



Fabien VERDIER, 35 ans.
- Conseiller Régional - Région Centre-Val de Loire,
- dont Président de la Commission Aménagement du territoire, Numérique, Logement et Développement rural.
- Référent du Sud et de l'Est de l'Eure-et-Loir,
- Conseiller communautaire du Grand Châteaudun et Conseiller municipal de Châteaudun.

RÉOUVERTURE DE LA LIGNE TER VOVES-CHARTRES

La mise en service au public est programmée **lundi 12 décembre 2016.**

Grâce à la volonté de François BONNEAU et de la Région Centre-Val de Loire, cette ligne TER (Train Express Régional) VOVES - CHARTRES réouvre.



Une étude complémentaire menée par SNCF Réseau et demandée par l'Etat et la région Centre-Val de Loire va analyser les trois lignes TER du Sud de l'Eure-et-Loir, à savoir :

- 1) Cloyes-sur-le-Loir - Châteaudun-Paris ;
- 2) Courtalain Saint-Pellerin - Chartres ;
- 3) Toury-Paris-Orléans.

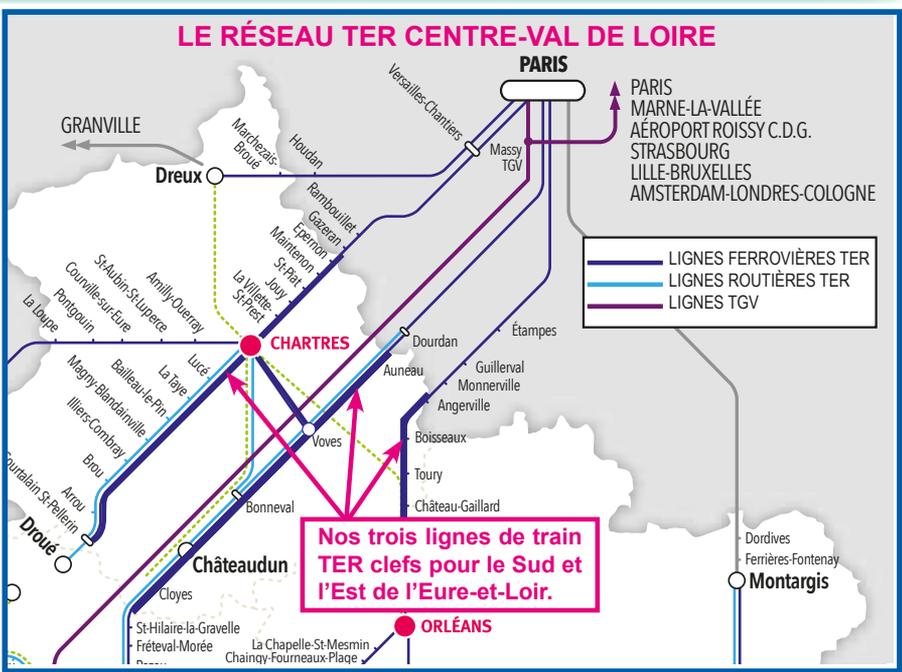
Sous notre impulsion, l'Etat et la Région Centre-Val de Loire (dans le cadre d'un avenant au Contrat de plan Etat-Région (CPER)) lancent ce travail complémentaire - pour l'avenir - de manière à mieux faire circuler les trains dans le Sud de l'Eure-et-Loir.- Car nous avons de réels progrès à faire en la matière et nous devons mieux **nous désenclaver au service de nos concitoyens et de nos entreprises.** Le budget alloué à cette étude s'élève à 400 000 euros. Elle permettra par la suite d'avancer précisément pour notre territoire à savoir le Sud et l'Est de l'Eure-et-Loir.

Nous avons voté cet avenant au Contrat de plan Etat-Région (CPER), débouchant sur cette étude complémentaire menée par SNCF Réseau, lors de la Commission permanente régionale, vendredi 20 janvier 2017.

- Cette étude complémentaire (menée par les ingénieurs de SNCF Réseau et un bureau d'études extérieur) porte sur l'amélioration du niveau de performance de notre réseau ferroviaire et sur l'ensemble de l'exploitation à savoir les dessertes, le matériel roulant, la construction d'horaires et l'insertion de nos trains dans les nœuds ferroviaires (Etampes, Dourdan...). Elle établira également le **pré-dimensionnement des infrastructures** permettant d'exploiter les hypothèses de services futurs (voie, évitements, système de signalisation, ouvrages...).

