

UNE FAÇADE MARITIME MONDIALE : LA NORTHERN RANGE

Réalisez le croquis sur le fond de carte ci-dessous en vous appuyant sur les pages 282 et 297 de votre manuel



I/ UNE PUISSANTE FAÇADE MARITIME

La première voie commerciale maritime mondiale,

Le premier port européen, un des premiers ports de la planète

Les autres ports maritimes

Interface avec le reste du monde

Trafic conteneur > 2 millions

Le Havre, Zeebrugge, Anvers, Rotterdam, Brême, Hambourg

Autre fonctions portuaire spécialisée (pêche ou passager)

II/ ...BIEN RELIEE A UN ARRIERE-PAYS RICHE ET DYNAMIQUE

Principale voie navigable

Axes terrestres majeurs

Connexions avec d'autres territoires de l'UE

La mégalopole, qui concentre hommes et activités

Villes mondiales

Autres métropoles

Centre financier important (Amsterdam, Rotterdam, Düsseldorf, Francfort, Luxembourg, Paris, Hambourg, Londres)

III/ DES DISPARITES AU SEIN DE LA FAÇADE

« Le Delta d'Or » : la moitié du trafic régional, des ports complémentaires bien reliés à la partie la plus riche de l'UE

Une marge orientale en plein développement depuis et avec l'élargissement de l'UE

Une marge occidentale avec un hinterland plus étroit

