

UN MICRO PSS

Micro-PSS, micro-entreprise, micro-radio, micro-budget et micro-travail d'assemblage : tout est micro dans ce planeur PSS de type silhouette qui remplit toutefois son programme avec bonheur. Comprenez qu'il se comporte en vol de manière très convaincante malgré sa taille puisque, d'une maniabilité redoutable, il se paye en outre le luxe de planer très honorablement. Voilà donc un modèle bien né qui mérite que l'on tapote sur un micro pour vous le présenter !



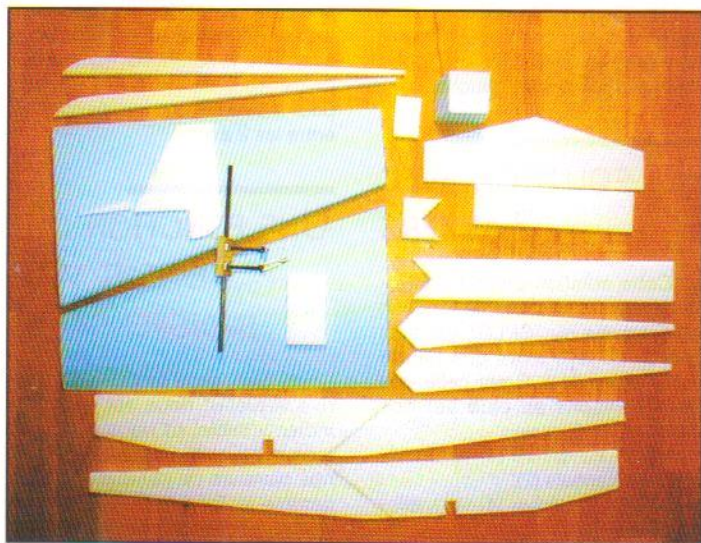
POUR

- Conception intelligente
- Qualités de vol

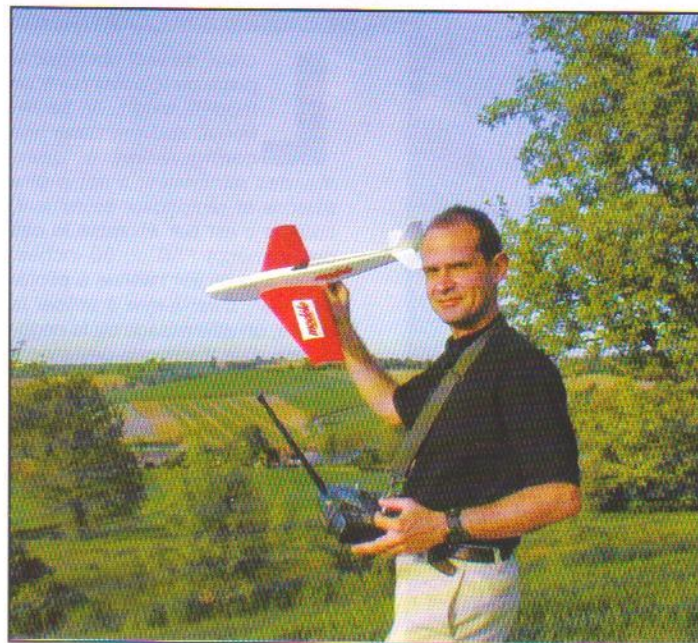


CONTRE

- Visibilité en vol



Pour passer du kit dont les éléments sont découpés par commandes numériques (photo ci-dessus) au modèle prêt à prendre son envol sur la pente la plus proche (photo de droite), il faut compter deux à trois heures de travail, y compris l'entoilage réalisé avec le film adhésif fourni.



Entièrement construit en dépron, recouvert de film plastique, ce Mustang n'a rien d'un foamy hâtivement calculé sur un coin de nappe de restau. Que non ! Simple et dépouillé, ce planeur riquiqui bénéficie de l'expérience que Franck Aguerre (par ailleurs collaborateur de la revue) a acquise à la fois dans la conception de planeurs de compétition à incidence intégrale et dans celle de foamies planants ou motorisés.

