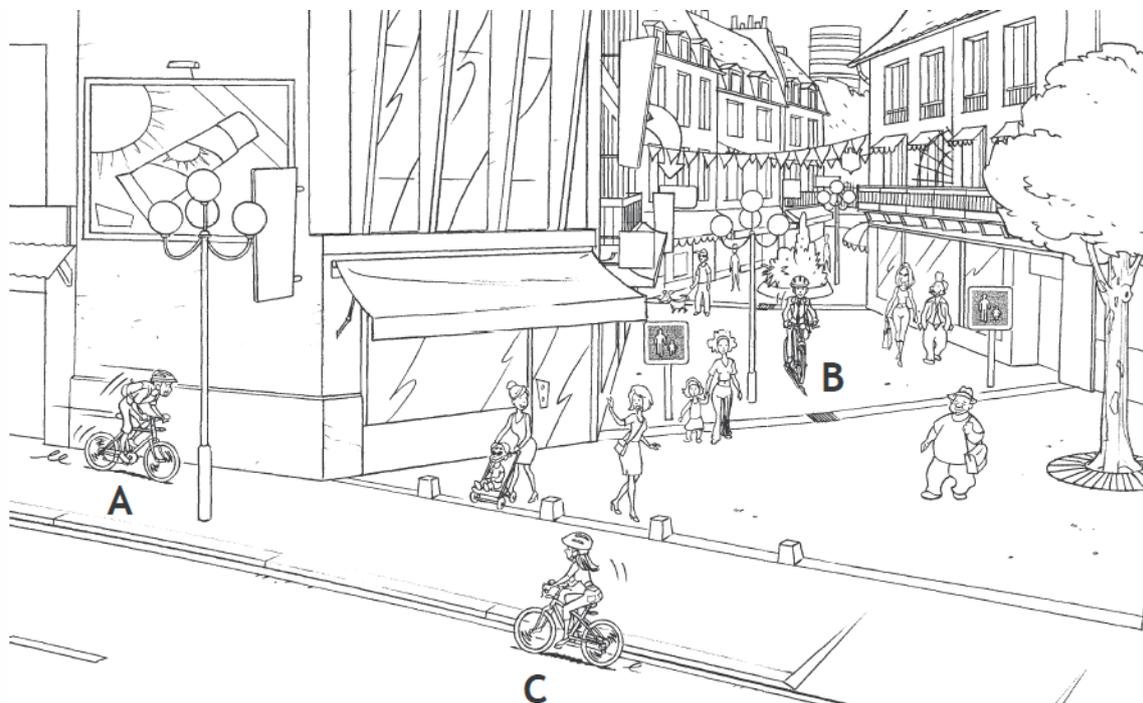




## Ne pas gêner et ne pas être gêné.

### Exercice 1 :



Dans cette situation :	VRAI	FAUX
Le cycliste A met les piétons en danger.		
Le cycliste C devrait rouler plus à droite		
Le cycliste B doit adapter sa vitesse pour ne pas gêner les piétons		
Le cycliste B n'a pas le droit de faire de la bicyclette à cet endroit.		

Le cycliste est un usager à part entière. Il doit circuler sur la chaussée. Seuls les enfants de moins de 8 ans peuvent circuler sur les trottoirs.

Les cyclistes peuvent circuler sur les aires piétonnes à la condition de conserver les allures du pas et de ne pas occasionner de gêne aux piétons.

### Exercice 2 :



Dans cette situation :	VRAI	FAUX
Les cyclistes peuvent rouler ainsi car la route est bien dégagée.		
Ils ne gênent personne car ils prennent la place d'une voiture.		
Ils sont attentifs à la circulation.		
Ils devraient se mettre en file indienne.		

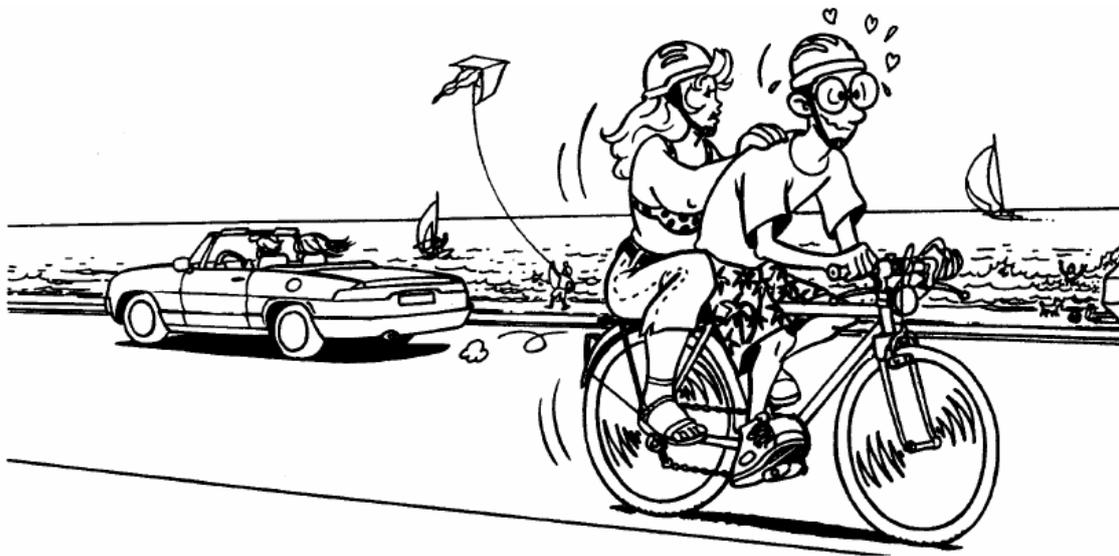
Les cyclistes ne doivent jamais rouler à plus de deux de front sur la chaussée.

