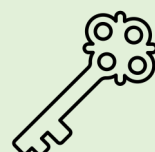




Mers et océans : un monde maritimisé

Source documents : lelivresscolaire.fr

P'tit blog de Segpa



Nos idées avant de commencer...



1 Le commerce de marchandises à l'échelle mondiale se fait essentiellement par voie...

- maritime.
- ferroviaire.
- aérienne.

2 Les plus grands ports du monde sont situés majoritairement...

- en Asie.
- en Amérique du Nord.
- en Europe.

3 Comment appelle-t-on une zone qui associe des fonctions industrielles et des fonctions portuaires ?

- une zone industrialo-portuaire (ZIP).
- une zone économique spéciale (ZES).
- une zone économique exclusive (ZEE).

Correction

1 Le commerce de marchandises à l'échelle mondiale se fait essentiellement par voie...

- maritime.
- ferroviaire.
- aérienne.

2 Les plus grands ports du monde sont situés majoritairement...

- en Asie.
- en Amérique du Nord.
- en Europe.

3 Comment appelle-t-on une zone qui associe des fonctions industrielles et des fonctions portuaires ?

- une zone industrialo-portuaire (ZIP).
- une zone économique spéciale (ZES).
- une zone économique exclusive (ZEE).

Mers et océans : un monde maritimisé

Pourquoi les espaces maritimes sont-ils au cœur de la mondialisation ?

Avec la mondialisation, les hommes et les activités s'installent de plus en plus sur les littoraux. Le transport maritime est essentiel pour les échanges mondiaux. Les mers et les océans offrent des ressources multiples et convoitées ; leur exploitation entraîne des tensions entre États.

Doc. 1 Des océans parcourus par un intense trafic de marchandises



La photographie a été prise en décembre : un bateau parti de Chine s'apprête à débarquer à Sydney (Australie) des conteneurs qui contiennent de nombreuses marchandises pour Noël.

Sydney, 2006.

Suivre le parcours des porte-conteneurs qui sillonnent les mers et les océans du monde entier.

<https://www.marinetraffic.com/fr/ais/home/centerx:-13.1/centery:28.0/zoom:3>

Itinéraire d'un tee-shirt

Un simple tee-shirt, acheté 5,99 €, a parcouru 40 000 km, soit l'équivalent du tour de la Terre. Avec la mondialisation, c'est chose courante dans nos armoires ! Reconstituez l'aventure d'un tee-shirt pour découvrir le fonctionnement de l'économie mondiale.

Doc. 1 A

La production des tee-shirts

C'est à Lubbock, Texas, « ville la plus cotonneuse de la planète », que le coton brut est produit. Il part ensuite par la route jusqu'au port de Long Beach, en Californie. À Shanghai, le coton se transforme en fils, avant de rejoindre l'usine de vêtements dans la banlieue de Shanghai.

Extrait du site www.journaldunet.com, d'après Pietra Rivoli, *Les Aventures d'un tee-shirt dans l'économie globalisée*, Fayard, 2007.

Doc. 1 B

L'exportation et la commercialisation des tee-shirts

Les conteneurs remplis de tee-shirts sont chargés au port de Shanghai, puis traversent l'océan Pacifique, longent la côte ouest du Mexique, empruntent le canal de Panama et accostent à Miami, là même d'où était parti le coton texan.

Extrait du site www.journaldunet.com, d'après Pietra Rivoli, *Les Aventures d'un tee-shirt dans l'économie globalisée*, Fayard, 2007.



Les États-Unis sont de gros exportateurs de vêtements d'occasion, notamment vers l'Afrique. Le tee-shirt a donc des chances de se retrouver sur le marché de Manzese, plus grand marché de Tanzanie de *mitumba*, le nom donné aux vêtements d'occasion occidentaux.

Extrait du site www.journaldunet.com, d'après Pietra Rivoli, *Les Aventures d'un tee-shirt dans l'économie globalisée*, Fayard, 2007.

Doc. D



Un plant de coton (États-Unis).



