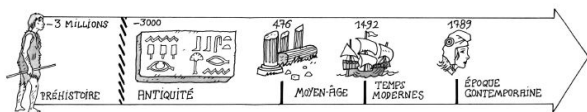


La Pinta

• Repères

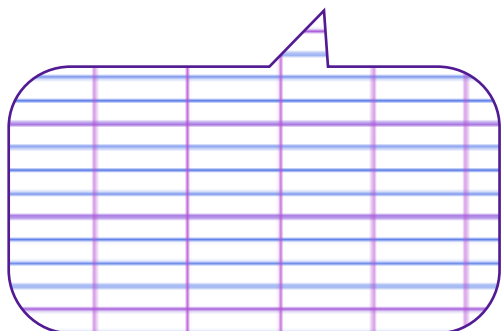
qui ? *La Pinta*
où ? *Portugal*
quand ? *inconnu*



• Mon avis



• Pour aller plus loin...



COMPRENDRE Les grandes découvertes

À la fin du XV^e siècle les royaumes d'Europe entreprennent des expéditions pour repérer de nouvelles voies maritimes vers l'Asie. Ils souhaitent développer le commerce des épices, avec les Indes, et trouver de nouvelles richesses. De grands explorateurs découvrent alors des terres inconnues. Les équipages étaient difficiles à constituer, car les marins étaient effrayés par les profondeurs de ces mers inconnues.



Le Portugais Vasco de Gama (1469-1524) comme Colomb cherche une nouvelle route vers les Indes.
En 1497, il quitte le Tage (fleuve traversant Lisbonne) pour contourner le cap de Bonne-Espérance, au sud de l'Afrique. Il atteint Calicut, en Inde, en 1498. Ce n'est qu'après son second voyage, en 1504, qu'il fonde un premier fort en Inde.

L'expédition de Magellan (1480-1521) fut la première à réaliser un tour du monde. Mais le Portugais Magellan ne rentra jamais de son long voyage, qui le conduisit de l'Espagne au détroit de Magellan jusqu'aux Philippines. Après deux ans, un seul des cinq navires de l'expédition rejoignit l'Espagne.

• Contexte de l'oeuvre

La flotte de Christophe Colomb comprenait trois navires : une caraque, la Santa Maria et les deux caravelles des frères Pinzon, la Pinta et la Nina. La caravelle est, à l'origine, un instrument portugais, adopté par les Espagnols au cours du XV^eme siècle. Le grand mérite de Christophe Colomb n'est pas d'avoir découvert les Bahamas ni longé la côte de Cuba ou celle d'Haïti, mais d'avoir inventé la volta de retour : la route maritime qu'il faut impérativement suivre pour revenir en Europe.

• description de l'oeuvre