**Exercice 3 :**



Dans cette situation, que devrait faire le cycliste ?	VRAI	FAUX
Continuer à rouler à l'endroit où elle se trouve car elle est à sa place.		
Rouler à droite, dans le caniveau pour faciliter le dépassement de la voiture.		
Regarder obligatoirement derrière elle pour s'assurer qu'il s'agit bien d'une voiture.		
S'arrêter à droite pour laisser passer la voiture.		

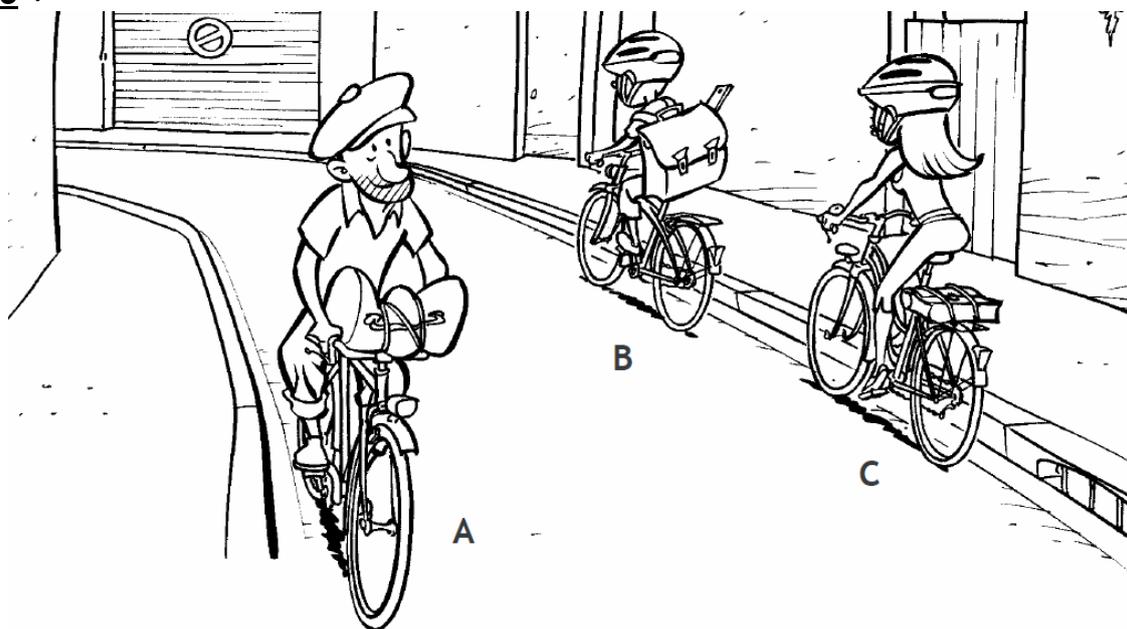
**Exercice 4 :**



<b>Quel est le danger pour le cycliste et son passager ?</b>	
Crever, car ils sont trop lourds.	
Perdre l'équilibre.	
Aucun, car la stabilité est meilleure.	

<b>Que devrait faire le cycliste ?</b>	
Gonfler plus le pneu arrière.	
Transporter la jeune fille sur le cadre.	
Ne pas circuler à deux sur le vélo.	

**Exercice 5 :**

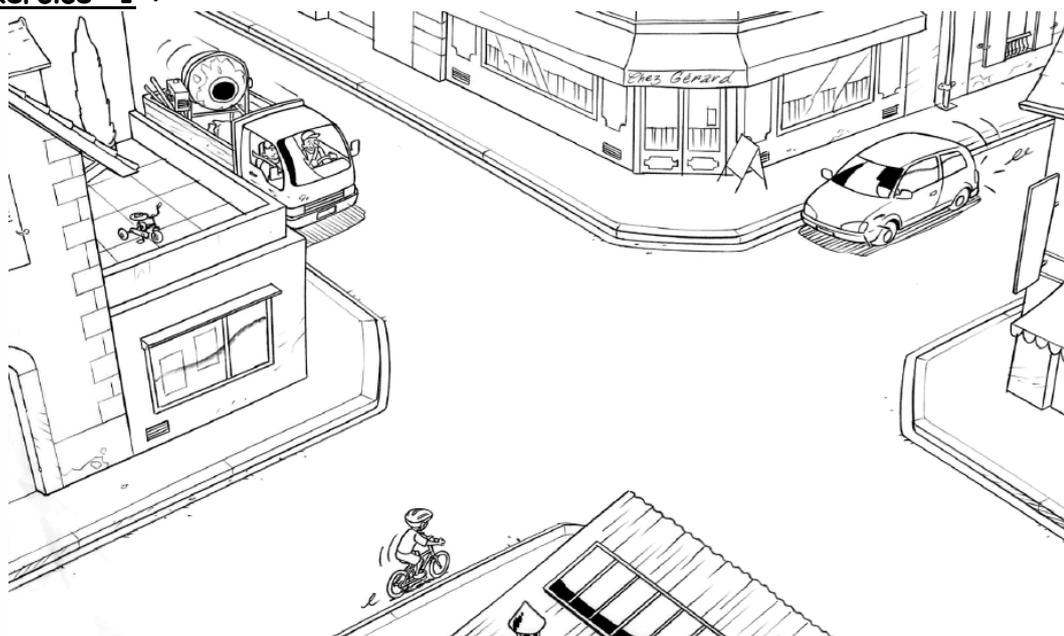


<b>Parmi ces trois cyclistes :</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
Celui qui transporte le mieux ses paquets, est le cycliste :			
Celui qui risque le plus d'être déséquilibré, est le cycliste :			
Celui qui risque le plus d'avoir mal au dos, est le cycliste :			