Des ouvrières du textile à Shanghai (Chine).

Doc. E

Doc. F



Le port de Long Beach (États-Unis).

Etude de document 1

1) Introduction:

- De quel produit parle-t-on ?
- Longueur du trajet:
- Coût de ce produit:

2) Doc.1 A:

- Nature du document:
- Titre:
- Que produit-on au Texas ?
- Où va-t-il ensuite ?
- Que se passe-t-il à Shanghai ?
- Où se situe l'usine de vêtement ?

3) Doc.1 B:

- Titre:
- Dans quoi met-on les tee-shirts ?
- Où sont-ils maintenant ?
- Où vont-ils ?

4) Doc.1 C:

- Titre:
- Où les Etats-Unis exportent-ils leurs vêtements ?
- Que veut dire « exporter » ?
- Où finiront-ils ?

5) Synthèse: découpe les étiquettes et colle-les dans ton tableau

Etude de document 1: aide

1) Introduction:

- Le
- Longueur du trajet: km soit l'équivalent du tour de la
- Coût de ce produit: euros

2) Doc.1 A:

-
- **La p..... des t.....**
- le c..... brut est produit.
- Il part ensuite par la r..... jusqu'au port de Long Beach, en C.....
- À Sh....., le coton se tr..... en
- l'usine de vê..... se situe dans la b..... de Sh.....

3) Doc.1 B:

- **L'ex..... et la co..... des t.....**
- Dans des c.....
- Dans le p..... de Sh.....
- Ils traversent l'océan et accostent à

4) Doc.1 C:

- **Une d..... v..... !**
- vers l'A.....
- « exporter »: en..... et v..... hors d'un p.....
- sur le m..... de Manzese, plus grand m..... de T..... de mitumba, le nom donné aux vê..... d'o..... occidentaux.

Etude de document 1: correction

1) Introduction:

- Le tee-shirt
- Longueur du trajet: 40 000 km soit l'équivalent du tour de la Terre
- Coût de ce produit: 5,99 euros

2) Doc.1 A:

- Texte
- **La production des tee-shirts**
- le coton brut est produit.
- Il part ensuite par la route jusqu'au port de Long Beach, en Californie.
- À Shanghai, le coton se transforme en fils
- l'usine de vêtements se situe dans la banlieue de Shanghai.

3) Doc.1 B:

- **L'exportation et la commercialisation des tee-shirts**
- Dans des conteneurs
- Dans le port de Shanghai
- Ils traversent l'océan Pacifique et accostent à Miami.

4) Doc.1 C:

- **Une deuxième vie !**
- vers l'Afrique
- « exporter »: envoyer et vendre hors d'un pays
- sur le marché de Manzese, plus grand marché de Tanzanie de mitumba, le nom donné aux vêtements d'occasion occidentaux.

5) Synthèse: découpe les étiquettes et colle-les dans ton tableau

Etiquettes itinéraire d'un tee-shirt

port de Long Beach, en Californie

Afrique

le coton brut est produit

Miami

le coton se transforme en fils

Shanghai

traversent l'océan Atlantique

port de Shanghai

traversent l'océan Pacifique

banlieue de Shanghai

marché de vêtements d'occasion

usine de vêtements

États-Unis

traversent l'océan Pacifique

Lubbock, Texas

commercialisation

Colle tes étiquettes pour retracer l'itinéraire d'un tee-shirt

Lieux

Fonctions

Correction

Colle tes étiquettes pour retracer l'itinéraire d'un tee-shirt

Lieux

Lubbock, Texas

port de Long Beach,
en Californie

Shanghai

banlieue de Shanghai

port de Shanghai

Miami

États-Unis

Afrique

Fonctions

le coton brut est produit

traversent l'océan Pacifique

le coton se transforme en fils

usine de vêtements

traversent l'océan Pacifique

commercialisation

traversent l'océan Atlantique

marché de vêtements d'occasion

Doc. 3

Croquis de l'itinéraire d'un tee-shirt dans la mondialisation



Les étapes de la fabrication

- Culture du coton
- Exportation du coton
- Par voie terrestre
- Par voie maritime
- Production des tee-shirts

