

Du 5 au 9 mai 2019 :
Du côté de Saint-Brieuc...



Du 5 au 9 mai 2019 :
Du côté de Saint-Brieuc...



Première fois que je retourne à Pordic, chez nos amis, sans mon mari. La maison s'est agrandie mais la chaudière est en panne. Je loge donc à l'hôtel à Binic avec 2 autres couples. Le Benhuyc, 3 étoiles, est confortable. Ma chambre qui donne sur le port est toutefois un peu petite pour accueillir un king size et les rangements peu nombreux pour un séjour plus long que le nôtre. Le petit-déjeuner à 5 est bien agréable, les confitures et le pain excellents !

Le lundi 6 mai est ensoleillé et frais. Nous partons vers Paimpol à 2 voitures, une qui ouvre la route avec les garçons et la mienne qui permet de mieux papoter entre filles. Les garçons se trompent de route plus d'une fois et se font un malin plaisir à me gêner pour faire demi-tour ! Je redécouvre le petit port de Bréhec, les falaises de Plouha et la pointe du Minard. À Paimpol, l'Islandais a exporté ses moules frites à l'Escale, de même facture. Promenade digestive en ville, surtout dans le magasin à l'Esprit de la Mer où les sportswears éponymes valent d'un dos à un autre... Puis nous rejoignons l'embarcadère de l'Arcouest pour voyager virtuellement sur l'île de Bréhat. Nous nous posons toutefois la question de faire le tour de l'île en vedette mais il est trop tard pour ce faire et nous optons pour un pot en terrasse. Nous revenons par la plage Bonaparte qui n'en porte que le nom -n'est-ce pas, le corse - Et nous dînons aux Embruns à Binic, face à notre hôtel.

Le lendemain le temps se maintient. Les 3 garçons et une fille partent vers Saint-Cast pour un golf. Les 3 autres filles prennent la direction du port du Légué situé sous le viaduc de Saint-Brieuc. L'histoire du port est intimement liée à celle de Lucien Rosengart, industriel du début du XXème siècle, qui développa également le tourisme autour de Saint-Brieuc. Les friches industrielles ont été réhabilitées en pépinière d'entreprises de développement durable. Nous déjeunons au Quai Gourmand aux mille desserts et au design industriel qui retrace l'histoire de L.R. Puis nous filons à Plancoët vers les cuirs Renouard. La boutique est ouverte mais l'atelier est malheureusement fermé. J'y acquiers en solde un 3 en 1 – porte-cartes, porte-monnaie, porte-billets – d'un cuir saumoné à l'odeur suave et extrêmement doux au toucher... Une fine pluie nous surprend lorsque nous nous promenons dans la ville de Chateaubriand et nous prenons un pot au café-tabac. Le soir, nous dinons tous, plus un des fils de nos amis, aux Embruns de Binic. Nous fêtons l'anniversaire de mariage d'un des couples.

Le matin du mercredi 8 mai alterne fortes pluies et éclaircies. Je reste seule à l'hôtel de Binic, les 2 autres couples étant en partance pour Granville. Sur la plage de La Blanche, je trouve un avant-goût de l'exposition Boco que nos amis me font découvrir l'après-midi avant de nous rendre à Quay-Saint-Portrieux pour un ciné. La boucle est bouclée avec « Nous finirons ensemble », suite des « Petits mouchoirs ». Nous terminons la soirée aux Cochons Flingueurs qui dominent la plage de Saint-Quay.

Vue à partir de ma chambre



Hall vu du petit salon



Salle du petit-déjeuner



Petit salon



**Hôtel
Le Benhuyc
Binic**

Port de Binic



Corniche du Dr Le Balc'h

Site dominant la grande plage de Bréhec où une stèle est dédiée au Dr Le Balc'h, un des chefs du réseau SCHELBURN qui détermina le site d'évacuation et d'embarquement des aviateurs alliés sur la commune de Plouha durant la seconde guerre mondiale.



