

## modèle à l'échelle 1/66

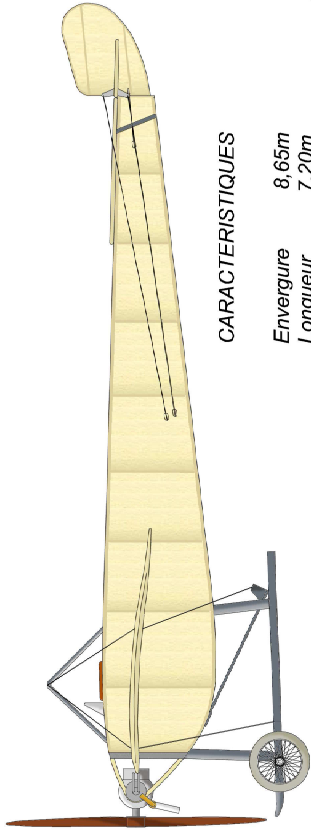
Imprimer sur papier 80g/m<sup>2</sup>

# NIEUPORT IIN

Présenté au salon de la locomotion aérienne de 1910, il était équipé d'un moteur Nieuport (d'où l'appellation NIEUPORT IIN), directement dérivé du Darracq et délivrant une puissance de 28 à 32cv.  
Le 11 mai 1911, aux mains d' Edouard Nieuport, il atteignit la vitesse de 119,680km/h en circuit fermé, record du monde de cette épreuve. Il est équipé de gouvernes plus conventionnelles (abandon de la gouverne à double effets du NIEUPORT II).

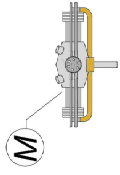


2016



### CARACTERISTIQUES

Envergure 8,65m  
Longueur 7,20m  
Surface 14m<sup>2</sup>  
Masse à vide 240kgs  
V max. 119km/h



Evocation du moteur  
NIEUPORT 28 cv



H hélice CHAUVIERE  
rotation horaire vue place pilote

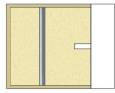
### Récapitulatif tiges

cap 3/10 rep: 8 - M3 - T5 rep: S7 - T2  
cap 5/10 rep: 3 - 5 rep: M7 - T1  
cap 6/10 rep: T3 - T4 - T6

S (structure) contre coller sur carton 1mm



S5



S6



13

S5

8

9

12

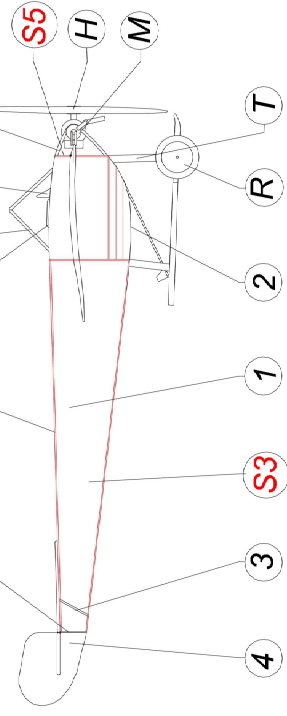
S2

11

5

16

6



voir détail page 2

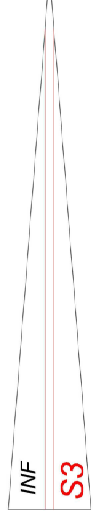


S1



SUP

S2



INF

S3

- ★ intercaler feuille de bristol \* renfort bristol
- ⊂ rouler et coller bord à bord \*\* renfort carton 0.5mm
- ⊃ couper \*\*\* renfort carton 1mm
- # délaminer ou réimpression = replier sur lui même
- paper 80g ⊙ enrouler

## Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 1/3

conception Philippe RENNESSON

<http://www.criquet1.eklablog.fr>