

LUNCH BAG ISOTHERME

<http://unpetitboutdefil.maison.com>

Fournitures requises :

50 x 110 cm de toile coton épaisse

50 x 110 cm de coton enduit

25 x 110 cm coton imprimé assorti

1 fermeture à glissière de 60 cm, double curseur, non séparable

Matière isolante alvéolée en aluminium

(type pare-soleil pour pare-brise, rayon Auto des supermarchés)

2 perles bois

ETAPE 1 : Corps du sac et charnière

Les dimensions sont données marges de couture comprises

Couper dans la toile coton épaisse :

1 fois 69 x 15 cm (A corps du sac)

1 fois 69 x 5 cm (B bande zip)

Couper dans la matière isolante et dans le coton enduit :

1 fois 72 x 18 cm (doublure corps du sac)

1 fois 69 x 5 cm (doublure bande zip)

Décorer le corps du sac selon vos goûts et votre inspiration, avant de commencer le montage.



Épingler les 2 pièces de toile sur les 2 pièces de matière isolante et surfiler ensemble.

Centrer la fermeture à glissière sur le haut du corps de sac (A), bâtir à grands points et piquer.

Le zip est plus court que le corps du sac : c'est normal !!!

Epingler la doublure de coton enduit endroit contre endroit le long du zip et piquer.
Retourner et surpiquer à 0.3 cm du zip sur toute la longueur de la pièce.

Coudre la bande zip (B) et sa doublure en vis à vis sur la fermeture à glissière en procédant de la même manière et surpiquer à 0.3 cm.



Surfiler ensemble les contours du corps du sac et de la bande zip en prenant les 3 épaisseurs puis recouper les excédents de matière isolante et de coton enduit au ras de la couture de surfil.

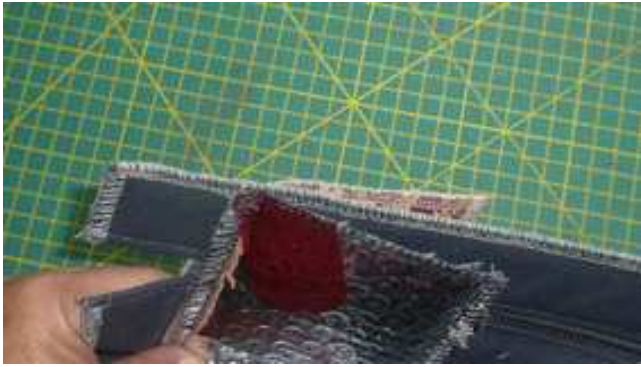


Couper 1 fois 19 x 7 cm dans la toile coton épaisse (C charnière) et 1 fois dans le coton enduit (doublure charnière)

Couper 2 fois 22 x 10 cm dans la matière isolante.

Epingler la charnière (C) et la doublure charnière sur la matière isolante. Surfiler les bords des 2 pièces puis recouper l'excédant de matière isolante au ras de la couture de surfil.

Epingler la charnière (C) endroit contre endroit sur le corps du sac et la doublure de la charnière endroit contre endroit (le corps du sac se trouve pris en « sandwich » entre la charnière et sa doublure) au bout du zip, juste après l'arrêt métallique. Piquer en observant une marge de couture de 1 cm. Rabattre puis surpiquer à 0.3 cm le long de la couture d'assemblage. Recouper l'excédent de tissu du corps du sac au ras de la charnière.



Épingler la charnière (C) endroit contre endroit sur le côté opposé du corps du sac (en formant un « tube »), comme précédemment, au ras de l'arrêt métallique. Piquer en observant une marge de couture de 1 cm. Recouper l'excédent de tissu du corps du sac au ras de la charnière.

Sur l'envers, faire un rentré de 1 cm sur la doublure de la charnière, bâtir à grands points puis surpiquer à 0.3 cm pour assembler.