Les étapes de la commercialisation

- Importation de tee-shirts
- Distribution
- Exportation pour une 2^{de} vie ou un recyclage

L'importance du trafic maritime

- Port de commerce
- Le Canal de Panama, un point de passage stratégique

Correction

<https://www.youtube.com/watch?v=wpvVW-SzkV0>

L'itinéraire d'un tee-shirt

RÉALISATION DU CROQUIS

Consigne : Complétez le fond de carte et la légende en choisissant les figurés appropriés. Vous pouvez vous aider de la méthode p. 247. N'oubliez pas la toponymie (océans, espaces et lieux concernés) !

3 Croquis de l'itinéraire d'un tee-shirt dans la mondialisation



L'itinéraire d'un tee-shirt

RÉALISATION DU CROQUIS

Consigne : Complétez le fond de carte et la légende en choisissant les figurés appropriés. Vous pouvez vous aider de la méthode p. 247. N'oubliez pas la toponymie (océans, espaces et lieux concernés) !

3 Croquis de l'itinéraire d'un tee-shirt dans la mondialisation



Éléments de correction



Vidéo

Itinéraire d'un tee-shirt

<https://www.youtube.com/watch?v=dvRE5Cqaa8Q>

Tour du monde d'un jean

<https://www.youtube.com/watch?v=3uP2zYwMM48>

La mer en Asie orientale

L'Asie orientale est une région en forte croissance économique, pleinement intégrée à la mondialisation. Son littoral est très urbanisé. Le trafic de marchandises et l'activité portuaire y sont très dynamiques. Les rivalités entre États pour la maîtrise de la mer sont fortes.

Doc. 1 Les littoraux et la mer en Asie orientale : des espaces exploités et disputés



Doc. 3**Les tensions liées au contrôle****de la mer**

Les Chinois sont accusés de mener d'énormes opérations de remblaiement¹ en mer de Chine méridionale, transformant des récifs coralliens² en ports et en infrastructures, afin [...] d'étendre leur souveraineté. Les États-Unis et des pays d'Asie du Sud-Est exigent que ces opérations prennent fin, ce que la Chine refuse. La mer de Chine méridionale est un carrefour de routes maritimes vitales pour le commerce mondial, et recèle potentiellement des réserves d'hydrocarbures³. Le Vietnam, la Malaisie, les Philippines et le sultanat de Brunei revendiquent la souveraineté⁴ de certaines parties stratégiques de cette mer, mais Pékin [...] se montre de plus en plus agressive dans la région.

LeFigaro.fr, 6 août 2015.

Doc. 4**La piraterie dans le détroit de****Malacca**

Dans le détroit de Malacca, et dans une zone allant du sud-ouest de la mer de Chine au sud des Philippines et des eaux indonésiennes, la piraterie maritime demeure vivace. Les attaques ont lieu généralement de nuit. [...] La piraterie se déplace, étant moins présente dans ce détroit depuis la mise en place de patrouilles.

Diploweb.com, 15 juin 2014.



En mai 2014, le Vietnam envoie des navires aux abords d'une plate-forme pétrolière chinoise, dans l'archipel des Spratleys. Les navires chinois attaquent alors les bateaux vietnamiens au canon à eau.

Doc. 5**Des littoraux de plus en plus urbanisés et pollués**

Un bidonville dans la baie de Manille, capitale des Philippines. Les déchets, notamment les plastiques, s'accumulent.