Celui qui risque le plus de faire des zigzags, est le cycliste :

## Franchir une intersection.

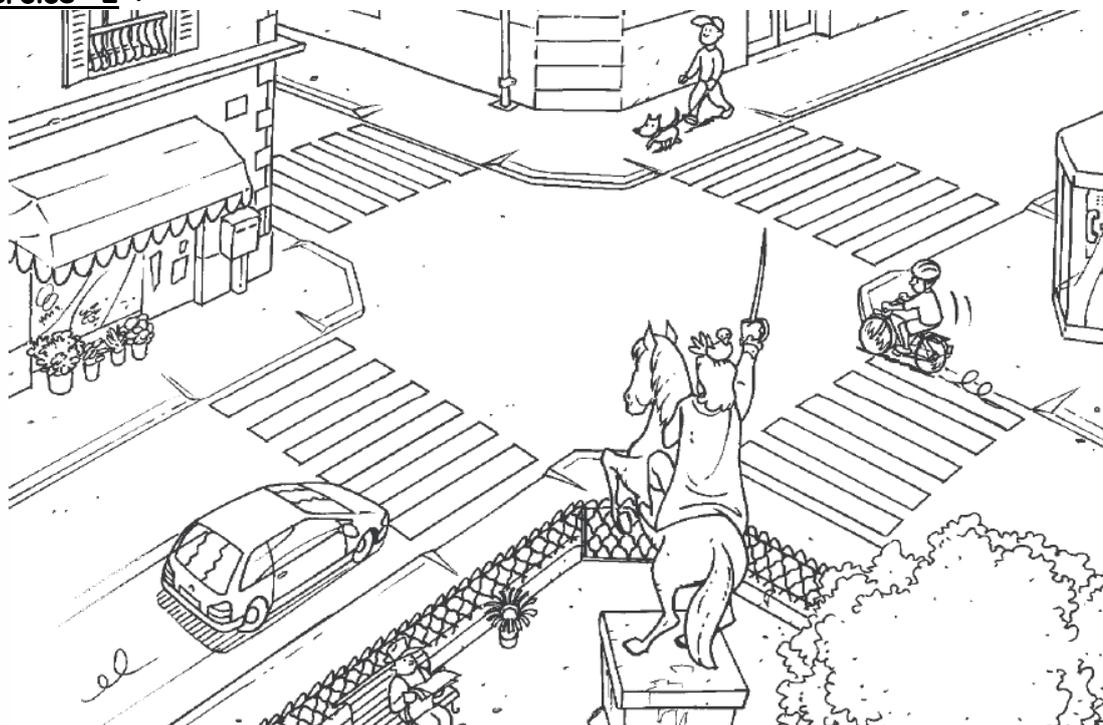
**Exercice 1 :**



Dans cette situation :	VRAI	FAUX
Le cycliste doit s'arrêter pour laisser passer le camion.		
Le cycliste continue à la même vitesse car il a la priorité.		
Le cycliste doit ralentir car l'intersection est un endroit dangereux.		
C'est à la voiture de passer en premier.		

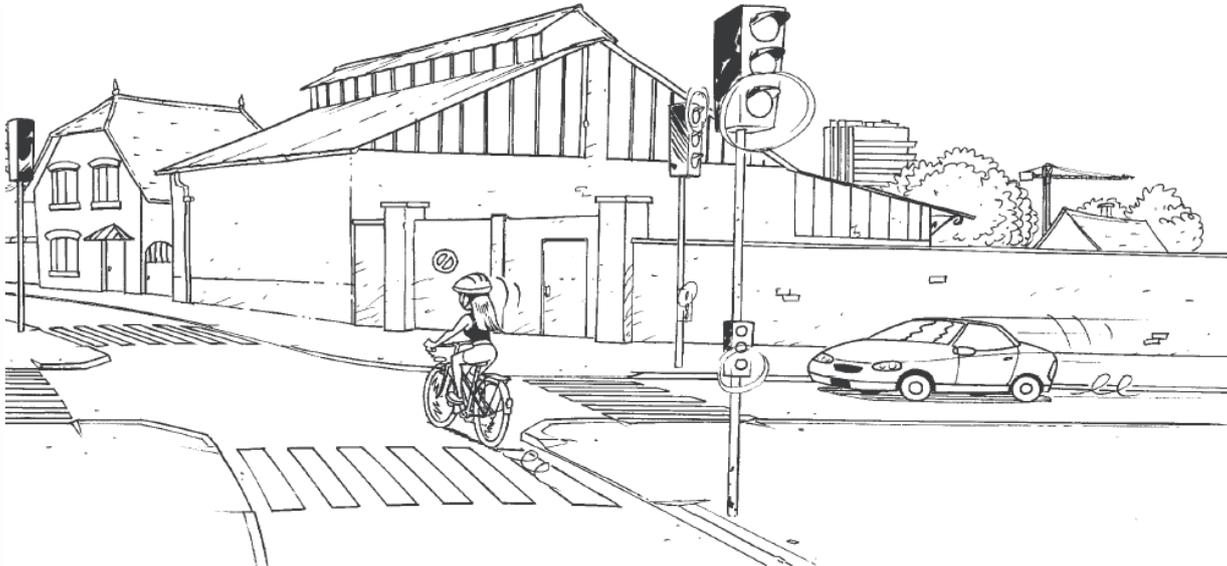
Dans une intersection sans signalisation, c'est la règle de la « priorité à droite » qui est applicable.  
Même si un cycliste a la priorité, il doit ralentir.

**Exercice 2 :**



Dans cette situation, le cycliste :	VRAI	FAUX
Peut passer rapidement car il n'y a pas de danger.		
N'a pas besoin de ralentir puisqu'il est prioritaire.		
Doit s'arrêter car la voiture est prioritaire.		
Doit ralentir et se tenir prêt à s'arrêter.		

