sécurité
www.donia.fr



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

OFB
OFFICE FRANÇAIS DE LA BIODIVERSITÉ

Alizée MARTIN
Chargée de mission Usages de loisir
alizee.martin@ofb.gouv.fr
04 68 68 40 21 ou 07 60 25 61 08

https://parc-marin-golfe-lion.fr/
www.facebook.com/parc.naturel.marin.golfedulion

LE POT AU NOIR et le PASSAGE DE L'ÉQUATEUR.

Si vous êtes tentés par l'aventure brésilienne il vous faudra franchir cette zone particulière.

Le ***POT AU NOIR C'est la zone de convergence intertropicale (ZCIT)***, bande équatoriale située en général ***entre le 8° et le 02° Nord.*** Cette zone météorologique est extrêmement variable tant dans son extension Est-Ouest que dans sa largeur Nord-Sud. Elle s'étend en un cône horizontal depuis le Nord du Brésil jusque vers l'Afrique et se caractérise par sa couverture nuageuse et son ***alternance de calmes et de grains violents.*** Ce phénomène météorologique, changeant de forme, n'est que la conséquence d'un affrontement entre les alizés de ***l'hémisphère Nord soufflant du Nord-Est*** et les alizés de ***l'hémisphère Sud soufflant du Sud-Est.*** Les premiers sont en lien avec l'anticyclone des Açores, les seconds au sud avec l'anticyclone de Sainte-Hélène. Le Pot au noir se métamorphose en permanence. Pour le traverser (route Nord – Sud ou l'inverse), il est préférable de le franchir ***dans l'ouest du méridien 30° W*** où il est toujours plus étroit, plutôt que dans l'est du méridien 20°W et le long des côtes africaines où les vents peuvent varier en force et en direction ***passant de 0 à 35 nœuds en quelques secondes ! Ce phénomène est très craint des concurrents du Vendée Globe et de la Transat Jacques Vabre.***

Cette zone a toujours été redoutée par les navigateurs à la voile, modernes ou anciens. Les Capitaines de la vieille marine, du temps des découvertes, craignaient particulièrement cette zone, car leurs navires à phares carrés, ***difficiles à manœuvrer pour remonter contre le vent***, pouvaient rester englués dans ces calmes prolongés pendant plusieurs jours voire des semaines entières, sous un soleil de plomb. L'eau douce et les vivres frais (vitamines C) venaient à manquer et le ***scorbut*** commençait à décimer les équipages. Il fallait parfois mettre les chaloupes à la mer et c'est à l'aviron que les équipages épuisés remorquaient les lourds navires pour tenter de se dégager de ces zones de calmes. Les coureurs de la transat Jacques Vabre 2021 passent deux fois cette zone délicate : suivre l'actualité nautique !

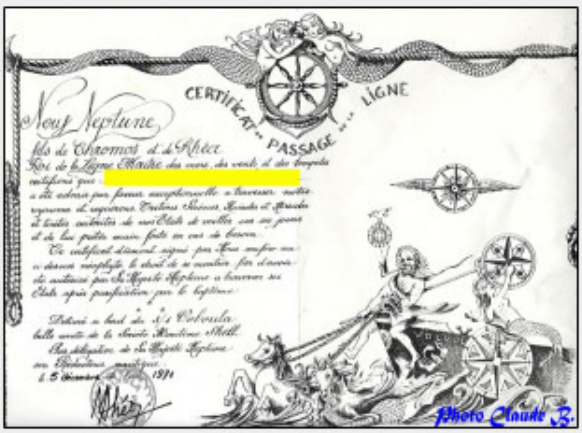
Cérémonie du baptême du Passage de la Ligne (Équateur) sur un pétrolier

Le Passage de la Ligne (franchissement de l'Équateur).

Sa majesté Neptune accompagné de sa très belle épouse Amphitrite.

Le Second capitaine à l'aide d'un sextant, vérifie l'instant du passage Nord / Sud.

