



Les marchandises à grande vitesse.

Pour la plupart d'entre nous, TGV a changé notre vie. La grande vitesse va maintenant s'appliquer aux marchandises. La SNCF lance le service européen de fret ferroviaire à grande vitesse (...) Dès 2011, les marchandises traitées par les opérateurs de fret aérien pourront ensuite circuler sur les axes Paris/Lyon/Avignon/Marseille et Paris/Bordeaux/Toulouse à 160 km/h.

Contribuant ainsi au report de 100 000 camions sur le ferroviaire. Pour plus de fluidité sur les routes. (...) A l'horizon 2020, près de 150 000 tonnes de CO2 par an seront ainsi économisés. Tout le monde va y gagner.

LE RAIL, UNE NOUVELLE ROUTE POUR LA FRANCE.

sncf.com



Doc 3 : Le TGV pour les marchandises (publicité vantant la grande vitesse pour le fret).

In « Géographie cycle 3, Magellan », HATIER 2012

Doc 4 : Le réseau français et européen : l'Eurostar.

In « Géographie cycle 3, Magellan », HATIER 2012

Autrefois, pour se rendre en Angleterre, il fallait prendre le train ou la voiture, s'arrêter au littoral, monter dans un bateau, traverser la Manche, puis reprendre une voiture ou un train. On pouvait aussi prendre l'avion, ce qui coûte cher. De nos jours, il suffit de prendre l'Eurostar, le TGV qui relie Paris à Londres en passant par le tunnel sous la Manche : il roule donc sous la mer. Il peut atteindre 300 km/h et le trajet dure environ 1 h 15.

Questions :

- 1) Quelle est la nature du document 3 ? Explique pourquoi « tout le monde va y gagner » avec le transport des marchandises à grande vitesse.
- 2) Quel est l'avantage de l'Eurostar ? (doc 4)
- 3) Sur la Carte 32, trouve et décris le réseau TGV européen.
- 4) Quelles villes européennes peut-on relier depuis Paris TGV ?
- 5) Quelles régions européennes sont mal desservies ?

