



Groupe des Elus Communistes et du Front de gauche

Président du Groupe : JUMEL SEBASTIEN (PCF)

BRULIN CELINE (PCF) - GOBERT MARIE-JEANNE (PCF) - MOYSE JOACHIM (PCF) - HOUDOUIN GILLES (ENSEMBLE!)

CONSEIL REGIONAL DE NORMANDIE

Mars 2016

Depuis un ordinateur, cliquez sur les titres ou les miniatures pour accéder aux vidéos des interventions



Intervention de politique générale Sébastien Jumel

Je parlais il y a deux mois à cette tribune d'urgence sociale, je devrais parler aujourd'hui de colère sociale. Colère qui se fait entendre dans la rue concernant le projet de loi «travail». Je ne déconnecte pas ce mouvement des attentes des Normands et des possibilités d'actions de la Région. Les Normands veulent aujourd'hui entendre des réponses concrètes à leurs questions. Elles sont simples, quotidiennes et fondamentales : comment je travaille ? Comment je garde mon travail ? Comment je me forme ? Comment je me soigne ? Comment je me déplace ? Ces questions restent aujourd'hui sans réponses.



Développement économique Céline Brulin

Vous proposez de sous-traiter toute la stratégie économique de la Normandie à une agence. Elle sera par exemple chargée d'élaborer le futur Schéma Régional de Développement Économique, de l'Innovation et de l'International. Et vous en donnez les clés au seul patronat. Il en composera le directoire et en aura l'exclusivité ! Nous sommes à votre disposition, Mme la Vice-Présidente, pour vous proposer des exercices de diction pour prononcer : "organisations syndicales de salariés" - ce n'est pas un "gros mot" - qui doivent siéger, elles aussi, dans le conseil d'administration.



Développement économique Sébastien Jumel

Lorsqu'un fond d'investissement rachète une entreprise grâce à des dettes. Et que cet emprunt est mené avec des taux de remboursement prohibitifs, la variable d'ajustement est simple : réduire les effectifs, et abandonner les projets de développement industriel. D'ailleurs souvent dans ce type de montage les fonds d'investissement s'empruntent à eux-même !



La mobilité internationale des lycéens Sébastien Jumel

Il y a nécessité de prendre à bras le corps la question de la mobilité internationale des lycéens. J'ai moi-même une expérience personnelle ma fille est en première et elle a fait un voyage à Londres avec son lycée. La participation familiale est de 270€. Mais force est de constater sur sa classe encore trop d'élèves se privent de ces cinq jours à Londres faute de moyens financiers.



Pour un plan pluriannuel de formation régional

Céline Brulin

Il faut un plan de formation régional qui ne concerne pas que l'année 2016 mais qui s'inscrit dans la durée. C'est sur le niveau de qualification général qu'il faut agir.



Conditions de rupture des contrats d'apprentissage

Gilles Houdouin

L'apprentissage, tant que ce n'est pas imposé à 14 ans, peut être un tremplin pour trouver du travail. Concernant l'octroi des primes de la Région aux employeurs, j'ai pu constater que certains contrats signés en septembre étaient sous divers prétextes rompus en décembre. De là à penser qu'ils n'aient été signés que pour toucher la prime...



Dispositif étudiant apprenti professeur

Gilles Houdouin

Juste un mot sur le dispositif étudiant apprenti professeur. C'est de la poudre aux yeux pour avoir à disposition un vivier de professeurs précaires et sous-formés. On manque de professeurs dans ce pays !



La carte des formations en Normandie

Céline Brulin

J'alerte sur la réforme du versement de la taxe d'apprentissage qui contribue à retirer des moyens importants, à 30 à 50% en moins pour certains établissements. L'apprentissage ne doit pas se développer au détriment des lycées.



La régionalisation des trains Intercités

Sébastien Jumel

Mais pourquoi diable vouloir prendre, à la place de l'Etat et de la SNCF, les commandes des Intercités, au moment où chacun peut faire le constat de leurs difficultés : vétusté du matériel, insuffisance notoire des infrastructures pour faire face à la densité du trafic notamment à l'approche de Paris, dégradation de la qualité du service, érosion de la fréquentation, concurrence déloyale organisée et promue par le dispositif des bus Macron? C'est la question que les élus Front de gauche du Conseil régional de Normandie vous posent Monsieur le Président.



Projet d'implantation de fermes hydroliennes dans le Raz Blanchard Sébastien Jumel

La relance de notre économie par la transition énergétique, dont on nous rebat les oreilles, ne doit pas rester au stade du discours et du slogan politique, mais doit avoir une traduction concrète : des emplois en France et dans notre région s'agissant de projets localisés sur nos côtes. J'ajoute que des inquiétudes se sont jour parallèlement dans l'éolien offshore sur les intentions du groupe Siemens quant à la construction de deux usines de fabrication d'éoliennes au Havre.



Le double discours du Front National Joachim Moysse

Les masques tombent. L'intervention du FN montre à quel point ce Parti veut diviser la République.



Contournement est de Rouen Joachim Moysse

Ce projet d'un autre temps, répond avant tout aux desideratas des patrons de la logistique routière alors que se meurt l'activité fret ferroviaire en région, notamment au triage de Sotteville-lès-Rouen abandonné par l'entreprise nationale SNCF et les pouvoirs publics et ce, en contradiction avec les différents schémas régionaux cités précédemment.



Débat des orientations budgétaires Joachim Moysse

Le débat sur les orientations budgétaires de notre nouvelle région Normandie se déroule dans un contexte inédit d'une austérité financière délocalisée, exercée à un niveau encore jamais atteint précédemment.