Héritière de la Marine à Voile la Cérémonie du passage de la ligne et du baptême nécessite une importante préparation : Neptune, Amphitrite, un Cardinal, un curé, un Juge, des soldats, des sauvages… Il faut confectionner des costumes, être volontaire et motivé. Sur les navires marchants à équipage réduit (25 à 40) où l'on travaille souvent 10 à 12 heures par jour et 7 jours par semaine cette coutume a pratiquement disparue. Elle peut se perpétuer sur les paquebots pour distraire les passagers et sur les navires militaires qui disposent de plusieurs centaines de membres d'équipage. Après avoir été convoqués les « néophytes » doivent se soumettre aux justes sévices prévus pour ceux qui osent braver la Loi en pénétrant dans le Royaume de Neptune sans être baptisés



Après la Cérémonie et un pot général, un Certificat sera remis à chaque ex-néophyte.

La proximité de l'équateur fait monter la ***température de l'eau (de 27° à 29°)*** et ***de l'air de 35°à 40°,*** générant un ***taux d'humidité proche de 100 %***. *Ce qui justifie un arrosage général à la lance incendie de tous les néophytes nouvellement baptisés pour les laver de toutes leurs souillures tant morales que physiques (peintures, graisses et sauces diverses) avant de réunir pour un pot général, ou un repas, tous les participants dans une franche convivialité.*

Claude B. Capitaine de la Marine Marchande

CARS PREMIUM VOLVO PERPIGNAN
303 CHEMIN DE LA FAUCEILLE - PERPIGNAN - 04 68 68 15 83

DISMAR (Canet en Roussillon)

Un atelier Performant

Une équipe mobile

Un stock permanent

VOLVO PENTA

Centre de service

Journal de bord

Une croisière à Ibiza

Par Marc Lacroix

Cette année Florence et moi avons programmé une croisière à Ibiza en septembre/octobre sur *Lidrian* notre Bavaria 32.
Occupés jusqu'au 5 septembre nous avons laissé passer la semaine suivante en raison du temps plutôt maussade.
Florence n'appréciant pas les longues étapes j'ai proposé à *Sébastien*, membre du Yacht-club, de m'accompagner jusqu'à Dénia par étape de 40 à 50 milles. Florence nous rejoignant à Dénia par la route.
Sébastien dont les disponibilités sont limitées ramènera notre véhicule à Saint-Cyprien.
Voici notre journal de bord publié en trois parties dans notre journal : 1 l'aller, 2 le tour d'Ibiza et Formentera, 3 le retour.

Chapitre 1, l'aller

lundi 13 septembre

Rendez-vous à 7h50 pour passer le pont tournant à 8h30. Arrêt à la station pour faire le plein de gasoil. Départ pour Estartit. Vent faible de sud-est navigation voile +moteur jusqu'à la cala Culip, où nous déjeunons et j'en profite pour prendre un petit bain rafraîchissant.
En début d'après midi nous empruntons le magnifique passage entre le cap Creus et l'île Encalladora. À la sortie du goulet le vent c'est levé au sud à 14nds, nous tirons un bord d'une ½ heure vers le large puis virons pour atteindre directement l'Escala, bâbord amure grâce au vent qui adonne et forcit, nous roulons 1 m de GV. Arrivés devant La Escala, nous tirons ensuite des petits bords jusqu'à Estartit, abrités du clapot par les îles Médes.
Arrivée à Estartit 17H30. Cette marina au cœur de la station offre un bon abri, une bonne prestation et un excellent accueil pour 39 €, un prix raisonnable en septembre dans ce secteur.
Pour les amateurs, il y a une excellente pizzeria en face du travel-lift .
Je conseille à ceux qui ne veulent pas prendre la route directe pour Mallorque ou Minorque, de faire étape à Estartit ou à Blanes plutôt qu'à Palamos ou San-Feliu-de-Guixols qui pratiquent des tarifs prohibitifs.

mardi 14 septembre

Départ à 9h15 pour Blanes, voile et moteur toute la matinée avec un vent variable. Déjeuner en mer puis navigation tranquille à la voile jusqu'à Blanes. Cette marina au cœur de la station offre un bon abri, une bonne prestation et un excellent accueil pour un prix très raisonnable dans ce secteur de 25 €.

