

3. Que penser de leurs déplacements dans le centre :
 - la sécurité est-elle assurée ?
-
- ces déplacements sont-ils agréables ?
-
- les trajets sont-ils pratiques ?
-
- quels modes de déplacement souhaiterions-nous privilégier pour les enfants ?
-

Les équipements publics du centre bourg

Chacun de nous se rend peut-être régulièrement à un ou quelques uns des équipements cités en question 1.

1. Que pensons-nous de leur emplacement et de leurs situations les uns par rapport aux autres ?
-
2. Répondent-ils à nos besoins ?
-
3. En l'état, quels sont les inconvénients, et quels sont les équipements manquants ?
-

Les commerces du centre bourg

1. Utilisons-nous les commerces du centre bourg, et à quelle fréquence ?
-
2. Quels sont pour nous les manques ?
-

Les espaces publics du centre bourg

Qu'il s'agisse des rues, des places ou placettes, et d'une manière générale des lieux que nous fréquentons pour leur qualité même, pour y passer un moment, ou simplement pour nous rendre d'un endroit à un autre :

1. Quels sont les espaces publics que nous fréquentons régulièrement ?
-
2. Que penser de leur qualité, de leur agrément, de leur situation ?
-
3. Quels sont pour nous les manques, les attentes en terme d'espaces publics ?
-

Les liens avec les quartiers

Comment le centre est-il relié aux autres équipements et quartiers (Intermarché, Super U, zones d'activité, lieux de promenade et de loisirs, St Solen, St Piat, Tressaint...)

1. A partir ou à destination du centre bourg, quelles sont les liaisons que nous pratiquons régulièrement ?
-
2. Que penser de ces liaisons en terme de sécurité, d'agrément, sur le plan pratique ?
-
3. Comment mieux relier le centre bourg depuis les quartiers qui nous concernent ?
-

Vous pouvez nous retourner ce questionnaire complété chez Thierry Duguet, 12 rue des Chevrins, 22100 Lanvallay / par courriel lanvallayautrement@voila.fr en téléchargeant le questionnaire sur notre blog <http://lanvallayautrement.eklablog.com>

Analyse préliminaire d'une possible liaison entre St Solen, Tressaint et Lanvallay.

La réouverture du chemin de St Nicolas à St Solen permettrait, par l'aménagement de moins de 500 mètres de voie, d'ouvrir un réseau de liaisons douces entre les communes de ST Solen, Lanvallay et Tressaint. Grâce à cet aménagement, les habitants des lotissements voisins des Champs Hingant, auraient par exemple un accès presque direct à St Solen et à la forêt de Coëtquen. Les habitants de St Solen, pourraient en prenant des risques limités, rejoindre Lanvallay assez facilement. Les habitants de Tressaint, par les chemins de Bel Air ou celui de la Croix des Chesnuts, pourraient eux aussi rejoindre ST Solen et sa forêt voisine. Parmi tous les chemins qui existaient au début du XIX^{ème} siècle, nous pouvons observer quelques liaisons intéressantes autour de la ferme St Nicolas, située à proximité de la « route de Dinan à Combourg ».

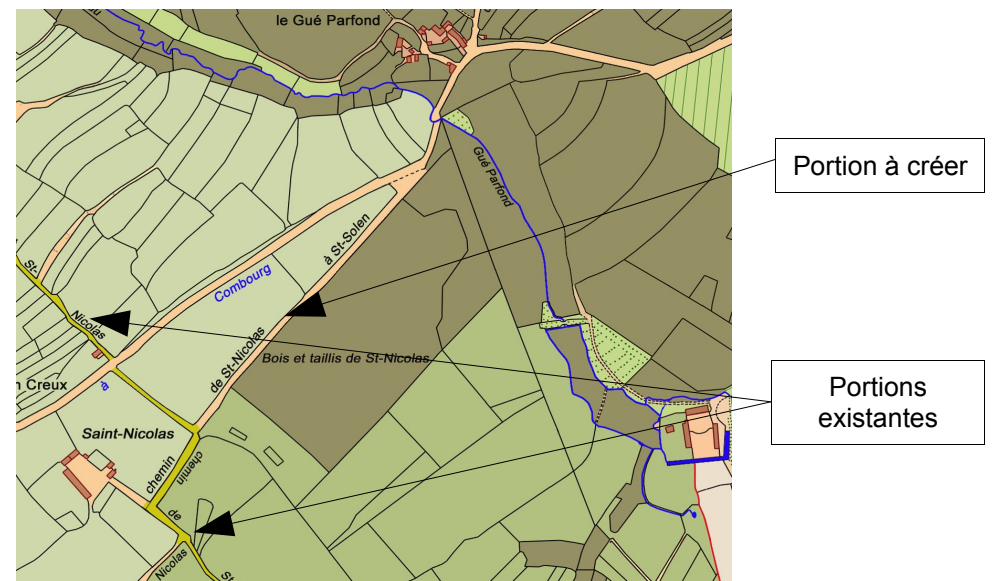
A cet endroit, de nombreux chemins desservaient les hameaux voisins. Beaucoup d'entre eux ont été réutilisés pour créer nos voies secondaires actuelles. D'autres ont disparu. L'un d'entre eux, qui s'appelait chemin de St Nicolas à St Solen, rejoignait cette route à proximité de la Ferme du Gué Parfond.

