



Combat de "dinosaurés" à moteur d'avion.
La GN 1922 à moteur Cirrus de 6,2 l (à d.)
l'emporte sur la Mors 1907 à moteur V8 Curtiss.

PRATIQUE

Date : 19-21 septembre

Tarif : entrée 28 € (paddocks et enceinte du circuit)

Contact : CIRCUIT DES REMPARTS, BP 40251, 16007 Angoulême Cedex, tél. 05 45 94 95 67, e-mail : circuit-des-remparts@orange.fr, www.circuit-des-remparts.com

Le plaisir à l'état pur

Tracé dans un cadre unique, le Circuit des Remparts est un incontournable pour les amateurs de courses d'anciennes, qu'ils soient pilotes ou spectateurs.



▲ Le tricycle Morgan, léger et vélocé avec son bicylindre Jap culbuté refroidi par eau (et hyperpréparé) danse de belles chorégraphies.

Corr. François ARSÈNE

C'est la ville d'Angoulême tout entière qui est sous l'emprise de l'automobile trois jours durant. D'abord avec le très couru concours d'élégance du vendredi soir, sur le Champ de Mars, où la nuit et les éclairages ajoutent une touche de solennité, puis avec le grand rallye du samedi, très attendu dans la région. Le centre historique, agrémenté

d'expositions d'autos en différents endroits et couronné par le spectaculaire circuit en ville, devient le point nodal de l'intense week-end. Un seul type de billet – 28 € – donnant accès partout, le paddock devient aussi peuplé que les couloirs du métro parisien aux heures de pointe ! Émerveillés de pouvoir presque toucher les autos, les spectateurs ressortent souvent estomacés. Angoulême est en effet très apprécié des équipages britanniques – les Anglais sont un

peu chez eux depuis Aliénor d'Aquitaine, n'est-ce pas ? – qui nous régaleront de *Special* dont ils ont le secret. Il y a bien sûr ceux à base d'Austin Seven comme l'incroyablement basse, fuselée et vélocé machine de Bernard Atkinson ; on remarque aussi, entourant la Sunbeam ex-Tourist Trophy 1914 et son magnifique moteur "double-arbre", les "dinosaurés" à moteur d'aviation que sont la Mors 1907 "à chaînes" et son V8 Curtiss ou le GN 1922 propulsé par un 4-cylindres



Petit problème pour la Cortina Lotus à l'épingle de la Cathédrale. Les Mini énergiquement menées lèvent la patte !

La sécurité privilégiée

Tirant tout droit à pleine vitesse, le pilote d'Alpine Jean-Marie Bracq fut grièvement blessé. C'est hélas la loi de la course. À Angoulême, le tracé est bordé de doubles glissières et de grillages de protection, mais imaginez un tel accident lors d'une épreuve sur route ouverte ou sur un circuit en ville insuffisamment protégé comme il y en a trop ?