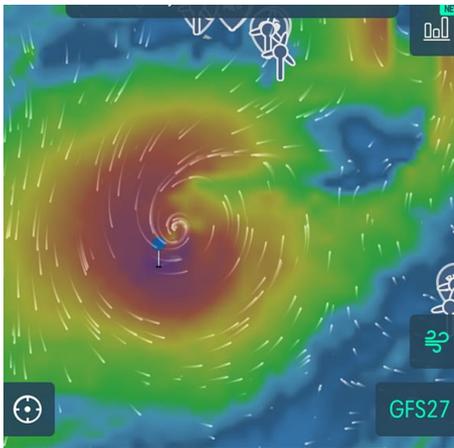


SEMAINE 1 : (du 8/11/20 au 13/11/20)

Les nouvelles:

Le 8 novembre c'est jour de départ. Louis Burton, impatient, passe la ligne avant le top départ. Il aura une pénalité de 5 h. Quelques heures plus tard, Fabrice Amédéo doit revenir aux Sables d'Olonne pour réparer. Il a cassé le hook, une petite pièce qui tient le gennaker. Impossible d'enrouler la voile.. Il repart 2 jours après. Un peu plus tard c'est Arnaud Boissières qui a le même problème et va monter au mât pour réparer. Pendant ce temps le vent n'est pas stable et on change souvent de voiles. Yannick Bestaven comme Miranda Merron matosse beaucoup. Boris Herrmann en profite pour manger des lentilles en gelée.....il paraît que ce n'est pas mauvais ! Clarisse Crémer, elle, préfère manger ses dernières tomates cerise. Alex Thomson arrive à enlever les morceaux de filet de pêche coincés dans son gouvernail et son foil sans aller à l'eau. Damien Seguin a moins de chance puisqu'il doit plonger pour enlever un filet coincé dans la quille. Sébastien Simon écoute Syl Johnson (I hate I walked Away) en attendant la nuit compliquée du 10 au 11 novembre : « "Je l'écoute en attendant les 46 noeuds de cette nuit... Tout est prêt à bord. Va falloir y aller. Pas moyen de se mettre sur le bas-côté avec le gilet jaune et le triangle...". Sébastien Simon a eu le mal de mer pour la première fois de sa vie alors que pour Kojiro Shiraishi c'est une grande habitude à chaque début de course. Des dauphins sont venus jouer avec One Planet One Ocean. Dans la nuit du mardi au



mercredi il y a eu une dépression. Résultat, mercredi matin à notre réveil, Armel Tripon a lui aussi un problème de hook et a déchiré sa J3. Quand ce sera plus calme il montera au mât. Il ne sera pas le seul à devoir bricoler. Maxime Sorel monte trois fois au mât pour un cordage. C'est « Option jacuzzi ce matin sur PRB » déclare Kévin Escoffier qui a une voie d'eau. Jérémie Beyou a cassé beaucoup de choses et a tapé un OFNI. Il fait route vers les Sables d'Olonne pour réparer. Pour Sébastien Destremeau, un petit cordage casse et zou, il faut monter au mât pour démêler tout ça. Mais ce n'est pas fini car tout le monde attend la dépression tropicale Thêta. Sacrée semaine !

Le vocabulaire:

Hook: (vient de l'anglais « crochet ») Petite pièce servant à tenir la voile au mat

Gennaker: grande voile d'avant

Matosser: transporter les sacs de nourriture, de matériel de rechange, les sacs à voile d'un côté et de l'autre du bateau soit plus de 350 kg à chaque manœuvre

OFNI : Objet Flottant Non Identifié. Ce peut être un container, un casier de pêche, un cétacé,..

J3 : petite voile d'avant que le skipper met quand il y a du gros temps.

Dépression tropicale : c'est un système organisé de nuages et d'eau, avec des vents forts. Elles portent comme nom des lettres de l'alphabet latin et grec (thêta est la 8^{ème} lettre de l'alphabet grec).

Le point géographique :

Le cap Finistère : Depuis l'Antiquité, c'est un lieu de légende. Pour les Romains, c'était le point le plus occidental de la terre, où se terminait le monde : la finis terrae. Les marins (des commerçants phéniciens aux pêcheurs locaux) l'ont redouté depuis des siècles à cause de leurs tempêtes hivernales et dangereuses courantes.

Golfe de Gascogne : Le golfe de Gascogne est une baie qui fait partie de l'Océan Atlantique nord. Ses limites sont la pointe de la Bretagne au nord, et la pointe nord-ouest de l'Espagne au sud.