**Exercice 3 :**



Dans cette situation, la cycliste :	VRAI	FAUX
Peut passer rapidement car il n'y a pas de danger.		
N'a pas besoin de ralentir car elle est prioritaire.		
Doit s'arrêter car la voiture est prioritaire.		
Doit ralentir et se tenir prêt à s'arrêter.		

**Exercice 4 :**

Dans cette situation, quel est le danger pour le cycliste ?	
Aucun car il est sur une route prioritaire.	
Aucun car il peut s'arrêter sur place.	
Être renversé par une voiture qui peut arriver de droite.	

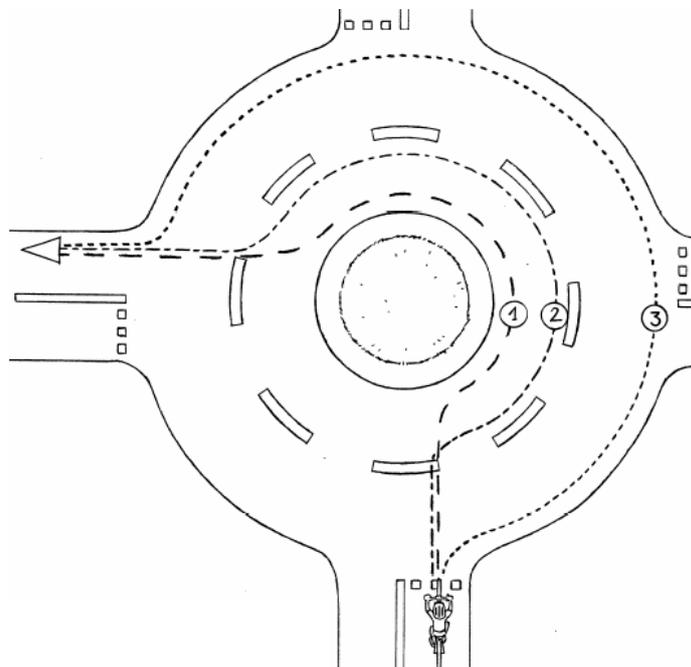


Que devrait-il faire ?	
------------------------	--

Continuer à la même vitesse car il a la priorité.	
S'arrêter et s'avancer doucement afin de voir ce qui arrive de droite.	
Continuer en se tenant prêt à s'arrêter si une voiture franchit le stop.	

## Franchir un carrefour.

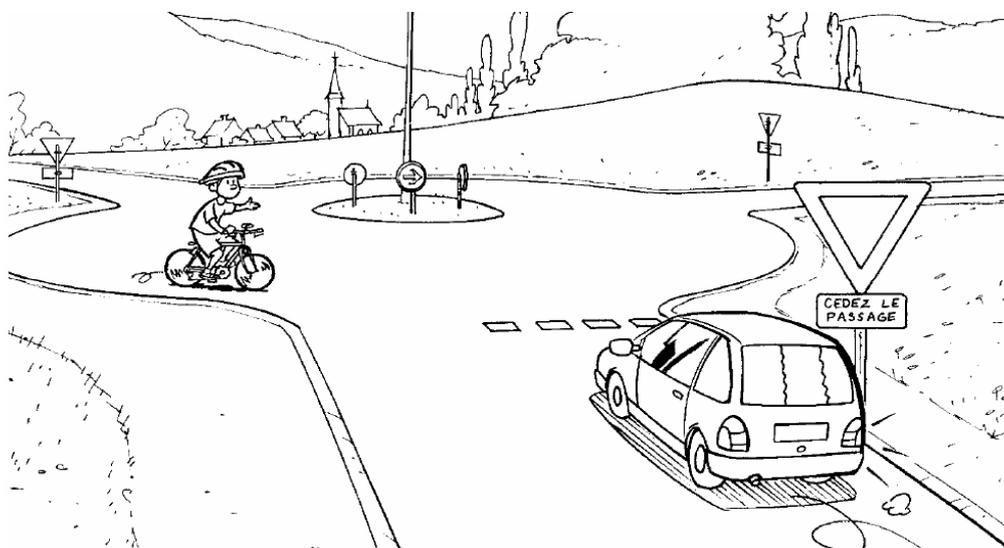
**Exercice 1 :**



Dans ce carrefour à sens giratoire, le cycliste :	VRAI	FAUX
Doit suivre la trajectoire n° 1, parce qu'il va à gauche.		
Peut suivre la trajectoire n° 2 ou n° 3.		
Est plus en sécurité en suivant la trajectoire n° 3.		
Doit tendre le bras droit avant de sortir.		

Pour tourner à gauche, le cycliste mais également tous les autres usagers, peuvent utiliser la voie de droite ou la voie de gauche.

