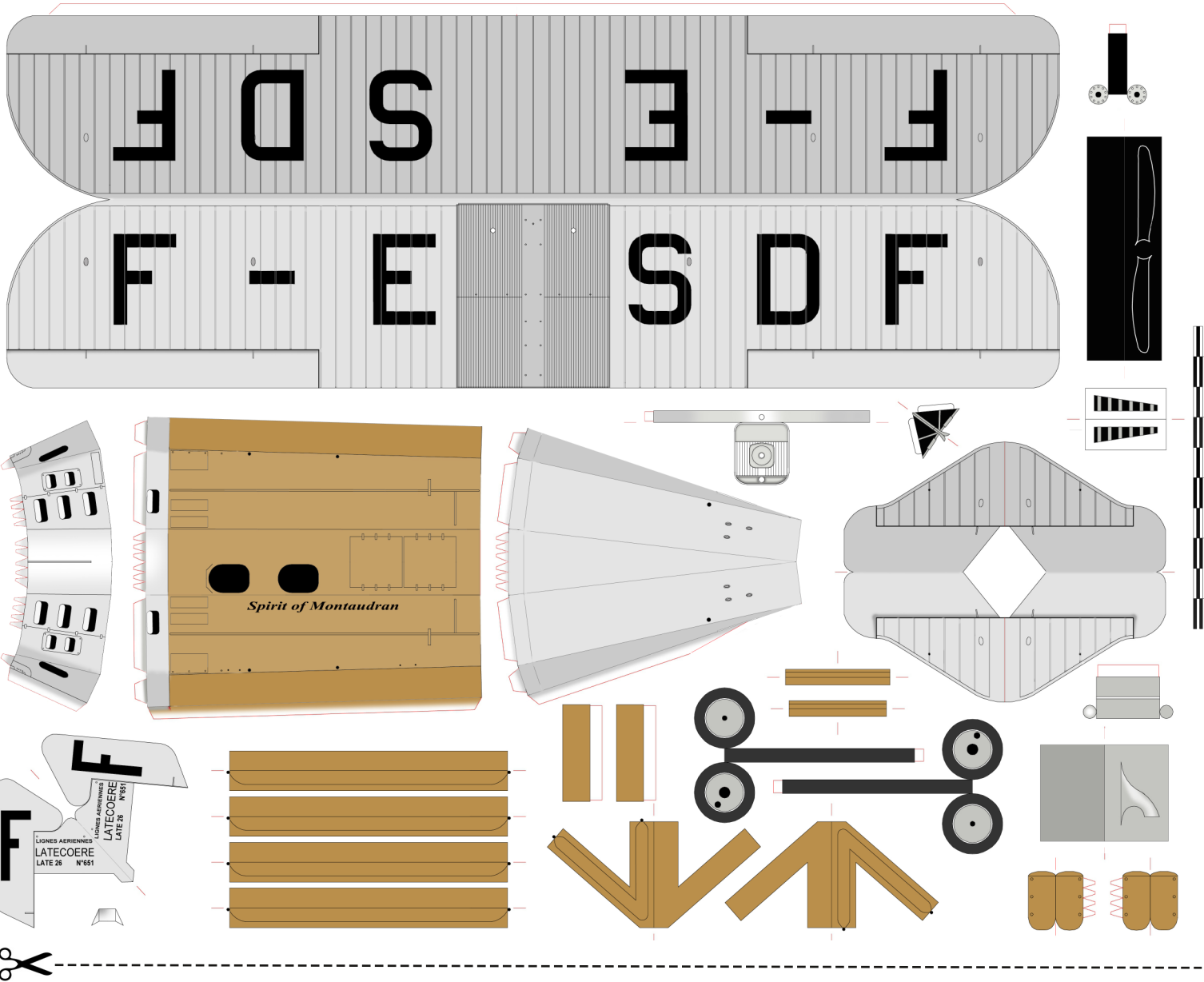


LATECOERE 26-2R

1:100
SERIE

"Spirit of Montaudran" (1928)



LATECOERE 26-2R "Spirit of Montaudran" 1928



Le 10 octobre 1927, le Laté 26-2R F-ESDF accomplit une véritable performance en couvrant d'une seule traite le trajet Toulouse - Saint Louis du Sénégal, en suivant la route cotière de la « Ligne ».

Piloté par Mermoz et Négrin, il couvrit les 4270km en 23h30mn, à la moyenne de 192,60km/h.

L'avion avait été spécialement préparé pour ce vol, avec un fuselage rallongé permettant d'embarquer 3050 litres de carburant.

L'équipe des mécaniciens le baptisèrent « Spirit of Montaudran », clin d'oeil malicieux à l'exploit réalisé par Lindbergh quelques mois auparavant, le 21 mai 1927.