PRÉFABRICATION ARTISANALE

La touche personnelle de Franck Aguerre (FA Design) se retrouve bien dans le concept de ce kit : la technique au service de la simplicité pour un montage en un temps record. Ce fier P-51 Mustang est donc en dépron découpé par commandes numériques. Pas de grosse débauche technique ici,

mais une simple commande automatique pour une fraise de dentiste attaquant des plaques planes. Les pièces, dimensionnées pour rentrer dans un colis standard de la poste, ne sont pas découpées dans toute l'épaisseur et il faudra une découpe finale au cutter pour les détacher. Ceci ne relevant d'ailleurs pas non plus de savants calculs : Franck n'a tout simplement pas trouvé de fraise de dentiste assez longue pour découper toute l'épaisseur du dépron... Pragmatique le mec !

Le "kit" est constitué de quelques pièces de dépron ainsi traitées, d'une aile découpée (là aussi par commandes numériques) dans du polystyrène bleu, et d'un système de commande d'incidence intégrale. En effet, l'autre particularité du modèle vient de son mode de pilotage : chaque demi-aile est commandée par un servo pour assurer à la fois le tangage et le roulis de l'engin, le stab horizontal restant fixe. Ce système de commande fait appel à quelques pièces de

CTP formant palier de rotation pour les clés d'aile, et à deux bagues de roue équipées d'une longue vis faisant office de bras de levier. La tête de cette vis est directement attaquée par une chape métallique dont les trous sont agrandis (en fait une sorte de chape à boule maison un peu bizarre d'aspect, mais une astuce parfaitement fonctionnelle). Une notice simple et suffisante accompagne ces éléments.

MICRO-MONTAGE SUR MICRO-ATELIER !

L'assemblage de ce micro-PSS n'a rien de particulier pour les habitués du dépron. Les pièces sont collées à la contact spéciale polystyrène ou à la polyuréthane. Inutile de détailler ce travail qui ne demande pas plus de deux à trois heures.

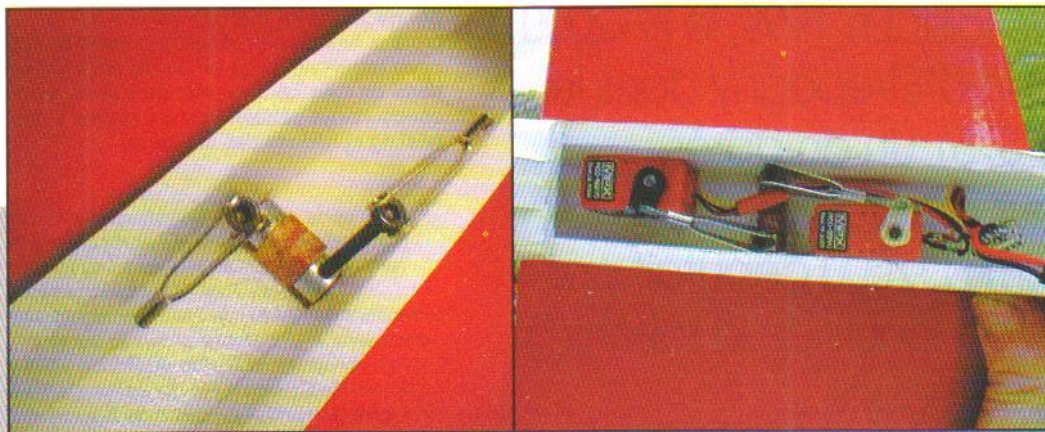
Avant d'entoiler, poncer les angles afin d'affiner au maximum la ligne de ce Mustang, puis le recouvrir avec le film adhésif fourni dans le kit en s'aidant d'un sèche-cheveux pour bien appliquer le film dans les angles et augmenter son adhésion au dépron.

