

# Automobile : la nouvelle Alpine très attendue

Publié le 27/04/2017 à 14h37 par **Benoît Lasserre**.



La nouvelle Alpine sera vendue entre 55 000 et 60 000 euros. *PHOTO RENAULT*

## AVANT-PREMIÈRE

**Le patron de la marque Alpine, Bernard Ollivier, a évoqué à Bordeaux la renaissance du modèle. Premières livraisons fin 2017.**

PDG de la société d'automobiles Alpine, créée par Jean Rédélé en 1955, et directeur général adjoint d'Alpine Renault, Bernard Ollivier est venu évoquer le projet de nouvelle Alpine à [l'Automobile Club du Sud Ouest](#).

### **Où en est la renaissance de l'Alpine Renault ?**

Après presque cinq ans de travail, nous avons présenté, dans ses trois couleurs bleue, blanche et noire, la version définitive de la nouvelle Alpine début mars, au Salon de Genève. Nous avons lancé début décembre 2016 les précommandes. En trois jours, nous en avons enregistré 1955 alors que ni la voiture, ni la date de livraison, ni le prix, ni le moteur n'étaient connus. C'est une grande satisfaction et surtout la preuve qu'Alpine reste une référence, même un mythe, le mot n'est pas trop fort.

**On connaît donc désormais le prix et la motorisation...**

Oui, conformément aux engagements de Carlos Ghosn, la nouvelle Alpine sera vendue entre 55 000 et 60 000 euros, ce qui est accessible pour son segment. Il fallait également maintenir la légèreté du modèle d'origine. Son poids de départ est de 1080 kilos.



Le moteur, 1,8 litre turbo, dégageant 252 chevaux avec une boîte de sept vitesses, est spécifiquement fabriqué en Corée pour l'Alpine sur la base d'un moteur Renault-Nissan. Mais la voiture sera construite à Dieppe, dans l'usine d'origine de l'Alpine qui abrite aussi le siège social.

*Le patron de la marque Alpine, Bernard Ollivier.*

### **Qu'est- ce qui change avec cette nouvelle version ?**

Je vais plutôt vous dire ce qui ne change pas. L'ADN de l'Alpine, c'est son élégance à la française. C'est une voiture haute couture, fluide, simple et surtout pas m'as-tu-vu. Nous visons bien sûr une clientèle de passionnés parmi laquelle 30 % de femmes, ce qui a nous a obligés à répondre à des questions très pratiques : comment y entrer et comment en sortir sachant que la voiture ne fait qu'1,25 mètre de hauteur ? Et nous y sommes parvenus.

### ***"Les clients qui achètent une Alpine se prennent un peu pour des pilotes de rallye"***

L'autre ADN de l'Alpine est le plaisir de la conduire. Elle est à l'opposé de la pensée unique de la voiture de sport germanique : lourde, puissante et très rapide. En revanche, nous devons viser la qualité de construction germanique mais made in France.

### **Pensez-vous à la compétition ?**

Qui ne pense pas à la compétition quand on parle d'Alpine ? Les clients qui achètent une Alpine se prennent un peu pour des pilotes de rallye. Donc oui, nous travaillons sur une version de course.

### **Quand et comment sera distribuée la nouvelle Alpine ?**

Les premières livraisons se feront en fin d'année dans un réseau restreint et très qualitatif de 60 concessions en Europe, dont 19 en France et certainement 1 à Bordeaux. Ce seront des concessions appuyées au groupe Renault mais uniquement dédiées aux Alpine.

<http://www.sudouest.fr/2017/04/27/automobile-la-nouvelle-alpine-tres-attendue-3402033-4736.php>