

La traversée de la Manche par Louis Blériot

En 1909, la traversée de la Manche en avion a un retentissement mondial. L'exploit bouleverse le monde et stupéfie les Anglais. Le lendemain, un journal annonce : « L'Angleterre n'est plus une île ! »

Depuis 1900, des pionniers sont capables d'effectuer des vols aériens. Parmi eux : Louis Blériot. En 1907, pour la première fois, il vole dans un avion de sa conception. En 1908, il fait un aller-retour de 26 km au-dessus de la Beauce. Alors en 1909, quand le journal britannique *Daily Mail* lance le défi d'une traversée de la Manche en avion en offrant une récompense de 25 000 livres, Louis Blériot veut relever le défi.

Le 25 juillet 1909, il entreprend la traversée. Il décolle de Sangatte à 4h41. Très vite, il perd de vue son navire escorteur. Sa boussole ne fonctionne plus. Face à l'immensité de la mer, il n'a plus de repère. Il a peur de dériver. Il essaie de voler droit devant lui. Il a peur aussi de tomber à la mer car il ne sait pas nager. À travers la brume, quelques bateaux lui indiquent la direction de Douvres, en Grande-Bretagne. Enfin, il voit une ligne grise à l'horizon, puis il aperçoit le drapeau tricolore lui indiquant l'endroit où il doit se poser. À ce moment-là, l'avion subit des remous, alors il coupe les gaz et il attend de toucher le sol. L'atterrissage est brutal. Une foule immense accueille l'aviateur.

La traversée de la Manche par Louis Blériot

En 1909, la traversée de la Manche en avion a **a eu** un retentissement mondial. L'exploit bouleverse le monde et stupéfie les Anglais. Le lendemain, un journal annonce : « L'Angleterre n'est plus une île ! »

Depuis 1900, des pionniers sont capables d'effectuer des vols aériens. Parmi eux : Louis Blériot. En 1907, pour la première fois, il vole dans un avion de sa conception. En 1908, il fait un aller-retour de 26 km au-dessus de la Beauce. Alors en 1909, quand le journal britannique *Daily Mail* lance le défi d'une traversée de la Manche en avion en offrant une récompense de 25 000 livres, Louis Blériot veut relever le défi.

Le 25 juillet 1909, il entreprend la traversée. Il décolle de Sangatte à 4h41. Très vite, il perd de vue son navire escorteur. Sa boussole ne fonctionne plus. Face à l'immensité de la mer, il n'a plus de repère. Il a peur de dériver. Il essaie de voler droit devant lui. Il a peur aussi de tomber à la mer car il ne sait pas nager. À travers la brume, quelques bateaux lui indiquent la direction de Douvres, en Grande-Bretagne. Enfin, il voit une ligne grise à l'horizon, puis il aperçoit le drapeau tricolore lui indiquant l'endroit où il doit se poser. À ce moment-là, l'avion subit des remous, alors il coupe les gaz et il attend de toucher le sol. L'atterrissage est brutal. Une foule immense accueille l'aviateur.

Texte 16 transposé : La traversée de la Manche par Louis Blériot

En 1909, la traversée de la Manche en avion **a eu** un retentissement mondial. L'exploit **a bouleversé** le monde et **a stupéfié** les Anglais. Le lendemain, un journal **a annoncé** : « L'Angleterre n'est plus une île ! »

Depuis 1900, des pionniers **étaient** capables d'effectuer des vols aériens. Parmi eux : Louis Blériot. En 1907, pour la première fois, il **a volé** dans un avion de sa conception. En 1908, il **a fait** un aller-retour de 26 km au-dessus de la Beauce. Alors en 1909, quand le journal britannique *Daily Mail* **a lancé** le défi d'une traversée de la Manche en avion en offrant une récompense de 25 000 livres, Louis Blériot **a voulu** relever le défi. Le 25 juillet 1909, il **a entrepris** la traversée. Il **a décollé** de Sangatte à 4h41. Très vite, il **a perdu** de vue son navire escorteur. Sa boussole ne fonctionn**ait** plus. Face à l'immensité de la mer, il n'**avait** plus de repère. Il **avait** peur de dériver. Il essay**ait** de voler droit devant lui. Il **avait** peur aussi de tomber à la mer car il ne sav**ait** pas nager. À travers la brume, quelques bateaux lui indiqu**aient** la direction de Douvres, en Grande-Bretagne. Enfin, il **a vu** une ligne grise à l'horizon, puis il **a aperçu** le drapeau tricolore lui indiquant l'endroit où il **devait** se poser. À ce moment-là, l'avion **a subi** des remous, alors il **a coupé** les gaz et il **a attendu** de toucher le sol. L'atterrissage **a été** brutal. Une foule immense **a accueilli** l'aviateur.

S6

Jour 1 *Je m'exerce seul*

Transpose au passé :

Louis Blériot traverse la Manche en 1909. Il a des problèmes au cours de la traversée. Néanmoins, il fait les 40 kilomètres en 26 minutes. Il pose son avion brutalement à cause des remous. Des spectateurs applaudissent l'aviateur.