Doc. 6

Les fameuses algues vertes pullulent aussi sur les plages de la ville de Qingdao, dans la province du Shandong en Chine. Le phénomène, qui se produit depuis 7 ans à cet endroit, a pris cette année une telle ampleur – 29 000 km², 2 fois plus que le précédent record en 2008 – qu'il a transformé en vert la mer Jaune¹. Les autorités locales ont qualifié la situation de « désastre à grande échelle », envoyant des centaines de bateaux et de bulldozers pour nettoyer les eaux [...]. Car ces algues sont néfastes pour l'environnement : l'épaisseur de la couche empêche les rayons du soleil de pénétrer dans l'océan et absorbe l'oxygène de l'eau nécessaire à la vie marine. [...] « Les proliférations d'algues vertes proviennent souvent d'une décharge massive de phosphates ou de nitrates dans l'eau, que ce soit dû à l'agriculture, aux eaux usées non traitées ou à une usine qui rejette ses déchets dans l'eau », indique Brenda Parker, chercheuse spécialiste des algues

Audrey Garric, *Ecologie.blog.lemonde.fr*, juillet 2013.



La foule se baigne dans une mer recouverte par une couche d'algues vertes, en 2011 (Quingdao, Chine).

Doc. 7 Un centre d'affaires et de loisirs sur des îles artificielles à Singapour



Singapour est une cité-état densément peuplée, située dans le détroit de Malacca, passage stratégique du transport maritime de marchandises. C'est l'un des premiers ports au monde. Ce complexe hôtelier et touristique a été construit sur des **polders**.

Doc. 8 Le sable, une ressource surexploitée

Le sable est indispensable pour les nouvelles constructions : le béton est constitué de deux tiers de sable. La demande de sable augmente fortement en Chine et à Singapour. Le sable des carrières et des rivières ayant été surexploité, on prélève désormais du sable marin.

Singapour, au cours des 4 dernières décennies, [...] a augmenté sa superficie de plus de 20 % [...]. Une extension rendue possible par les terrains gagnés sur la mer, où s'élèvent d'imposants gratte-ciel. Pendant longtemps, Singapour a fait appel à l'Indonésie pour se fournir en sable de construction. Mais les dragages¹ intensifs ont détruit les écosystèmes marins et les récifs coralliens de l'archipel. La pêche [...] s'en est retrouvée fortement affectée. Des villages entiers ont vu leur unique source de subsistance disparaître. Par ailleurs, plus de 25 îles indonésiennes ont été absorbées par les eaux.

Daniel Hoffman, Le Parisien, 21 août 2013.

Etude de documents 2

1) Introduction

- Lieu:
- Particularité:

2) Doc.1:

- Nature du document:
- Titre:
- Quels océans la route maritime internationale relie-t-elle en Asie orientale ?
- Quels mers ?
- Quels ports

3) Doc.3:

- Titre:
- De quoi accuse-t-on les chinois ?
- Que veut les Etats-Unis ?
- Réaction de la Chine ?
- Quelle ressource peut-on trouver dans cette mer ?
- Quels pays revendiquent la souveraineté de cette zone ?
- Que veut dire « souveraineté » ?

4) Doc. 4:

- Titre:
- De quel problème parle-t-on ici ?

5) Doc.5:

- Où cette photographie a-t-elle été prise ?
- Par quoi le littoral est-il pollué ?

6) Doc.6:

- Quel est le danger des algues vertes ?
- Relevez la principale cause de leur prolifération.

7) Doc.7:`

- Comment le Marina Bay Sands a-t-il été construit ?

8) Doc.7 et 8:

- Pourquoi la demande en sable marin augmente-t-elle ?
- Quelles sont les conséquences de cette demande ?

10) Doc 1 à 8:

- Montrez que la littoralisation et la maritimisation en Asie orientale ont de forts impacts sur l'environnement marin.

Mots désordre:

portuaire - environnement – littoralisation - Singapour - urbain

polders – destruction - îles - remblaiements - mer - construits

béton – écosystèmes - massive – reproduction - sable - récifs

En Asie orientale, la et la maritimisation ont de forts impacts sur l' marin.

Deux aménagements offrent un exemple de ces impacts : un aménagement et un aménagement (le complexe hôtelier et touristique de Marina Bay Sands, à).

En effet, ces deux aménagements ont été sur des , c'est-à-dire des artificielles gagnées sur la par des opérations de remblaiement. Ces aboutissent souvent à la de récifs coralliens.