**Exercice 2 :**



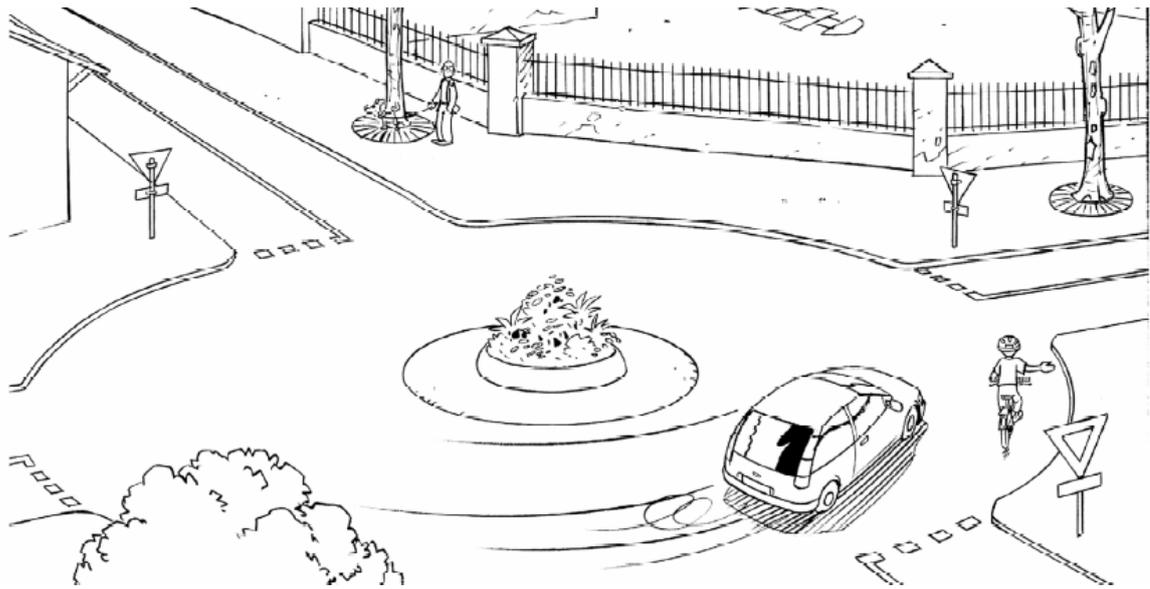
Dans cette situation, le cycliste :	VRAI	FAUX
Risque de heurter la voiture si elle ne respecte pas le panneau.		
Ne risque rien car il est prioritaire.		

Doit s'arrêter pour laisser passer la voiture.

Doit se tenir prêt à freiner des deux freins.



**Exercice 3 :**



**Dans cette situation :**

Le cycliste est bien placé dans le carrefour giratoire.

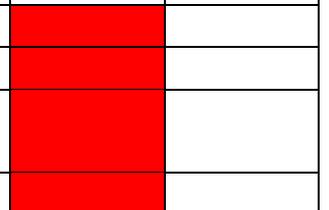
Si l'automobiliste veut sortir à droite, il risque de « couper » la route au cycliste.

Si l'automobiliste continue de tourner sur le carrefour giratoire, il peut dépasser le cycliste.

Si l'automobiliste prend la sortie de droite, il devrait rester derrière le cycliste.

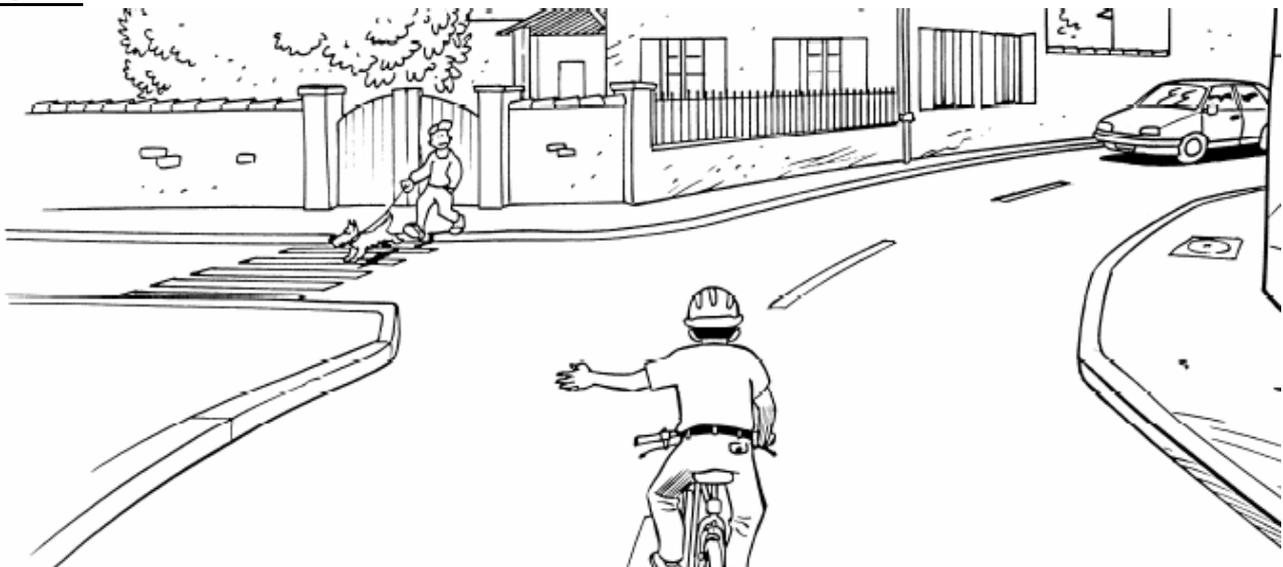
VRAI

FAUX



## Tourner à gauche.

**Exercice 1 :**



**Dans cette situation, quel est le danger pour le cycliste ?**

Aucun car la rue est large.

Aucun car il est à sa place.

Se faire heurter par une voiture qui arrive de derrière.



**Que devrait faire le cycliste ?**



Serrer plus à gauche.

Rester à sa place.

