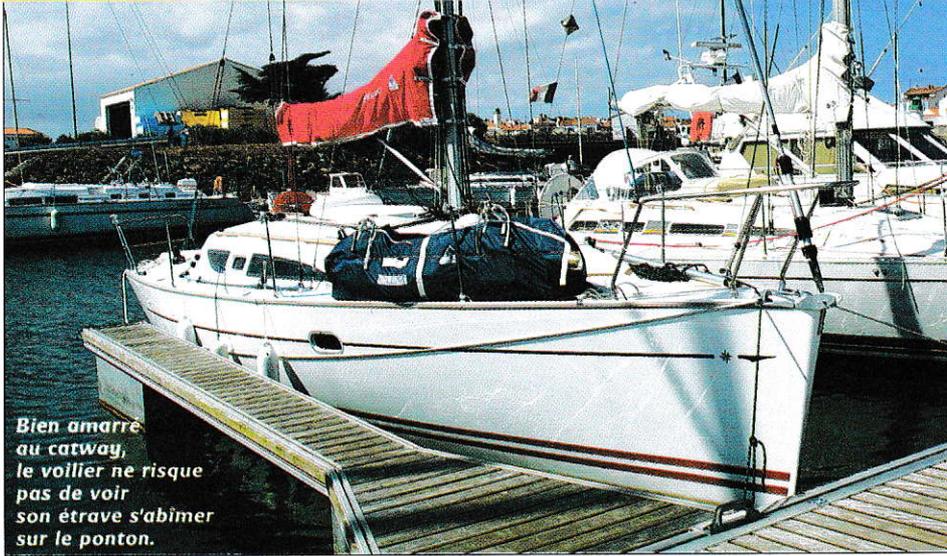
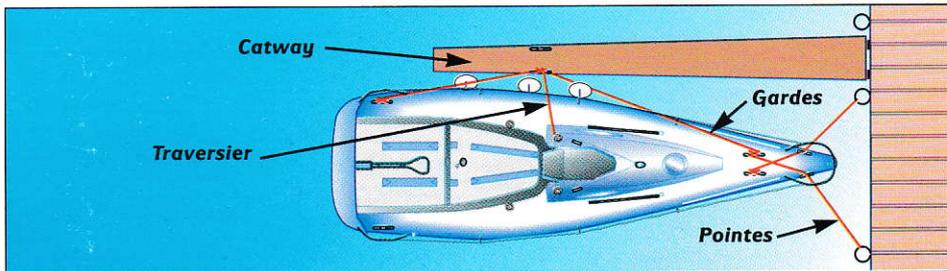


S'amarrer à un catway

GENRE ACCOSTAGE NIVEAU MOYEN TYPE AU PORT



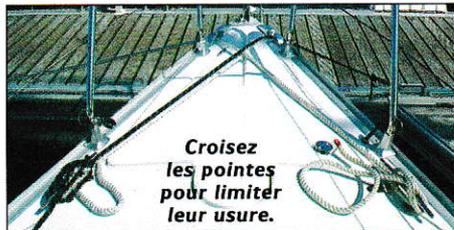
Bien amarré au catway, le voilier ne risque pas de voir son étrave s'abîmer sur le ponton.



MANŒUVRE

LES AMARRES

- **Les pointes.** Les pointes avant et la pointe arrière permettent de régler la position du voilier, de l'avancer ou de le reculer – puis de le bloquer.
- **La garde.** Sur un catway, une seule garde suffit parfois. Elle évite au voilier d'avancer vers le ponton.
- **Le traversier.** Pas obligatoire, il est surtout utile lorsque le vent ou le courant éloigne le voilier du catway. En tirant perpendiculairement à l'axe du bateau, il le garde bien à couple, facilitant l'embarquement ou le débarquement.



CE QU'IL FAUT RETENIR

LA MANŒUVRE

1. Frappez la garde avant qui évite que l'étrave vienne rencontrer le ponton.
2. Frappez la garde arrière qui évite au bateau de reculer.
3. Frappez les deux pointes avant qui maintiennent alors l'étrave bien en ligne.

- Comme toujours lors des manœuvres, la précipitation nuit à la réussite.
- Une belle manœuvre réussie se fait en silence – surtout la nuit !
- Si vous doublez les amarres, ne les frappez pas sur le même taquet.

CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE

- Se précipiter sur la première place libre. Mieux vaut préparer sa manœuvre et disposer ses amarres en fonction du poste.
- Essayer d'entrer dans une place visiblement trop étroite.
- Insister lorsque la manœuvre est ratée. Mieux vaut la reprendre à zéro.

POUR UNE BELLE MANŒUVRE

- Repérez votre place en faisant tranquillement un tour du port au moteur.
- Prévenez l'équipage de vos intentions : la place à prendre, la manœuvre à effectuer...
- Répartissez les rôles à chacun. Un à l'avant, un autre au pare-battage volant...
- Restez concentré jusqu'à la fin de la manœuvre.

GAFFE À LA GAFFE !

Il est impossible de tenir ou de retenir un bateau à bout de gaffe. Pour un atterrissage sur un catway, laissez donc cet instrument au fond d'un coffre, il ne vous sera d'aucune utilité, bien au contraire. Si vous y tenez vraiment, vous pouvez éventuellement utiliser une gaffe passe-amarre, qui peut vous éviter de sauter sur le ponton pour frapper vos amarres. Mais le maniement de cette gaffe n'est pas toujours des plus faciles...



La pointe avant.



La pointe arrière.



La garde.



Les pare-battage doivent être assez bas.

TOURNER UN TAQUET CORRECTEMENT

