

# Le rallye, un musée itinérant

«Nous avons 140 inscrits au Rallye des Remparts, se félicite Lucien Renon, en charge de l'organisation, et autant de participants issus des clubs, auxquels il convient d'ajouter les nombreux amateurs qui rejoignent et suivent la caravane avec leur auto. Au total, ce sont probablement dans les 400 voitures qui se sont promenées cette année dans la partie sud du département». C'est évidemment un spectacle attendu par les habitants des villages traversés. Et c'est aussi une sacrée animation en ville quand tout ce petit monde y retourne, car le vieil Angoulême est constitué de rues étroites, tortueuses à souhait, avec de nombreux sens interdits, de sorte qu'il est fréquent que les autos passent et repassent devant les terrasses des bistros pleines à craquer. Les murets qui bordent la mairie sont pris d'assaut car, comme dit Nathalie, une spectatrice : «On est à l'ombre, assis, et on a le temps de détailler les autos qui passent très lentement, et même quelques voitures de course». Le week-end des Remparts, c'est magique !



▲ Déjà beaucoup de visiteurs au paddock le samedi. Le dimanche, ce sera la cohue.

L'Austin Seven GP 1936 de Bernard Atkinson est très basse, très effilée, très légère et son moteur de 750 cm<sup>3</sup> à soupapes latérales gavé par compresseur volumétrique tourne à un régime surprenant. ▶



AUSTRALS HOME



Une Panhard PL 17 va s'élancer du podium de départ du très court Rallye international de Charente.



Très spectaculaires, les manches Alpine, avec de belles empoignées. Le bien nommé Circuit des Remparts offre une imprenable vue sur les toits !



◀ Le Bordelais Grégory Ramouna a dominé les manches Bugatti. Mais il ne participera pas à la superfinale.

Cirrus de 6,2 l ! Notre Sarladais Bernard Colombié a lui aussi sa "spéciale", mais plus authentique puisque construite en 1947 par le dénommé Gali à partir d'éléments Traction. L'un des attraits des Remparts, c'est la variété des plateaux, à l'exception bien sûr des "monotypes" Bugatti et Alpine qui offrent cependant de belles empoignées, comme d'ailleurs les barquettes.

Autour du Circuit de 1 279 m qui a conservé l'exact tracé de ses débuts

en 1939, la foule des grands jours a vibré au son de courses très disputées, colorées et spectaculaires. À l'épingle de la Cathédrale, ce fut un festival de roues levées - arrière pour les Mini, avant pour la Diva et les Cortina Lotus - de glissades parfois acrobatiques mais toujours fort bien contrôlées - y compris de la part du "dinosaur" GN à moteur d'avion et du Morgan JAP - dont les "Alpinistes" en bagarre sont friands. Bref, ce fut un 75<sup>e</sup> anniversaire en fanfare ! ■

AUSTRALS HOME



◀ Une Aston Martin DB 2/4 au concours d'élégance nocturne au Champ de Mars.

De belles batailles sur le plateau Legendary Circuits qui offre la possibilité de courir sans se ruiner. La Morgan V8 est pourchassée par l'Austin-Healey Sprite Monza qui a fort à faire. ▼



▲ Voici celle qui a fondé la dynastie Chapman, la Lotus Mk VI : moteur Austin à soupapes latérales, essieu avant rigide et un poids plume.