L'installation radio n'appelle aucun commentaire : le récepteur Webra Micro 4-voies de 7 g, les 2 micro-servos Multiplex Micro-BB et l'accu de 250 mAh rentrent à l'aise dans le fuselage. NB : la notice préconise un accu de 100 mAh, mais avec le 250 le centrage s'obtient sans plomb.

EN BREF !

La machine est solide, elle vole bien, et possède une ligne sympa de P-51. Que demander de plus à un "pseu" (PSS) ? Sinon qu'il ne coûte pas trop cher, ce qui est le cas !

B.R.
Photos de l'auteur

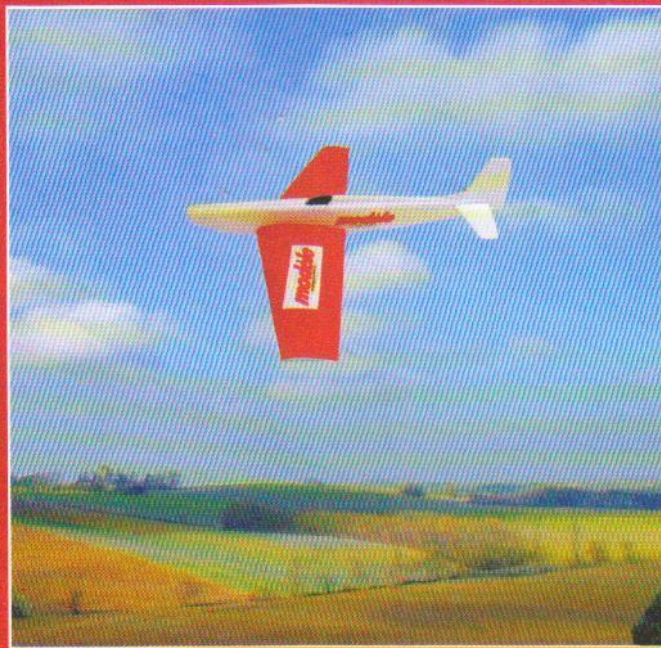


VIF MAIS VOILIER

Régler ce PSS par temps calme à l'aide de quelques lancers à la main n'est pas inutile car l'oiseau est très sensible aux commandes. Les débattements préconisés par la notice donnent en effet un vol "plutôt" vif, mais on peut - avec intérêt - les modérer un peu pour les premiers vols en pente. Le centrage indiqué est par contre excellent.

Une fois en main, ce Mustang est un vrai petit martinet virevoltant en tous sens. Le taux de roulis est

très important, et permet des tonneaux très rapides. La "profondeur" est typique des planeurs à incidence intégrale, avec une précision moins précise au niveau de la précision (ce n'est que mon avis). Le plus beau est que modèle plane vraiment bien malgré un allongement réduit, autorisant une exploitation très honnête de la portance. C'est sûr, la faible charge alaire et l'épaisseur du profil travaillent ensemble dans le bon sens.



Un émetteur avec mixage est indispensable pour piloter ce micro-PSS car ce sont les demi-ailes à incidence différentielle qui assurent à la fois les fonction de roulis et tangage. On voit, sur les deux photos ci-dessous, l'astucieux système de commande proposé par FA Design.

FICHE TECHNIQUE

CARACTÉRISTIQUES

Envergure : **630 mm**
 Longueur : **560 mm**
 Cordes : **155/70 mm**
 Profil : **FAD 01 (plan convexe)**
 Surface : **6,9 dm²**
 Masse : **150 g (structure 85 g)**
 Charge alaire : **21,7 g/dm²**

EQUIPEMENTS

Radio :
 - 2 micro-servos (+ mixage à l'émission)
 - accu 100 à 250 mAh

RÉGLAGES

Centrage : **à 85 mm du bord de fuite**
 Débattements * :
 ail. +/- 10 mm
 prof. +/- 10 mm
 calage aile + 5 mm au bord d'attaque
 (* : "+" s'entend vers le bas et "-" vers le haut)

COÛT

Prix indicatif : **230 F**
 Distributeur : **FA Design**