Plouha Plage de Bréhec



Plouhézec Pointe du Minard







ATTENTION
DANGER
ÉVALUÉS

De cette plage de l'Anse Cochat, devenus depuis la **PLAGE BONAPARTE**, embarqueraient clandestinement pour l'Angleterre dans les nuits noires de 1944 135 aviateurs Alliés abattus au dessus du sol de France par les Nazis

MERCI AUX RÉSISTANTS DU RESEAU SHELburn de PLOUHA et de la région qui les ont aidés

LE CIRCUIT SHELburn

➤ Ces trois passages sont escarpés, il est préférable d'être équipé de bonnes chaussures.

Les sentiers de Plouha sont classés parmi les plus importants sites de France dans le cadre des actions de la Résistance. Le circuit Shelburn permet de parcourir le chemin que les résistants et les aviateurs anglais empruntaient pour rejoindre l'Anse Cochat, rebaptisée après la guerre « **Plage Bonaparte** ».

En partant de la **Chapelle Saint-Samson**, vous passez devant le site de la **Maison d'Alphonse**, dont il ne reste rien qu'une plaque commémorative. Puis, après avoir aperçu la stèle érigée en souvenir du réseau Shelburn, vous suivez le sentier à travers champs et bois. Vous atteignez ensuite les abords de la **falaise**, surplombant la mer à plus de **100 m de hauteur**. De là, vous apercevez la **Pointe de la Tour**, que les enfants surnomment, de par ses formes, le crocodile.

Vous rejoignez l'Anse Cochat en passant par le **tunnel de la Plage Bonaparte**.

En levant les yeux, une fois les pieds dans le sable, vous prendrez conscience du danger affronté par ces hommes et ces femmes pendant la dernière guerre mondiale.



L'ÉVASION SHELburn

➤ Une expérience unique au cœur du réseau Shelburn



Laissez-vous guider pour mieux vous évader, comme ces 142 aviateurs qui ont fait confiance aux Plouhains en 1944. Muni d'un casque audio, vous êtes accompagnés par un guide virtuel qui vous fait vivre les sensations ressenties par les membres du réseau Shelburn et les dangers du parcours. Chaque épisode est une aventure plus vraie que nature qui ne peut vous laisser indifférent.

Au bout du chemin, une seule question se posera à vous : Qu'aurais-je fait en 1944 ?

INFO Audioguide

Les casques audioguidés sont à disposition à l'Office de Tourisme Falaises d'Armor, bureau de Plouha
 Tarif : 3€ - gratuit pour les 12/16 ans
 Une police d'identité est demandée en location pour l'emprunt du matériel non-responsabilité pour les moins de 12 ans

LE RESEAU SHELburn

La Résistance en Bretagne

Le réseau Shelburn fut créé en novembre 1943 par les services secrets britanniques pour permettre l'évasion et le rapatriement des pilotes anglais dont les avions avaient été abattus par la DCA allemande en France et en Belgique.

Les aviateurs alliés étaient pris en charge par les membres du réseau Shelburn dans la France entière et arrivèrent dans les Côtes-du-Nord par le train, à St-Brieuc, Guingamp ou Châteaulaudren. Toute une filière était organisée autour de Plouha et ses environs pour les cacher, les nourrir et les accompagner, les soins de nuit sans lune, sur la plage de l'Anse Cochat, au nez et à la barbe des Allemands en faction le long du littoral.

Lorsque Radio Londres émettait le message « **Bonjour à tous dans la Maison d'Alphonse** », les pilotes étaient rassemblés au domicile de Jean et Marie Gicquel, surnommé la Maison d'Alphonse, et le transfert se mettait en place.

Plus d'un kilomètre à parcourir à pied, de nuit, sur un chemin sinueux et miné, avant d'atteindre un sentier dans la falaise, étroit et glissant.

