

## Des marchands bien accueillis

Les professionnels peuvent s'installer dans l'enceinte du circuit, ou à l'extérieur près des entrées historiques. C'est le choix de la majorité des marchands, qui ont opté pour la bourse d'échanges. « L'aire de jeu pour les enfants et la disparition du parking public au profit d'une zone réservée, le parking Diviès, ont diminué notre visibilité », commente ce marchand pour qui « Nogaro n'est pas la meilleure bourse du coin pour les affaires, mais nous sommes très bien accueillis. »



## DES PRIX



▲ Plaque en tôle peinte Citroën



▲ Bidon Mobilioil Gargoyle



▲ Plaque émaillée Castrol avec cadre



▲ Plaque émaillée Simca

Titouan et Christelle Boom avec Bernadette Mesplet sur son Alba

### « Un musée hors du temps »

Titouan et Christelle Boom sont venus présenter leur "Musée de la rue du temps qui passe" à Allas-les-Mines, en Dordogne. Œuvre originale et familiale, ce musée insolite raconte l'histoire et des histoires au travers de 25 commerces d'antan, sur plus de 1 000 m<sup>2</sup>. « C'est un arrêt incontournable lors des sorties de clubs, très apprécié des collectionneurs. Le musée va s'enrichir de nouvelles voitures, une raison de plus de venir en Périgord », raconte Bernadette Mesplet, qui n'hésite pas à jouer les marraines du musée.



## LE PARKING DIVIÈS

### Une nouveauté pour les retardataires

L'enceinte du circuit affichant complet deux mois avant la manifestation, les organisateurs ont réservé le principal parking extérieur afin de répondre aux demandes d'inscriptions supplémentaires et repoussé le stationnement public à Caupenne. La réorganisation

a déboussolé pas mal d'habités qui ont préféré se garer le long de la départementale 147, comme aux grandes heures des Coupes de Pâques ! Mais ceux qui ont opté pour ce nouveau parking ont eu accès à la parade, comme tous les autres participants.

Le plateau avant-guerre est l'un des favoris du public. Pour les pilotes, le circuit gersois permet de rouler avec une sécurité qu'offrent rarement les circuits en ville ou à l'ancienne.



## Les avant-guerre à l'honneur

Né en 1960, le circuit n'a jamais vu courir d'avant-guerre. Pourtant, elles font partie du décor dans une région où les membres du Tacot Club Gascon s'illustraient dès le début des années 1960 par leur participation aux fêtes et férias de la région. Dans les rues de Nogaro, pour circuler entre les paddocks, au sein du Rallye gascon ou sur la piste du circuit Paul Armagnac, les plus anciennes ont une place de choix. « Je verrais bien le retour des plus anciennes dans un défilé façon corso fleuri », se prend à rêver un spectateur de la traversée de Nogaro.