La traversée de la Manche par Louis Blériot

En 1909, la traversée de la Manche en avion a un retentissement mondial. L'exploit bouleverse le monde et stupéfie les Anglais. Le lendemain, un journal annonce : « L'Angleterre n'est plus une île ! »

Depuis 1900, des pionniers sont capables d'effectuer des vols aériens. Parmi eux : Louis Blériot. En 1907, pour la première fois, il vole dans un avion de sa conception. En 1908, il fait un aller-retour de 26 km au-dessus de la Beauce. Alors en 1909, quand le journal britannique *Daily Mail* lance le défi d'une traversée de la Manche en avion en offrant une récompense de 25 000 livres, Louis Blériot veut relever le défi.

Le 25 juillet 1909, il entreprend la traversée. Il décolle de Sangatte à 4h41. Très vite, il perd de vue son navire escorteur. Sa boussole ne fonctionne plus. Face à l'immensité de la mer, il n'a plus de repère. Il a peur de dériver. Il essaie de voler droit devant lui. Il a peur aussi de tomber à la mer car il ne sait pas nager. À travers la brume, quelques bateaux lui indiquent la direction de Douvres, en Grande-Bretagne. Enfin, il voit une ligne grise à l'horizon, puis il aperçoit le drapeau tricolore lui indiquant l'endroit où il doit se poser. À ce moment-là, l'avion subit des remous, alors il coupe les gaz et il attend de toucher le sol. L'atterrissage est brutal. Une foule immense accueille l'aviateur.

- Relevons les phrases négatives du texte.
- Transformons les à la forme affirmative en utilisant *encore* et *toujours*.

- Dans ces phrases, entourons le sujet en bleu et le prédicat en rouge. Soulignons le verbe et donnons son infinitif. Entourons en vert les compléments de phrase. Indique la nature des sujets et des compléments de phrase.

La traversée de la Manche en avion a eu un retentissement mondial.

Le 25 juillet 1909, il a entrepris la traversée.

En 1908, il a fait un aller-retour de 26km au-dessus de la Beauce.

- Dans la phrase suivante, trouve le sujet et le prédicat puis récris la phrase avec le sujet donné.

L'atterrissage est brutal. => Les atterrissages ...

- Ecris une phrase avec : *d'un terrain proche de Calais - l'aviateur - à l'aube - décolle - pour traverser la Manche*

Ecris une phrase avec : *d'un terrain - l'aviateur - à l'aube - décolle - pour traverser la Manche - proche de Calais – un matin*

- Dans les phrases suivantes, entoure le sujet en bleu, le prédicat en rouge. Souligne le verbe en rouge et donne son infinitif. Indique si le sujet est un groupe nominal ou un pronom. Entoure les compléments de phrase en vert.
- Récris chaque phrase en changeant de place le complément de phrase. Il y en a deux dans la première et la deuxième phrase.

Enfin, il a vu une ligne grise à l'horizon.

En 1907, pour la première fois, il a volé dans un avion de sa conception.

À ce moment-là, l'avion a subi des remous.

- Relevons les noms propres et les groupes nominaux avec adjectif.
- Classons les suivant leur genre et leur nombre.
- Dans les groupes nominaux suivants, trouvons le nom principal :

la traversée de la Manche – un avion de sa conception – l'immensité de la mer – la direction de Douvres

- Dans le groupe nominal *l'immensité de la mer*, complétons *l'immensité* par un autre groupe de mots :

L'immensité du ...

L'immensité de ...

- Faisons de même pour *la traversée de ...*, *un avion de ...*, *la direction de...*
- Dans le texte, relevons les verbes à l'infinitif.

Cherche les mots *bouleverser, aérien, défi, récompense, livre* dans le dictionnaire.

Cherche les différentes définitions du mot *cousin*.

Trouve le sens de chacun des homophones *bouton* et *bouchon*

Observons les mots suivants :

au-dessus – un aller-retour – la Grande-Bretagne

Trouve les mots composés correspondant aux définitions suivantes :

Un bateau sur lequel les avions peuvent atterrir

Une balance pour une personne

Une vitre qui est à l'avant d'une voiture

Un appareil pour faire griller le pain

Un appareil pour couper ses ongles

À partir des informations suivantes, écris le récit de la traversée de l'Atlantique en employant le passé composé en s'inspirant du texte *la traversée de la Manche*.

20-21 mai 1927 : première traversée en avion en solitaire et sans étapes de l'Atlantique Nord

L'américain Charles Lindbergh (25 ans)

Décollage de New-York

Atterrissage à l'aéroport du Bourget à Paris – foule importante

Durée du vol : 33 heures 30 minutes

Nom de son avion : Spirit of Saint-Louis

Péripéties : le froid – la fatigue – lutte contre le sommeil – il se réveille plusieurs fois quand son avion touche les vagues