mercredi 15 septembre

Départ à 8h30 pour Badalona, situé juste avant Barcelone, voile et moteur toute la matinée avec un vent variable. Déjeuner en mer puis navigation tranquille tantôt voile, tantôt voile et moteur en fonction du vent, arrivée à Blanes vers 17H30.
Pas de réponse ni à la VHF ni au téléphone nous nous amarrons au poste essence pour nous rendre à la capitainerie toute proche, j'ai oublié d'embarquer le certificat d'assurance à jour, sans ce document, impossible d'obtenir une place, mon épouse nous envoie le précieux document et après ½ heure d'enregistrement nous obtenons enfin une place. Cette marina située au milieu des immeubles, n'offre pas grand intérêt si ce n'est le tarif de la nuitée : 27 €.

jeudi 16 septembre

Départ pour Roda de Bara, juste avant Tarragone. Voile et moteur toute la matinée avec un vent variable. Déjeuner en mer puis navigation tranquille à la voile jusqu'à Roda de Bara.
La jolie côte rocheuse est derrière nous, le paysage : une succession de stations balnéaires constituées de hauts immeubles est beaucoup plus monotone. Arrivée à Roda de Bara. Rien à dire sur cette marina sinon son bon accueil et son prix très bas 14 €.

vendredi 17 septembre

Départ 7 h 30 pour les Cases d'Alcanar après l'embouchure de l'Ebre et le cap de Tortosa.
Voile et moteur toute la matinée avec un vent variable. Déjeuner en mer puis nous longeons la côte au près grâce à une jolie brise de sud. Ce long bord nous amène dans les parages de l'Ampolla, il nous faut alors tirer des bords pendant 3 heures pour atteindre la balise du cabot Tortosa vers 19h00. Il nous reste alors 18milles à parcourir pour atteindre les Cases d'Alcanar, nous décidons d'annuler cette étape et de continuer directement en direction de Valence. À partir de 22h00 Les quarts s'organisent, ce sera la première nuit en mer pour Sébastien qui engrange de l'expérience. Je prends le premier et le troisième quart de 3 h de manière à laisser celui du lever du soleil à Sébastien.
Malheureusement, à cause des nuages il ne verra pas l'astre apparaître à l'horizon. Nous continuons à tirer des bords dans le clapot jusqu'à 2h00 puis quand le vent tombe nous mettons le Volvo en marche. Au large du cap Tortosa nous avons croisé un bateau qui semblait immobile et ressemblait à un gros remorqueur éclairé comme un arbre de noël avec un feu rouge clignotant en tête de mat, si l'un de vous sait ce qu'est ce bateau je suis preneur de l'information.
Vers 8h00 une jolie brise se lève et nous filons bon train à la voile vers Valence.
La journée est tranquille tantôt voile, tantôt voile et moteur en fonction du vent.
A 17h30 après 34 h de navigation, nous arrivons à Pobla Marina un peu avant Valence. Marina correcte bon accueil et tarif serré à 26 €.

Dimanche 19 septembre

Départ à 8h30 pour Dénia à la voile mer formée et bon vent au petit largue bâbord amure nous nous préparons pour une étape tranquille et agréable. Vers 10h00 alors que nous naviguons sous pilote, celui-ci se met en alarme et, bien que j'aie repris la barre en main, le bateau vire de bord et fait un 360° incontrôlable.
C'est la panne de barre, pas de panique le temps est calme et nous avons de l'eau à courir. Je mets à la cape bâbord amure, en jouant sur l'écoute de grand voile je parviens à prendre le bon cap à 2.5 nœuds. Sébastien installe la barre franche de secours et plonge dans le fond de la cabine arrière pour trouver l'origine de la panne. Deux des 4 vis CHC qui serrent les 2 demies coquilles sur la mèche du safran sont complètement desserrées, la rotation de la barre n'est ainsi plus transmise au safran. Je n'ai pas à bord la clé CHC nécessaire, les coquilles s'étant coincées en biais sur la mèche du safran, Sébastien parvient à les solidariser avec la mèche en serrant la vis pointeau qui presse celle-ci.
C'est vraiment une bonne idée d'embarquer un équipier formé à l'INM. Ceci nous permettra d'atteindre Dénia vers 18h00. Florence arrive en voiture vers 20h00.