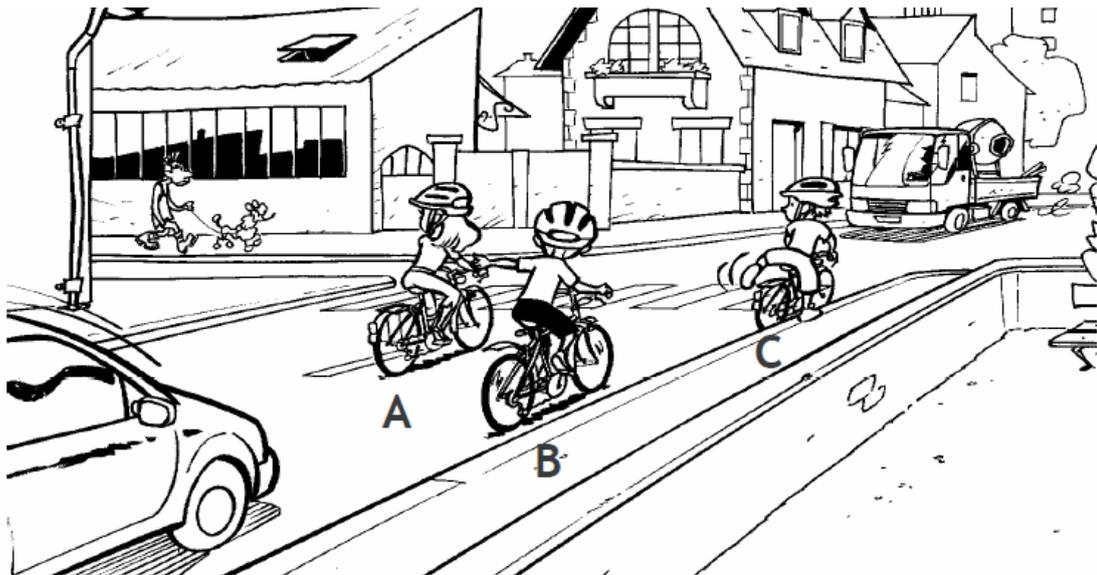
Serrer plus à droite.

**Exercice 2 :**



Dans cette situation, pour tourner à gauche, le cycliste :	VRAI	FAUX
Aurait dû regarder derrière avant de tendre le bras gauche.		
Doit venir au milieu de la chaussée avant de tourner à gauche.		
Doit se placer à gauche de la chaussée		
Peut rester à droite.		

**Exercice 3 :**



Pour tourner à gauche dans cette rue très fréquentée, parmi ces trois cyclistes :	A	B	C
Celui qui va utiliser la méthode la plus sûre, est le :			
Celui qui risque de se faire heurter par une voiture arrivant de face, est le :			
Celui qui a le comportement le plus dangereux, est le :			
Celui qui va devenir piéton en tenant son vélo à la main, est le :			

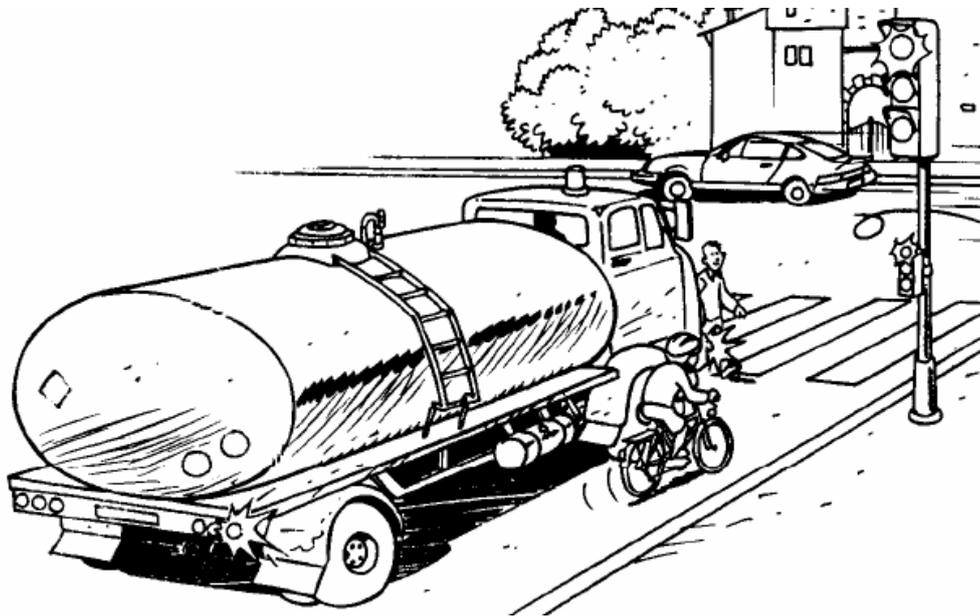
**Exercice 4 :**



Dans cette situation, pour tourner à gauche, la cycliste :	VRAI	FAUX
Est bien placée mais devrait tendre le bras droit.		
Risque de se faire heurter si elle se déporte à gauche.		
Devrait freiner et commencer à se déporter vers la gauche.		
Devrait s'arrêter à droite et traverser comme si elle était un piéton.		