Avec l'ouverture de cette ancienne ligne SNCF, la Région Centre-Val de Loire contribue à :

- **l'aménagement du territoire :**
3 allers-retours Voves - Chartres par jour. Pour de nombreux habitants de cette zone, cela permettra un rapprochement avec la Préfecture du département d'Eure-et-Loir et favorisera le **droit au transport pour tous ;**
- **Développer l'économie locale et l'emploi ;**
- **Faciliter le trafic fret afin de diminuer l'impact routier des échanges commerciaux entre entreprises.**



Le développement économique du Sud de l'Eure-et-Loir passe par son désenclavement.

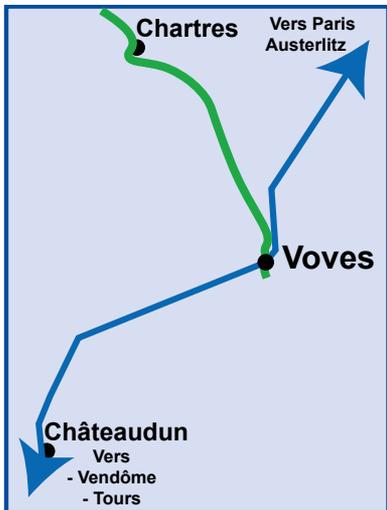
Pour me contacter : fabienverdier.eureetloir@gmail.com

Votez Fabien VERDIER, Pour élire Votre nouveau Député ! Au service de tous !

Au service de l'intérêt général. Plus d'informations : <http://www.fabienverdier.fr>

RÉOUVERTURE DE LA LIGNE TER VOVES-CHARTRES

La mise en service au public est programmée **lundi 12 décembre 2016**.



Financé par l'Etat et la Région Centre-Val de Loire, le montant des travaux s'élève à 71,7 M€. Les travaux sont réalisés par SNCF Réseau, que nous remercions.

Cette ouverture de ligne permettra une meilleure desserte entre Châteaudun et Chartres, et plus largement entre Tours, Vendôme, Châteaudun, Voves et Chartres.

Fabien VERDIER, 35 ans.
 - Conseiller Régional - Région Centre-Val de Loire,
 - dont Président de la Commission Aménagement du territoire, Numérique, Logement et Développement rural,
 - Référent du Sud et de l'Est de l'Eure-et-Loir,
 - Conseiller communautaire du Grand Châteaudun et Conseiller municipal de Châteaudun.

Très Sincèrement
 Fabien Verdier

Projet horaire au service annuel 2017 :

Horaires cibles du lundi au vendredi mais non-certifiés à ce jour.

Chartres 5h39 → Voves 6h01	Voves 6h07 → Tours 8h24
Châteaudun 6h52 → Voves 7h13	Voves 7h21 → Chartres 7h41
Chartres 12h15 → Voves 12h36	Voves 12h43 → Châteaudun 13h04
Châteaudun 13h10 → Voves 13h31	Voves 13h39 → Chartres 13h59
Chartres 18h06 → Voves 18h27	Voves 18h34 → Châteaudun 18h55
Tours 18h36 → Voves 20h55	Voves 21h01 → Chartres 21h21

Pour Voves, ainsi que pour l'ensemble des communes avoisnantes, ce projet aura un impact très conséquent en termes de désenclavement, de développement économique et d'attractivité (pour les habitants et pour les entreprises).

Temps de trajets :

- Châteaudun - Voves : 20 ou 21 minutes ;
 - Voves - Chartres : 20 ou 21 minutes.
- (Prix du billet en plein tarif : 5,70 €)

Pour me contacter
 via les réseaux sociaux :

Compte Facebook : Fabien Verdier

Compte Twitter :
 Fabien Verdier (@Chateaudun2020)

Instagram : VERDIER

Pour m'envoyer un courrier
 à mon domicile :
Fabien VERDIER,
 9, rue de Varize,
 28200 Châteaudun

Notre candidat pour la 4^{ème} Circonscription d'Eure-et-Loir (28)

Avec **Fabien VERDIER,**
Ensemble pour construire Votre Avenir !

Fabien VERDIER, 35 ans
 Au service de tous.
 Au service de l'intérêt général.

- 149 communes.
- Environ 95 000 habitants.
- Densité : environ 40 habitants / km².
- Superficie : 2 400 km², soit 240 000 hectares.

Soit la plus grande circonscription d'Eure-et-Loir.

⇒ Ainsi, la 4^{ème} circonscription d'Eure-et-Loir recouvre à elle seule un peu plus de 40 % du territoire de l'Eure-et-Loir.

Votez Fabien VERDIER,
Pour élire Votre nouveau Député !
Au service de tous !

Au service de l'intérêt général. Plus d'informations : <http://www.fabienverdier.fr>