Ce premier élément, s'il était réalisé, constituerait aussi la marque d'une volonté d'aménagement de « liaisons douces » entre nos communes.

Par ailleurs, le coût financier d'un tel ouvrage semble assez modeste au regard des bénéfices apportés, car notre « chaînon manquant » ne ferait que se greffer sur un réseau secondaire existant.

Pour plus d'infos voir le dossier complet sur notre blog:

<http://lanvallayautrement.eklablog.com>



CO trement DI

Le 30 Mai dernier, un étrange vaisseau a jeté l'ancre au Port, devant la maison de la Rance.



En présence de plusieurs élus de la CODI, Mr Rucet, Maire de la Vicomté sur Rance a retracé l'histoire de ce navire de granit. De nombreuses légendes, nous ont conté l'arrivée de nos Saints Bretons, venus d'Irlande et de Cornouailles, traversant la manche dans des vaisseaux de pierre. Les historiens ont établi que les traversées entre la grande et la petite Bretagne se faisaient en curragh, des vaisseaux charpentés en bois et tendus de peaux de cuir cousues et grées de voiles, lestés de grandes pierres de granit abandonnées ensuite sur nos rivages. Ces grandes pierres étant l'origine de nos légendes.

Et pourtant, un homme, Jean-Yves Ménez, sculpteur breton, a voulu faire vivre ce mythe et a réalisé cette belle nef de granit qui a traversé la Rance à plusieurs reprises avec un équipage de 8 personnes. Cette œuvre d'art sera visible plusieurs mois, entourée d'autres œuvres du même artiste, à côté de la maison de la Rance. A ne manquer sous aucun prétexte.

(pour en savoir plus : www.jymenez.com)

DERNIÈRE MINUTE

Jeudi 9 juillet, une réunion conviant, dans un premier temps les associations du Grand Lanvallay et dans un deuxième temps les commerçants, s'est tenue en présence d'élus et du cabinet d'étude Saga Cité. Le but de cette réunion était d'informer et de recueillir les besoins et attentes des associations et des commerçants au sujet de la réqualification du centre bourg. Les échanges ont été constructifs, les questions pertinentes et de nombreux enjeux ont été soulevés. Un article plus complet paraîtra dans notre prochain numéro.

Centre bourg: proposition de questions.

L'étude sur le centre bourg engagée par la commune auprès du cabinet Saga Cité commence par un état des lieux, au cours duquel la contribution des habitants est essentielle.

Lanvallay Autrement a travaillé sur ce sujet en listant quelques questions que nous nous posons sur l'usage du centre bourg, sur nos attentes. Cela peut concerner tout le monde, et c'est pourquoi nous avons décidé de vous les faire partager. En effet chacun peut choisir de faire connaître son sentiment à la commune. Si cette ébauche de questionnaire peut contribuer à alimenter ces discussions, tant mieux. Les questions que nous proposons portent sur les déplacements, sur l'accès aux équipements ou lieux importants pour les adultes quelque soit leur âge et pour les enfants, sur les équipements et espaces publics eux-mêmes, et enfin sur les liens entre les quartiers.

Nos déplacements, les déplacements de nos enfants.

Voici quelques lieux importants du centre bourg : Mairie ; poste ; église ; salle des fêtes ; abri boules ; presbytère ; EHPAD ; école primaire ; école maternelle ; salle et terrains de sports, commerces du centre...

Tout d'abord pour nous, les adultes :

1. Parmi ces lieux, où nous rendons- nous régulièrement, à quelle fréquence ?

.....

2. Et comment y allons nous : à pied, en voiture, à vélo.... ?

.....

3. Que penser de nos déplacements dans le centre bourg :
- nous sentons nous en sécurité ?

.....

- Trouvons nous ces déplacements agréables ?

.....

- Trouvons nous pratique de nous rendre sur ces lieux ?

.....

- Quel mode de déplacement souhaiterions nous privilégier ?

.....

Concernant les enfants :

1. Outre les deux écoles, à quels lieux du centre se rendent principalement nos enfants ?

.....

2. Dans le centre, comment se déplacent nos enfants, ou les enfants que nous gardons ?

.....

- se déplacent-ils surtout de manière autonome ou surtout accompagnés ?

.....

- se déplacent-ils à pied, à vélo, en voiture, ?

.....