

Les ports industriels européens

Les principaux ports industriels européens en Europe du Nord, sur la Manche et la mer du Nord. Ils rassemblent plus de **600 millions de tonnes de trafic**.

Rotterdam est le principal port européen et un des trois principaux ports mondiaux depuis plus de 30 ans. D'autres ports viennent compléter cet ensemble : **Anvers** en Belgique, ainsi que les ports allemands comme **Brême** et français comme **Le Havre**.

Les ports de la méditerranée sont aujourd'hui secondaire à l'échelle planétaire mais restent importants pour l'Europe. **Marseille** en est le port principal. Pour les autres pays européens, ce sont essentiellement l'Espagne (avec **Algésiras**, **Barcelone** et **Tarragone**) et l'Italie (**Gênes**, **Trieste**, **Tarente**) qui disposent de ports majeurs, notamment par leur trafic de conteneurs.

Les ports industriels européens

Les principaux ports industriels européens en Europe du Nord, sur la Manche et la mer du Nord. Ils rassemblent plus de **600 millions de tonnes de trafic**.

Rotterdam est le principal port européen et un des trois principaux ports mondiaux depuis plus de 30 ans. D'autres ports viennent compléter cet ensemble : **Anvers** en Belgique, ainsi que les ports allemands comme **Brême** et français comme **Le Havre**.

Les ports de la méditerranée sont aujourd'hui secondaire à l'échelle planétaire mais restent importants pour l'Europe. **Marseille** en est le port principal. Pour les autres pays européens, ce sont essentiellement l'Espagne (avec **Algésiras**, **Barcelone** et **Tarragone**) et l'Italie (**Gênes**, **Trieste**, **Tarente**) qui disposent de ports majeurs, notamment par leur trafic de conteneurs.

Les ports industriels européens

Les principaux ports industriels européens en Europe du Nord, sur la Manche et la mer du Nord. Ils rassemblent plus de **600 millions de tonnes de trafic**.

Rotterdam est le principal port européen et un des trois principaux ports mondiaux depuis plus de 30 ans. D'autres ports viennent compléter cet ensemble : **Anvers** en Belgique, ainsi que les ports allemands comme **Brême** et français comme **Le Havre**.

Les ports de la méditerranée sont aujourd'hui secondaire à l'échelle planétaire mais restent importants pour l'Europe. **Marseille** en est le port principal. Pour les autres pays européens, ce sont essentiellement l'Espagne (avec **Algésiras**, **Barcelone** et **Tarragone**) et l'Italie (**Gênes**, **Trieste**, **Tarente**) qui disposent de ports majeurs, notamment par leur trafic de conteneurs.

Les ports industriels européens

Les principaux ports industriels européens en Europe du Nord, sur la Manche et la mer du Nord. Ils rassemblent plus de **600 millions de tonnes de trafic**.

Rotterdam est le principal port européen et un des trois principaux ports mondiaux depuis plus de 30 ans. D'autres ports viennent compléter cet ensemble : **Anvers** en Belgique, ainsi que les ports allemands comme **Brême** et français comme **Le Havre**.

Les ports de la méditerranée sont aujourd'hui secondaire à l'échelle planétaire mais restent importants pour l'Europe. **Marseille** en est le port principal. Pour les autres pays européens, ce sont essentiellement l'Espagne (avec **Algésiras**, **Barcelone** et **Tarragone**) et l'Italie (**Gênes**, **Trieste**, **Tarente**) qui disposent de ports majeurs, notamment par leur trafic de conteneurs.

Les ports industriels européens

Les principaux ports industriels européens en Europe du Nord, sur la Manche et la mer du Nord. Ils rassemblent plus de **600 millions de tonnes de trafic**.

Rotterdam est le principal port européen et un des trois principaux ports mondiaux depuis plus de 30 ans. D'autres ports viennent compléter cet ensemble : **Anvers** en Belgique, ainsi que les ports allemands comme **Brême** et français comme **Le Havre**.

Les ports de la méditerranée sont aujourd'hui secondaire à l'échelle planétaire mais restent importants pour l'Europe. **Marseille** en est le port principal. Pour les autres pays européens, ce sont essentiellement l'Espagne (avec **Algésiras**, **Barcelone** et **Tarragone**) et l'Italie (**Gênes**, **Trieste**, **Tarente**) qui disposent de ports majeurs, notamment par leur trafic de conteneurs.

Les ports industriels européens

Les principaux ports industriels européens en Europe du Nord, sur la Manche et la mer du Nord. Ils rassemblent plus de **600 millions de tonnes de trafic**.

Rotterdam est le principal port européen et un des trois principaux ports mondiaux depuis plus de 30 ans. D'autres ports viennent compléter cet ensemble : **Anvers** en Belgique, ainsi que les ports allemands comme **Brême** et français comme **Le Havre**.

Les ports de la méditerranée sont aujourd'hui secondaire à l'échelle planétaire mais restent importants pour l'Europe. **Marseille** en est le port principal. Pour les autres pays européens, ce sont essentiellement l'Espagne (avec **Algésiras**, **Barcelone** et **Tarragone**) et l'Italie (**Gênes**, **Trieste**, **Tarente**) qui disposent de ports majeurs, notamment par leur trafic de conteneurs.