

## SEMAINE 4: (du 27/11 au 03/12)

### Les nouvelles:

Le vendredi Alex Thomson casse son safran tribord. Ne pouvant réparer, il annonce son retrait avec beaucoup de tristesse et se dirige vers Le Cap pour être en sécurité. Après Jérémie Beyou, c'est le deuxième grand favori qui ne sera pas sur le podium. Thomas Ruyant, lui, a découpé son foil cassé. Pas facile d'escalader cette grande moustache au-dessus de l'eau.

Dimanche, Jérémie Beyou passe l'équateur. Désormais tous les bateaux sont dans l'hémisphère Sud. La flotte s'étire entre océan Atlantique et océan Indien. A ces latitudes, Miranda Merron peut contempler la croix du Sud la nuit (constellation seulement visible dans cet hémisphère). Une nuit Alexia Barrier a joué les équilibristes pendant 2h sur sa bôme pour décoincer un cordage, Pip Hare l'avait fait 2 jours avant. Alan Roura a eu un problème de quille et a dû éponger des litres et des litres d'huile dans le bateau avant de pouvoir réparer la panne.

Pour les petits nouveaux c'est la découverte des mers du Sud. Manuel Cousin a l'impression d'être dans une machine à laver et Isabelle Joschke, réputée la plus frileuse de la flotte, multiplie les couches de vêtements. Benjamin Dutreux le dit : « c'est un peu ambiance vacances à la neige » : il fait froid, on mange plus, on a ressorti le duvet. Samantha Davies est allée mettre des chaussettes plus épaisses. Normal quand la température de l'air est de 10°C et va baisser. Bienvenue dans les 40<sup>ème</sup> rugissants. Le lundi Kévin Escoffier déclenche sa balise de détresse mayday. Il a à peine le temps d'envoyer un texto, d'enfiler sa combinaison de survie et d'attraper son radeau. Une vague et il est à l'eau. Il voit son bateau couler. S'ensuivent 11h d'attente. Jean Le Cam, le premier, le plus proche se déroute vers la zone, puis c'est le tour de Yannick Bestaven, Sébastien Simon et Boris Herrmann. Vagues, vent, ils sont quatre à chercher le disparu. C'est Jean Le Cam qui va le récupérer. Ouf ! Tous les skippers ont été secoués et prennent conscience du moindre bruit sur leur bateau. Et du bruit il y en a sur un Imoca.

Les bateaux souffrent à ces latitudes. Romain Attanasio a pu recoudre son gennaker déchiré. Arnaud Boissières perd un hydrogénérateur. Un à un les skippers passent le Cap de Bonne Espérance, Charlie Dalin en tête. C'est le premier des 4 caps à passer pour un Vendée Globe. Mais il faudra passer la longitude 20°E du Cap des Aiguilles pour changer d'océan et entrer dans celui qui est le plus redouté par les marins : l'océan Indien. Des creux de 6 m et des vents à 30 nœuds, c'est la route la plus difficile et pourtant Louis Burton la tente en rasant la ZEA et revient dans les trois premiers.

Mardi et mercredi, les OFNI ne ménagent pas les skippers : pour Sébastien Simon le premier, c'est le foil tribord qui est cassé puis c'est au tour de Samantha Davies qui voit sa quille ébranlée après un choc violent. Les deux vont diminuer leur vitesse et se mettre à l'abri direction Nord pour voir si une réparation est possible. Ils l'espèrent tous les deux et nous aussi.

Clément Giraud, lui, voit son gennaker se détacher, tomber à l'eau et...passer sous le bateau ! Il arrive à le récupérer et le lendemain la météo lui permet de monter au mât réparer. Mais quel boulot !

Cependant comme le dit Didac Costa : « Es para esto que hacemos la Vendée. Para pasar por aquí » (c'est pour ça qu'on fait le Vendée. Pour passer par ici)

### Le vocabulaire:

**Mayday** : expression utilisée internationalement en communication pour signaler qu'un avion ou un bateau est en détresse et que la vie humaine est en danger. Il est en application depuis 1929.

**ZEA** : Zone d'Exclusion Antarctique que les marins ne doivent pas franchir pour leur sécurité. Derrière cette ligne, c'est la zone des glaces avec la possibilité forte de croiser un iceberg par exemple.

**Cap** : pointe de terre qui s'avance dans la mer

### Le point géographique :

**40<sup>ème</sup> rugissants** : c'est le nom qui donné par les marins aux latitudes situées entre le 40<sup>ème</sup> et le 50<sup>ème</sup> parallèle Sud à cause des vents les plus violents de la terre et d'une mer très grosse avec un bruit assourdissant incessant.

**Cap de Bonne Espérance** : est le cap situé à l'extrême sud de la ville du Cap en République d'Afrique du Sud. Bartolomeu Dias, un explorateur portugais a été le premier à franchir ce qu'il appela alors "le Cap des Tempêtes" en 1488. Le roi Jean II préféra l'appeler "Cap de Bonne-Espérance", car il était convaincu que cette découverte allait ouvrir la route des Indes pour le commerce des épices.