De plus le de construction nécessaire pour produire le armé est exploité de manière , ce qui entraîne la destruction d' marins, en particulier les coralliens qui sont essentiels à la des espèces.

Etude de documents 2: aide

1) Introduction

- L'A.....
- L'A..... o..... est une région en forte
c..... éc....., pleinement intégrée à la
m.....

2) Doc.1:

-
- **Les li..... et la m..... en Asie orientale : des espaces
ex..... et d.....**
- La route m..... internationale relie l'océan
à l'océan
- La route maritime internationale passe par la mer de C.....
m..... et la mer de C..... o.....
- Elle dessert des ports importants, en particulier le port de
S....., en C..... les ports de H..... K.....,
Sch..... ou Sh....., en Corée le port de
B.....

3) Doc.3:

- **Les t..... liées au c..... de la mer**
- Ils sont accusés de mener d'énormes op..... de
r..... en mer de C..... m.....,
transformant des ré..... co..... en
p.....et en infrastructures, afin [...] d'étendre leur
s.....
- Les Ét..... et des pays d'Asie du Sud-Est ex.....
que ces opérations
- La Chine
- Elle recèle potentiellement des réserves d'h.....
- Le V....., la M....., les Ph.....
et le sultanat de Br.....
- La souveraineté désigne l'exercice du p..... sur une zone
géo..... et sur la po..... qui l'occupe

4) Doc. 4:

- **La p..... dans le détroit de M.....**
- La pi..... m..... demeure vivace avec des a..... qui ont lieu généralement de n.....

5) Doc.5:

- Un bi..... dans la baie de M....., capitale des Ph.....
- Les d....., notamment les p....., s'accumulent.

6) Doc.6:

- ces algues sont n..... pour l'en..... :
l'é..... de la couche empêche les r..... du soleil de p..... dans l'oc..... et absorbe l'o..... de l'eau nécessaire à la vie m.....
- Les proliférations d'algues vertes proviennent souvent d'une décharge massive de ph..... ou de n..... dans l'eau, que ce soit dû à l'a....., aux eaux usées non t..... ou à une u..... qui rejette ses d..... dans l'eau »

7) Doc.7:

- Ce complexe hôtelier et touristique a été construit sur des p.....

8) Doc.7 et 8:

- Le sable est indispensable pour les nouvelles c..... : le b..... est constitué de deux tiers de s.....
- Le sable des c..... et des r..... ayant été surex....., on prélève désormais du sable m.....

10) Doc 1 à 8:

- Montrez que la littoralisation et la maritimisation en Asie orientale ont de forts impacts sur l'environnement marin.

Mots désordre:

portuaire - environnement – littoralisation - Singapour - urbain

polders – destruction - îles - remblaiements - mer - construits

béton – écosystèmes - massive – reproduction - sable - récifs

En Asie orientale, la et la maritimisation ont de forts impacts sur l' marin.

Deux aménagements offrent un exemple de ces impacts : un aménagement et un aménagement (le complexe hôtelier et touristique de Marina Bay Sands, à).

En effet, ces deux aménagements ont été sur des , c'est-à-dire des artificielles gagnées sur la par des opérations de remblaiement. Ces aboutissent souvent à la de récifs coralliens.

De plus le de construction nécessaire pour produire le armé est exploité de manière , ce qui entraîne la destruction d' marins, en particulier les coralliens qui sont essentiels à la des espèces.

Etude de documents 2: correction

1) Introduction

- L'Asie orientale
- L'Asie orientale est une région en forte croissance économique, pleinement intégrée à la mondialisation.

2) Doc.1:

- Carte
- **Les littoraux et la mer en Asie orientale : des espaces exploités et disputés**
- La route maritime internationale relie l'océan Indien à l'océan Pacifique.
- La route maritime internationale passe par la mer de Chine méridionale et la mer de Chine orientale.
- Elle dessert des ports importants, en particulier le port de Singapour, en Chine les ports de Hong Kong, Schenzen ou Shanghai, en Corée le port de Busan.