Lundi 20 septembre

Sébastien qui a un rendez-vous à Perpignan mardi, prépare ses affaires et prend la route vers 11h00. Il est trop tard pour arriver à Ibiza avant la nuit nous louons un scooter pour visiter la ville et ces environs.

du mardi 21 au vendredi 24 septembre

Il fait un temps exécrable : vent, pluie, orage mer très formée. Nous restons à Dénia, heureusement la marina du Portet est agréable et sont tarif raisonnable pour septembre: 34 € par jour. Nous profitons de quelques courtes et relatives accalmies pour visiter la ville, dîner au restaurant et louer un scooter pour visiter les alentours.

samedi 25 septembre

Départ à 8h00 pour Ibiza, nous larguons les amarres, marche arrière, le moteur s'arrête, nouvelle tentative, même résultat. Vérification faite, j'ai pris la pendille dans l'hélice, je sors masque palmes et tuba, la pendille est très serrée autour du sail drive, impossible de la démêler en apnée, et je ne veux pas la couper. Je préviens le marin de la marina qui appelle un plongeur. 1 h plus tard le plongeur arrive et donne son tarif : 150 €, je m'attendais à pire. Il lui faudra 20 minutes en plongée bouteille pour débloquer la situation, et il sera obligé de couper le petit bout qui relit la pendille au quai. Il est déjà 11h00 nous reportons la traversée au lendemain. Il faudra que j'essaie d'adapter un tuyau souple de 3 m sur un tuba pour être autonome dans ce type de situation.

à suivre...

Jardin Catalan
Cave à Vin
Epicerie fine
OUVERT À L'ANNÉE
•Vins
+ de 800 références
•Fruits & légumes
•Produits du terroir
Prix producteur
Dégustation
Saint Cyprien
Jardin Catalan
Rue H. Becquerel
ZT du Port
Pont tournant
Argelès
Nos horaires
9h00 / 12h30
16h00/ 19h00
ZT du Port • 2 rue H. Becquerel
66750 Saint-Cyprien Plage
Tél. / Fax : 04 68 21 36 64

Restaurant
Le Chalut
Poissons & fruits de mer
Pizzeria - Bar
Ouvert à l'année
06 12 94 65 12
Wi Fi
Terrasse face au port
Place de Marbre
66750 St cyprien Plage

A.Z VOILE

Voilerie - Gréement - Sellerie

AZ Voile
Rue Marc-Antoine Charpentier
Zone technique du Port
66750 Saint-Cyprien
contact@az-voile.com
Tél : 0468215001

ELVSTRØM SAILS
Sailing innovation & technology

USHIP

TOUT POUR NAVIGUER

CMB SAINT CYPRIEN

C2C PERMIS BATEAU

3 Boulevard DESNOYER
66750 SAINT CYPRIEN
06 21 20 74 22

www.c2c-permis-bateau.com

L'AGENDA

Vos rendez-vous

Atelier carénage et réarmement
samedi 12 mars de 9h30 à11h30

Atelier VHF ASN
samedi 26 mars de 9h à 11h30

Rallye
dimanche 27 mars

Atelier mouillage
samedi 02 avril de 9h à 11h30

Repas de Pâques
lundi 18 avril

Rallye
samedi 30 avril

Merci à nos partenaires et annonceurs
la mairie de Saint-Cyprien, le port de Saint-Cyprien, Tressol-Chabrier, DISMAR
USHiP, AZ voile, Bigship, Clinique du bateau
Le Crédit Agricole Sud Méditerranée, Le Chalut, Jardin Catalan
C2C Permis Bateau, Décathlon Sud Perpignan

Bassin sud-66750 SAINT-CYPRIEN

https://www.facebook.com/YachtClubSaintCyprien/
ycsc66.eklablog.com
https://yacht-club-de-saint-cyprien.assoconnect.com
Répondeur:04 68 87 61 29

E-mail : **yachtclubdesaintcyprien@hotmail.fr**