

Jours 44-45-46 / Lundi 21 à mercredi 23 décembre

A la veille de Noël, la moitié des concurrents se trouve maintenant dans le Pacifique. En effet la « barrière » entre les deux océans ne se situe pas au niveau de la longitude du cap Leeuwin mais celle de la pointe sud de la Tasmanie.

La **Nouvelle-Zélande** est la dernière terre avant au large de laquelle les skippers vont passer avant de doubler le Cap Horn, à un plus de 3 500 milles nautiques !

Maxime est en dixième position ! 👍 Il navigue à nouveau en « longitude est » depuis qu'il a passé l'antiméridien (longitude 180°), que l'on appelle aussi **ligne de changement de date**.



Petit moment d'émotion pour lui ; il a aperçu les premières terres depuis le cap Finistère, il y a quarante jours ! Ce n'est un tout petit groupe d'îlots se situant au sud

de l'île Macquarie, vraisemblablement habité uniquement par quelques pingouins. Maxime a d'ailleurs été surpris en découvrant cette masse sombre au loin. Il ne pensait pas que les rochers seraient aussi apparents...

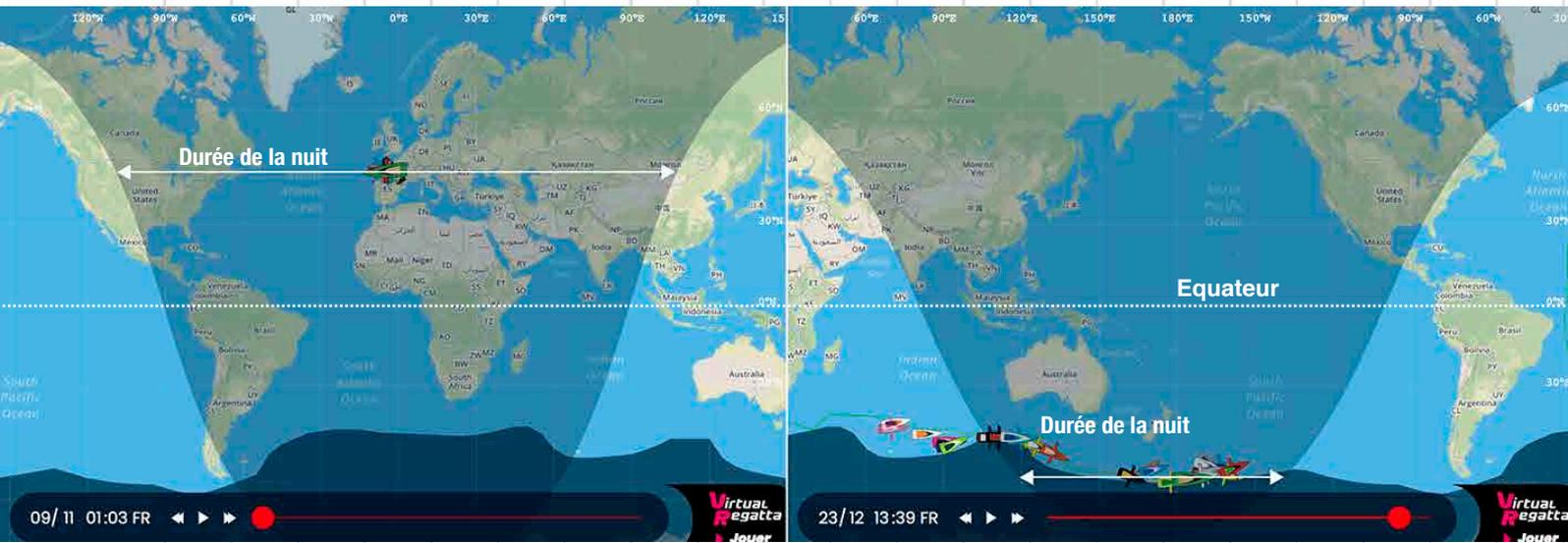
Déboussolés !

Nous savons maintenant que le décalage horaire bouleverse l'horloge interne des navigateurs car ils se dirigent vers l'est et changent de fuseau horaire presque tous les jours.

Mais ce n'est pas tout...

9 novembre / Latitude 45° nord

23 décembre / Latitude 55° sud



Les nuits sont beaucoup plus courtes sous 55° de latitude sud ! Ce qui n'était pas le cas au début de la course puisque c'était **l'hiver dans l'hémisphère nord** ; les nuits sont plus longues que les jours. Ils ont donc aussi changé de saison puisque c'est **l'été dans l'hémisphère sud** ; les jours sont plus longs que les nuits. De quoi être complètement « déboussolés » ! 😊



Louis Burton a réparé !
Il s'y est pris à trois fois
pour réparer ses
avaries en tête de mât

protégé du vent à l'est de l'île Macquarie.
Il peut désormais reprendre sa route !

Classement du 23/12 à 14h00

1 ▶	Yannick BESTAVEN Maitre COQ IV	6 ▶	Jean LE CAM Yes We Cam!
2 ▶	Charlie DALIN APIVIA	7 ▶	Damien SEGUIN GROUPE APICIL
3 ▶	Thomas RUYANT LinkedOut	8 ▶	Isabelle JOSCHKE MACSF
4 ▶	Boris HERRMANN SEAEXPLORER - YACHT CLUB DE MONACO	9 ▶	Giancarlo PEDOTE PRYSMIAN GROUP
5 ▶	Benjamin DUTREUX OMIA - WATER FAMILY	10 ▶	Maxime SOREL V and B-MAYENNE



Notre skipper favori se prépare à fêter Noël à bord...

De notre côté, nous lui avons préparé un petit cadeau ;

Tous à bord avec Maxime !!



Tous à bord
avec Maxime !!

