

Prénom :

Date :



## LE RÉFLEXE 5

### CEINTURE



➡ Chaque année en France, **400 vies pourraient être sauvées** si tout le monde bouclait sa ceinture de sécurité à l'avant comme à l'arrière.

➡ Lors d'une collision à 50 km/h, une personne non-ceinturée subit un choc aussi violent que si elle tombait du troisième étage d'un immeuble. La ceinture de sécurité permet d'**éviter que l'occupant soit éjecté ou projeté à l'intérieur de l'habitacle**, ce qui peut être fatal. De plus en plus efficace, la ceinture résiste aujourd'hui à une force de plus de trois tonnes.

➡ **Ce qui vaut pour le conducteur vaut également pour les passagers.** Un passager arrière qui ne s'attache pas peut se transformer en projectile meurtrier et blesser – ou tuer – le passager avant.



# La sécurité dans la rue

## Etude de documents

- 1 ➤ Barre les situations dangereuses.
- 2 ➤ Observe ces documents et réponds aux questions.  
Que doivent faire ces fillettes avant de traverser ?  
\_\_\_\_\_
- 3 Quelle photo représente la meilleure attitude ? Pourquoi ?  
\_\_\_\_\_
- 4 Que risque ce petit garçon ?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- 5 Pourquoi doit-on attacher sa ceinture ?  
\_\_\_\_\_
- 6 Qui est mal installé ? Pourquoi ?  
\_\_\_\_\_
- 7 Que risque cette petite fille (deux risques) ?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- 8 Qui descend du bon côté de la voiture ? Pourquoi ?  
\_\_\_\_\_

## À retenir

### Quand je suis sur le trottoir

- je ne vais pas sur la chaussée
- je fais attention aux sorties de véhicules
- je ne joue pas, je ne cours pas

### Quand je traverse

- je traverse sur le passage protégé
- je regarde les feux de circulation puis les véhicules, à droite et à gauche
- je veille à être vu par les automobilistes

### Quand je suis passager

- j'attache ma ceinture
- je ne dérange pas le conducteur
- je ne passe pas mon bras ou ma tête par la fenêtre
- j'ouvre la porte seulement à l'arrêt et je descends sur le trottoir
- j'utilise un siège adapté à mon âge