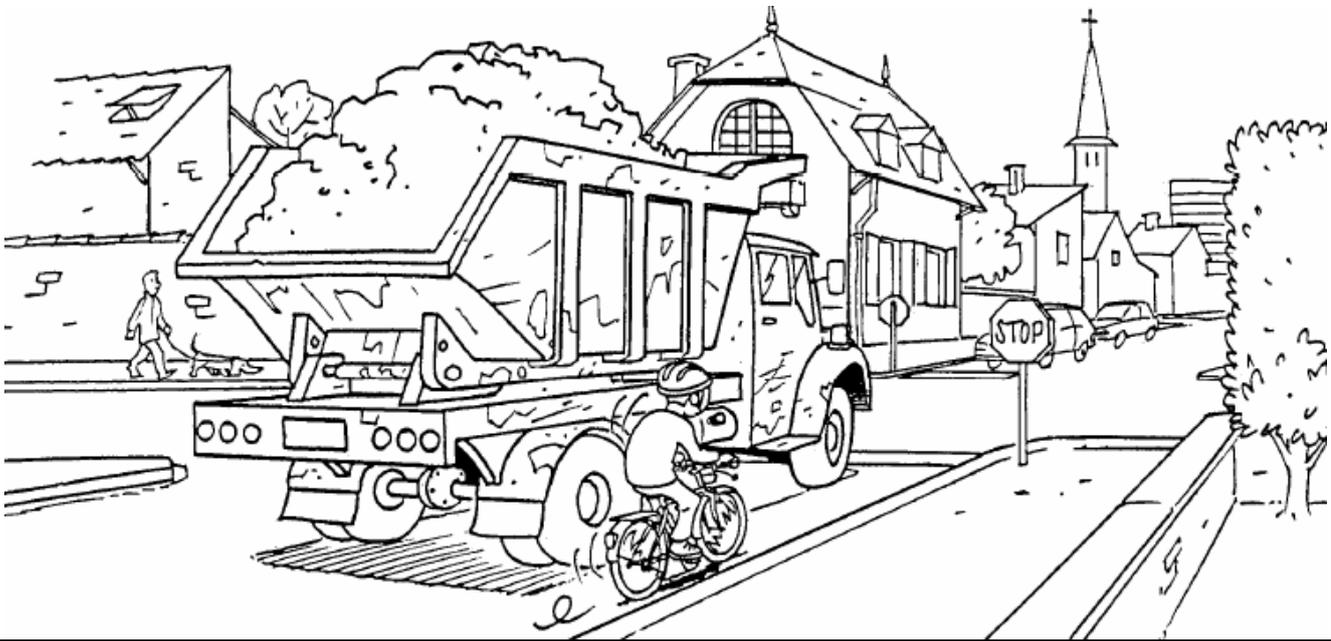
## *Dépasser par la droite.*

**Exercice 1 :**



Dans cette situation, le cycliste veut tourner à droite.	VRAI	FAUX
Il a raison de dépasser le camion par la droite car il a la place.		
Pour mieux voir à sa gauche, il devrait s'arrêter après le feu.		
Le conducteur du camion ne peut pas voir le cycliste.		
Le cycliste aurait dû s'arrêter derrière le camion.		

**Exercice 2 :**



**Quel est le principal danger pour le cycliste ?**

Aucun car il roule bien à droite.

Recevoir sur la tête des pierres qui pourraient tomber du camion.

Ne pas être vu par le conducteur du camion.

**Que devrait-il faire ?**

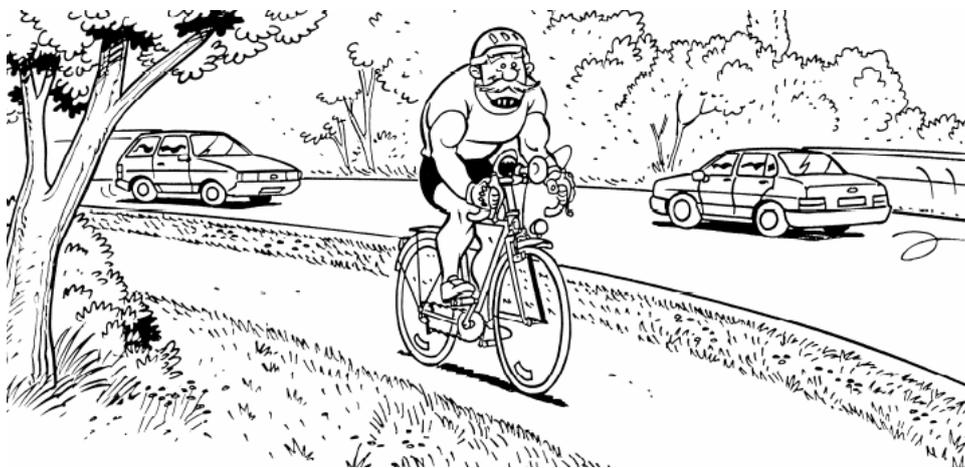
Rester à droite derrière le camion.

Se dépêcher de dépasser par la droite.

Dépasser le camion par la gauche et passer devant.

## Utiliser les pistes et les bandes cyclables

**Exercice 1 :**



**Dans cette situation, quel est le danger pour le cycliste ?**

Ne pas être vu par les automobilistes.

Gêner les automobilistes.

Aucun car il est à sa place.

**Que devrait-il faire ?**

Allumer ses lumières.

Serrer plus à droite.

Continuer à rouler de cette manière.

**Exercice 2 :**

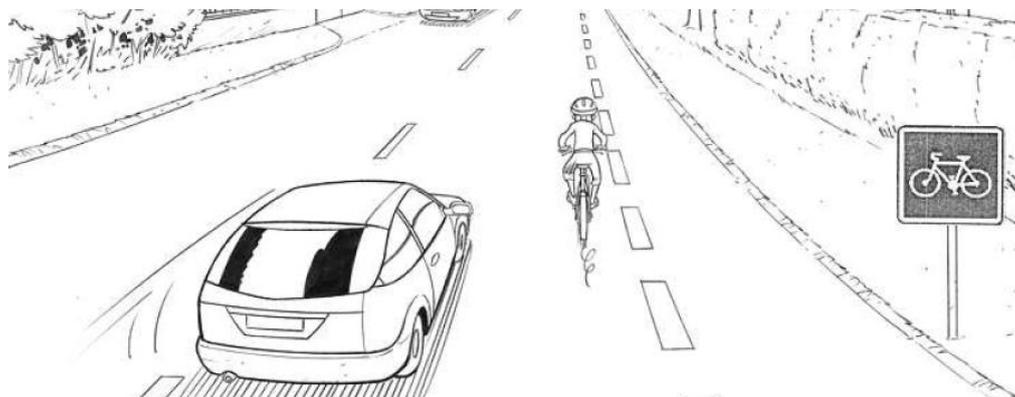


Dans cette situation, le cycliste	VRAI	FAUX
peut continuer à circuler sur la chaussée.		
doit rouler sur la piste cyclable		
sera plus en sécurité sur la piste cyclable.		
peut rouler sur la piste cyclable ou la chaussée.		