3) Doc.3:

- **Les tensions liées au contrôle de la mer**
- Ils sont accusés de mener d'énormes opérations de remblaiement¹ en mer de Chine méridionale, transformant des récifs coralliens² en ports et en infrastructures, afin [...] d'étendre leur souveraineté.
- Les États-Unis et des pays d'Asie du Sud-Est exigent que ces opérations prennent fin
- La Chine refuse.
- Elle recèle potentiellement des réserves d'hydrocarbures
- Le Vietnam, la Malaisie, les Philippines et le sultanat de Brunei
- La souveraineté désigne l'exercice du pouvoir sur une zone géographique et sur la population qui l'occupe

4) Doc. 4:

- **La piraterie dans le détroit de Malacca**
- La piraterie maritime demeure vivace avec des attaques qui ont lieu généralement de nuit.

5) Doc.5:

- Un bidonville dans la baie de Manille, capitale des Philippines.
- Les déchets, notamment les plastiques, s'accumulent.

6) Doc.6:

- ces algues sont néfastes pour l'environnement : l'épaisseur de la couche empêche les rayons du soleil de pénétrer dans l'océan et absorbe l'oxygène de l'eau nécessaire à la vie marine.
- Les proliférations d'algues vertes proviennent souvent d'une décharge massive de phosphates ou de nitrates dans l'eau, que ce soit dû à l'agriculture, aux eaux usées non traitées ou à une usine qui rejette ses déchets dans l'eau »

7) Doc.7:

- Ce complexe hôtelier et touristique a été construit sur des **polders**.

8) Doc.7 et 8:

- Le sable est indispensable pour les nouvelles constructions : le béton est constitué de deux tiers de sable.
- Le sable des carrières et des rivières ayant été surexploité, on prélève désormais du sable marin.

10) Doc 1 à 8:

- Montrez que la littoralisation et la maritimisation en Asie orientale ont de forts impacts sur l'environnement marin.

En Asie orientale, la **littoralisation** et la maritimisation ont de forts impacts sur l'**environnement** marin.

Deux aménagements offrent un exemple de ces impacts : un aménagement **portuaire** et un aménagement **urbain** (le complexe hôtelier et touristique de Marina Bay Sands, à **Singapour**).

En effet, ces deux aménagements ont été **construits** sur des **polders** , c'est-à-dire des **îles** artificielles gagnées sur la **mer** par des opérations de remblaiement. Ces **remblaiements** aboutissent souvent à la **destruction** de récifs coralliens.

De plus le **sable** de construction nécessaire pour produire le **béton** armé est exploité de manière **massive** , ce qui entraîne la destruction d'**écosystèmes** marins, en particulier les **récifs** coralliens qui sont essentiels à la **reproduction** des espèces.

Vidéo

https://www.youtube.com/watch?v=_0Muc2ddsTI

https://www.youtube.com/watch?v=64_19sbiJzk

Vidéo

12 minutes: arte, conquête des océans

<https://www.youtube.com/watch?v=nQYDeRvGP6U>

A
retenir

+
0

Porte-conteneur en Asie



Porte-conteneur en Asie.

Vidéo: synthèse

<https://www.youtube.com/watch?v=lwraDoGIK9o>

<https://www.youtube.com/watch?v=cZYg9FyARDU>

Sketchnote:
images pour
écrire et +
mémoriser^o



Fiche révision

+
0



Fiche révision

1) Comment le trafic maritime de marchandises a-t-il évolué depuis les années 1970 ?

2) Expliquez pourquoi la conteneurisation a été une révolution pour le commerce mondial.

3) Citez les principales façades portuaires mondiales et deux points de passage stratégiques.

4) Pourquoi les océans sont-ils des espaces convoités ?

5) Qu'est-ce que la convention de Montego Bay ?

6) Quels phénomènes menacent le milieu marin ?

7) Quel est le rôle climatique des océans ?

Fiche révision: aide

1) Comment le trafic maritime de marchandises a-t-il évolué depuis les années 1970 ?

Le trafic maritime de marchandises a été multiplié par dix entre 1970 et 2014.