Au sein du groupe la discipline et les consignes étaient très strictes : marcher en file indienne, tenir le rythme de celui qui précède, ne pas parler, ne pas fumer et déjouer l'odorat des chiens de patrouille en marchant dans les nuisances.

Au signal donné, les hommes descendaient vers la plage en glissant le long de la falaise sur les fesses. Des barques les récupéraient pour les amener vers une vedette de la Royal Navy, cachée à 3 km au large de la **Pointe de la Tour**, derrière la falaise de la touraille du Taureau.

Il fallait ensuite 4h à bord de ces Motor Gun Boat, silencieux et passants, pour traverser la Manche et rejoindre le port de Dartmouth.

À terre, les passagers du réseau Shelburn repartaient en effaçant toutes traces et remontaient de lourdes valises, chargées d'armes, de matériel radio, d'argent, nécessaires au bon fonctionnement de l'organisation.

De janvier à août 1944, 8 évacuations ont pu ainsi avoir lieu, permettant à 142 pilotes (135 aviateurs et 7 agents) d'être rapatriés en Grande-Bretagne.

La réussite de ces opérations n'a été possible qu'avec l'aide de nombreux civils qui se sont impliqués au péril de leur vie et ont fait de ce réseau d'évasion l'un des rares qui n'ont pas été démantelés par la Gestapo.

Le 24 juillet 1944, les Allemands ayant des soupçons ont détruit au lance-flamme la Maison d'Alphonse. La famille Gicquel était heureusement en fuite et cachée.

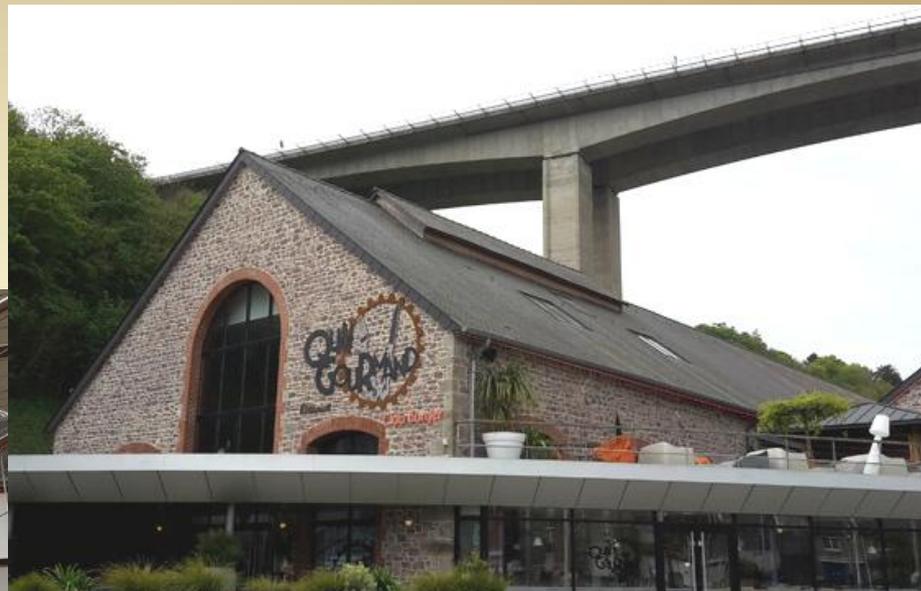
En mémoire de ces incroyables opérations, l'Anse Cochat a été rebaptisée après la guerre, la **Plage Bonaparte** et le nom de code utilisé par les pilotes.





Pas d'Pot!!!
n'hésitez pas à me
contacter au
06.52.20.60.75.
avec un peu d'Bol
je ne suis pas loin.

Lucien Rosengart



Le Légué



Plancoët



Dans le Grand Passage de Plancoët





Port et plage de La Blanche à Binic



Le 8 mai 2018 : couleurs à l'instar d'un Boco...



À la sortie du port



Plage sur la gauche de la jetée





Au Cochons Flingueurs : planche de poissons