Le panneau présent dans cette situation n'oblige pas le cycliste à emprunter la piste cyclable (forme carrée du panneau = panneau d'indication).

Forme ronde du panneau = obligation

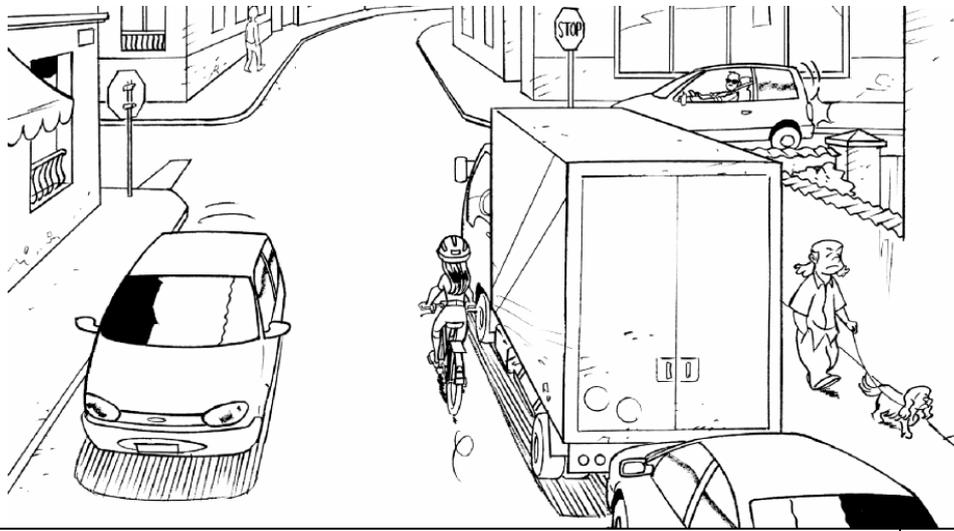
**Exercice 3 :**



Dans cette situation, le cycliste	VRAI	FAUX
est en sécurité car il roule bien à droite.		
risque de gêner les véhicules qui arrivent derrière lui.		
peut continuer à rouler à l'endroit où il se trouve.		
serait plus en sécurité si il roulait sur la bande cyclable.		

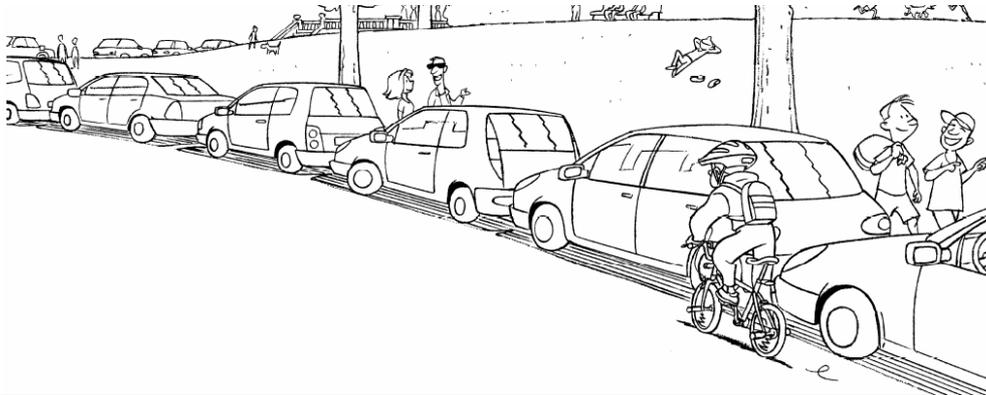
## Situations diverses

**Exercice 1 :**



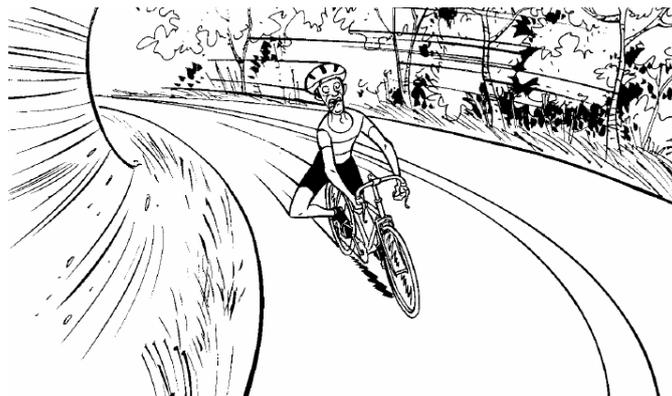
Dans cette situation, le cycliste qui longe la file de véhicules en stationnement :	VRAI	FAUX
est en sécurité.		
voit bien la voiture qui est à sa droite.		
devrait ralentir.		
devrait s'écarter du camion.		

**Exercice 2 :**



Dans cette situation, le cycliste :	VRAI	FAUX
risque de heurter une portière de voiture.		
doit se méfier des voitures qui peuvent démarrer.		
est à la bonne place sur la chaussée.		
n'a pas à faire attention aux piétons.		

**Exercice 3 :**



Dans cette situation, le cycliste :	VRAI	FAUX
risque d'être déporté dans le virage.		
devrait freiner du frein arrière et serrer à droite.		
va trop vite dans le virage.		
devrait freiner des deux freins et serrer à droite.		

**Exercice 4 :**



Dans cette situation, le cycliste :	VRAI	FAUX
ralentir et passer doucement dans la flaque d'eau.		
continuer à la même allure sans changer de vitesse.		
éviter la flaque d'eau par la droite.		
éviter la flaque d'eau par la gauche.		