2) Expliquez pourquoi la conteneurisation a été une révolution pour le commerce mondial.

La conteneurisation est la standardisation du transport de marchandises grâce aux conteneurs, des boîtes métalliques de taille standard. Elle facilite le transport car les conteneurs permettent de transporter tout type de marchandises, les opérations de chargement et de déchargement sont simplifiées et plus rapides, et les marchandises restent dans le même conteneur tout au long de leur trajet, par camion et par bateau.

3) Citez les principales façades portuaires mondiales et deux points de passage stratégiques.

Les principales façades portuaires sont la façade d'Asie orientale, la façade d'Europe du Nord, appelée Northern Range, la façade du Nord-Est des États-Unis, la façade du Sud-Ouest des États-Unis. Le canal de Panama et le détroit de Malacca sont deux points de passage stratégiques pour le commerce maritime mondial.

4) Pourquoi les océans sont-ils des espaces convoités ?

Les océans sont convoités parce qu'ils contiennent différentes ressources : des ressources halieutiques, c'est-à-dire des ressources exploitées par la pêche (poissons, crustacés) ; et des ressources énergétiques (gaz et pétrole).

5) Qu'est-ce que la convention de Montego Bay ?

La Convention de Montego Bay, signée en 1982, définit le «
dé..... » de l'espace m..... à partir du rivage.
Plusieurs zones sont dé....., dont la ZEE, qui s'étend sur 200
milles marins (370 km) à partir de la côte, et dont l'État riverain peut
ex..... les r.....

6) Quels phénomènes menacent le milieu marin ?

Les écosystèmes marins sont m..... par les effets d'activités
h..... : surp....., et d.....
de milieux e..... pour la b.....marine.

7) Quel est le rôle climatique des océans ?

Les océans, qui ont avec l'at..... des éch.....
d'eau, de ch..... et de g....., jouent un rôle
important de ré..... cli.....

Fiche révision: correction

1) Comment le trafic maritime de marchandises a-t-il évolué depuis les années 1970 ?

Le trafic maritime de marchandises a été multiplié par 4 entre 1970 et 2014.

2) Expliquez pourquoi la conteneurisation a été une révolution pour le commerce mondial.

La conteneurisation est la standardisation du transport de marchandises grâce aux conteneurs, des boîtes métalliques de taille standardisée. Elle facilite le transport car les conteneurs permettent de transporter tout type de marchandises, les opérations de chargement et de déchargement sont simplifiées et plus rapides, et les marchandises restent dans le même conteneur tout au long de leur transport, par camion et par bateau.

3) Citez les principales façades portuaires mondiales et deux points de passage stratégiques.

Les principales façades portuaires sont la façade d'Asie orientale, la façade d'Europe du Nord, appelée Northern Range, la façade du Nord-Est des États-Unis la façade du Sud-Ouest des États-Unis. Le canal de Panama et le détroit de Malacca sont deux points de passage stratégiques pour le commerce maritime mondial.

4) Pourquoi les océans sont-ils des espaces convoités ?

Les océans sont convoités parce qu'ils contiennent différentes ressources : des ressources halieutiques, c'est-à-dire des ressources exploitées par la pêche (poissons, crustacés) ; et des hydrocarbures (gaz et pétrole).

5) Qu'est-ce que la convention de Montego Bay ?

La Convention de Montego Bay, signée en 1982, définit le « découpage » de l'espace marin à partir du rivage. Plusieurs zones sont délimitées, dont la ZEE, qui s'étend sur 200 milles marins (370 km) à partir de la côte, et dont l'État riverain peut exploiter les ressources.

6) Quels phénomènes menacent le milieu marin ?

Les écosystèmes marins sont menacés par les effets d'activités humaines : surpêche, et destruction de milieux essentiels pour la biodiversité marine.

7) Quel est le rôle climatique des océans ?

Les océans, qui ont avec l'atmosphère des échanges d'eau, de chaleur et de gaz, jouent un rôle important de régulateurs climatiques.