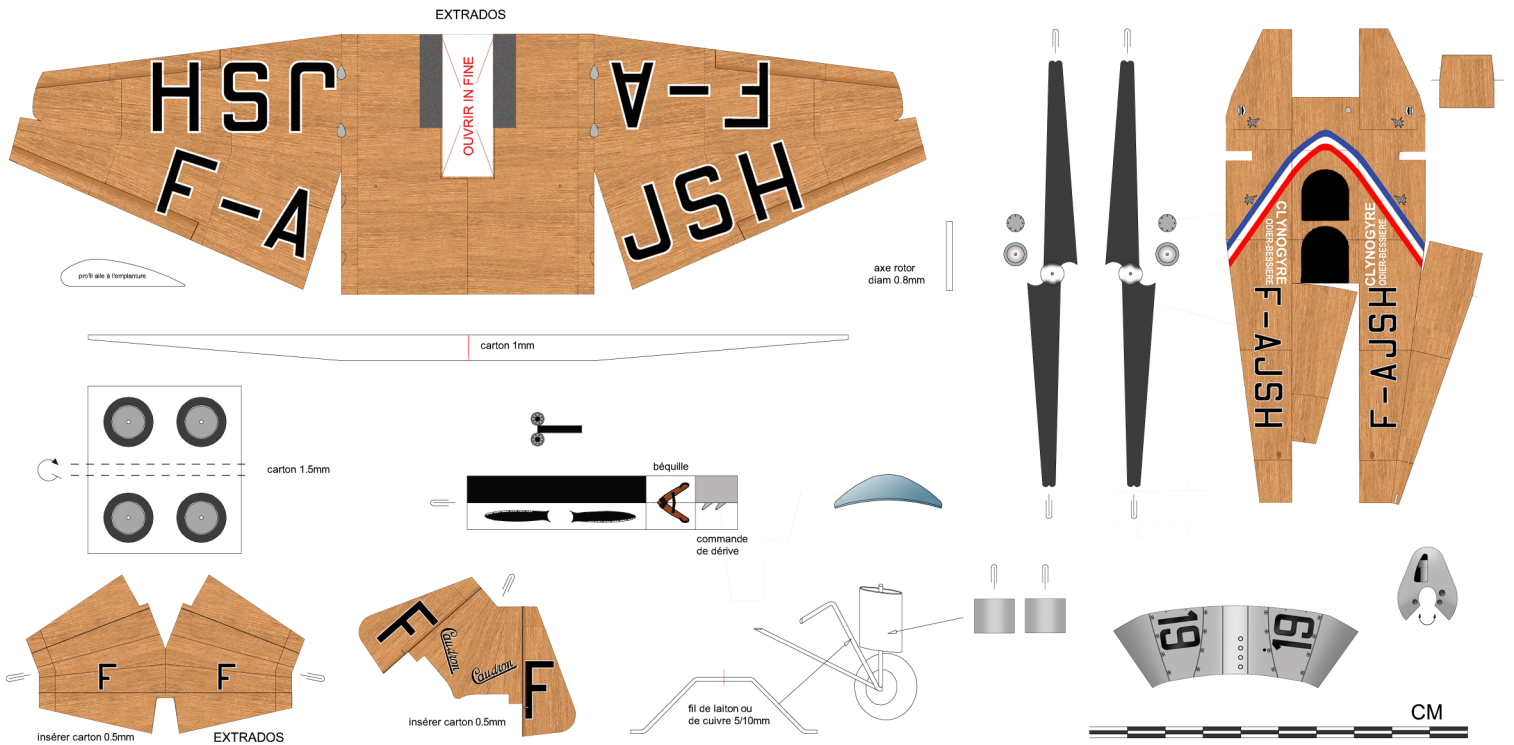


## CLINOGYRE (1932)



Odier et Bessière



## CLINOGYRE Odier et Bessière (1932)



Les années 30 virent le développement d'une aviation dite "de loisir", destinée à séduire un large public. A un coût d'acquisition et d'entretien qui se voulait abordable, s'ajoutait la recherche du maximum de sécurité du vol. Ceci donna lieu au développement de formules originales.

Le clinogyre peut être assimilé à une machine à mi chemin entre l'avion et l'autogyre. Il peut s'apparenter à un biplan dont l'aile inférieure serait fixe et l'aile supérieure constituée par un rotor tournant par clinogyration.

Vitesses et distances de décollage et d'atterrissage se trouvaient ainsi notablement réduites au détriment de la vitesse de vol.

Suite au désintérêt manifeste du service technique, le projet fut finalement abandonné.