



modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm²

MORANE SAULNIER AI

d' ALBERT FRONVAL

33
2016

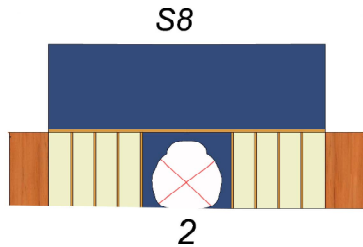


C'est sur une version militaire réformée de Morane Saulnier AI (version MoS 30) qu'Albert Fronval, chef pilote de la société Morane Saulnier, va faire ses premières armes. il est équipé d'un moteur Clerget 9Ba qui lui permet une vitesse de 220km/h. Pilote instructeur émérite, aussi audacieux que réfléchi, Fronval élabore des figures de voltige aérienne qui deviendront, grâce à lui, les bases de la haute école aérienne. sa grande spécialité est le looping. En 1919, à Madrid, il effectue 629 loopings à la suite, puis 960 à Villacoublay en 1920.

Fronval aime goûter au parfum de la compétition. il remporte le concours de virtuosité aérienne en aout 1927 à Zurich devant Fieseler et Doret.

Le 23 juin 1928, à bord d'un Breguet XIV, il trouve la mort lors d'une collision au sol. Cruelle ironie du sort pour cet aviateur qui, tant de fois, avait bravé la mort dans le ciel!

à mettre en forme voir planche 2/3

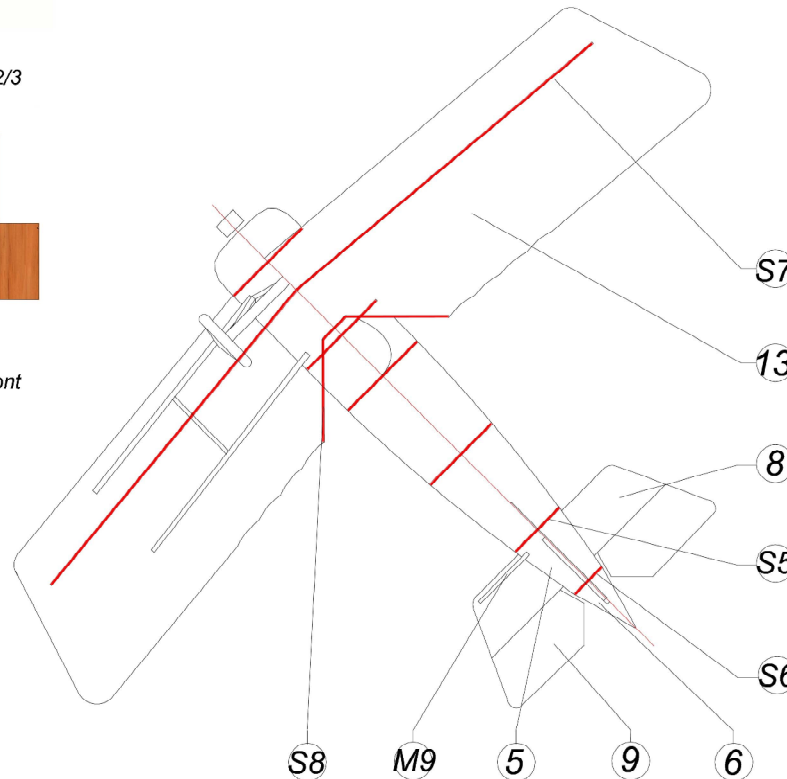


Pour plus de clarté, tous les mats **M** ne sont pas représentés sur les vues ci-contre.
Pour détails, voir planche 3/3.

CARACTERISTIQUES

Envergure	8.71m
Longueur	5.77m
Hauteur	2.40m
Charge alaire	49.9kg/m ²
Vitesse	220km/h
Moteur	CLERGET 9Ba

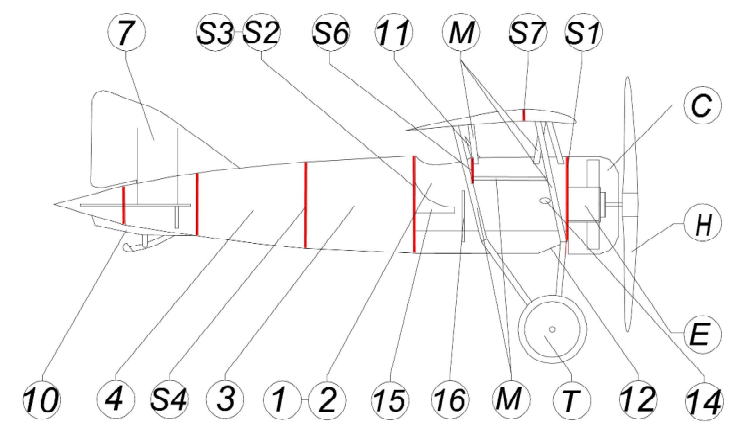
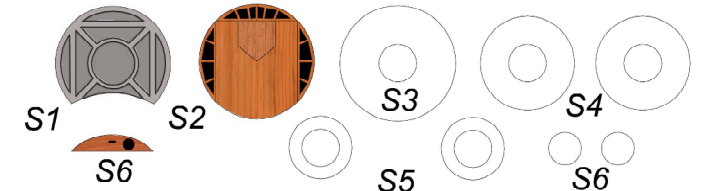
- * intercaler feuille de bristol
- C rouler et coller bord à bord
- couper
- # délaminer ou réimpression papier 80g
- plier
- * renfort bnstol
- ** renfort carton 0.6mm
- *** renfort carton 1mm
- repiler sur lui même
- ⊙ enrrouler



Récapitulatif tiges cap 3/10: T1, T5, M1a à M7a - cap 5/10: T3, 16 - cap 10/10: E5

S (structure) contrecoller sur carton 0.6mm, doubler épaisseur S7 (1.2mm)

S7 plier suivant croquis page 2



Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 1/3

conception Philippe RENNESSON
http://www.criquet11 eklablog.fr