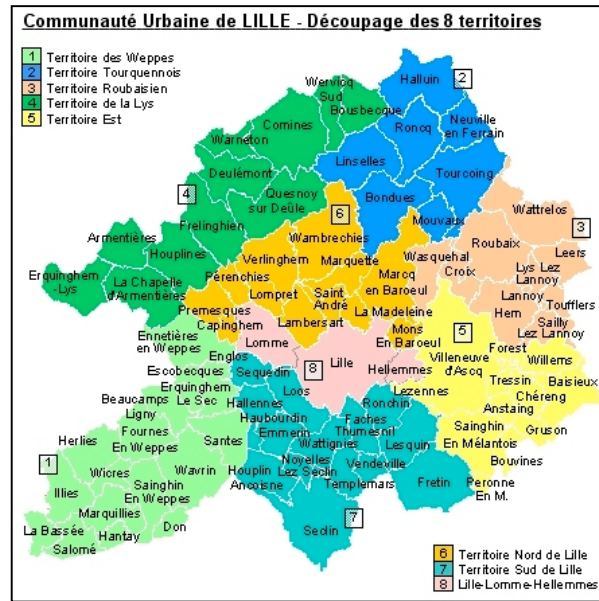
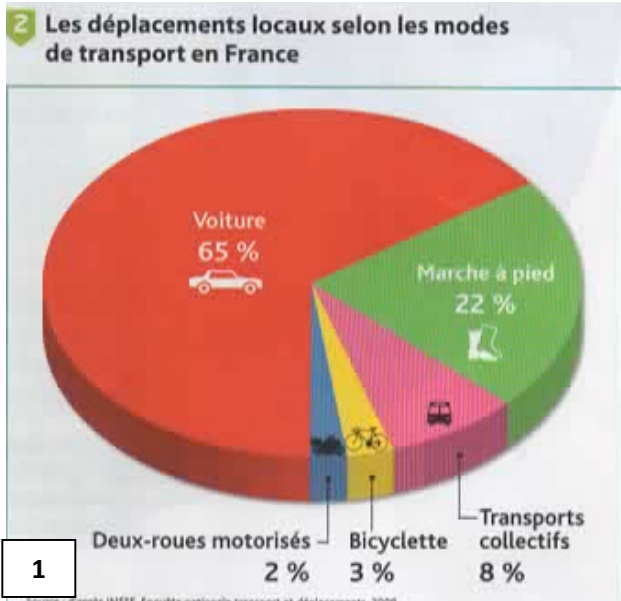


# Les transports, enjeux d'aménagement et d'équité : l'exemple de Lille



## Carte d'identité



Lille Métropole Communauté urbaine est un établissement public de coopération intercommunale instauré par la loi du 31 décembre 1966 dans l'objectif de remédier aux inconvénients résultant du morcellement des communes dans les grandes agglomérations. Cette structure rassemble 85 communes et plus d'un million d'habitants sur un territoire à la fois rural et urbain, fait de grandes villes et de villages. Ses missions fondamentales qui concernaient principalement l'aménagement urbain et la gestion des services publics ont évolué depuis la loi de juillet 1999 relative au renforcement de l'intercommunalité.

- > **Composition** : 85 communes.
- > **Population** : 1 106 885 habitants (source : recensement réalisé par l'INSEE en 2007).
- > **Territoire** : 61 145 hectares. Le territoire de Lille Métropole Communauté Urbaine fait partie de l'arrondissement de Lille.
- > **Densité** : 1 785 habitants/km<sup>2</sup>.
- > **Agglomération** : 4<sup>e</sup> agglomération par sa taille après Paris, Lyon et Marseille, la métropole lilloise se place au 2<sup>e</sup> rang à l'échelle nationale pour la densité de sa population. Avec 84 km de frontière avec la Belgique, la métropole lilloise forme, avec les arrondissements de Courtrai, Mouscron, Roselaere, Tournai et Ypres, une agglomération transfrontalière de 1,8 million d'habitants.

## Les transports urbains en chiffres

- 135 millions de voyages sur le réseau en 2006 (+30 % en six ans), dont plus de 85,3 millions en métro
- 143 rames sur les 45 km des deux lignes de métro (60 stations)
- 24 rames sur les 22 km de lignes du tramway (36 stations)
- 281 bus et 57 bus articulés sur les 48 lignes et 7 lignes de soirée du réseau urbain
- 189 véhicules sur les 43 lignes du réseau suburbain qui dessert les communes plus éloignées
- 6 parkings-relais - 1 500 places gratuites et surveillées - en correspondance avec le métro
- 750 agents chargés de la sécurisation du réseau, dont 474 pour l'information et la prévention

1/ doc 1 Quels sont les deux moyens de transports locaux qu'utilisent les français ?

2/ doc 1 Quelle est la part des transports collectifs dans ces déplacements ?

3/ doc 2 Présentez en quelques lignes LMCU

4/ doc 4 Combien de voyageurs utilisaient les transports en commun en 2006 ?

5/ doc4 Quels sont les types de transports en commun présents à Lille ? Et quel est celui qui est le plus utilisé ?



5

Transpole exploite depuis 1977 le réseau de transports en commun de Lille Métropole. Le 1er janvier 2011, l'autorité organisatrice a renouvelé sa confiance à la filiale de Keolis pour une durée de 7 ans.

C'est l'un des rares réseaux, à disposer de toute la palette des modes de transports, permettant de se passer ou de limiter l'usage de la voiture : métro,

tramway, bus, vélos, transports de personnes à mobilité réduite, complétés par le train et les services des transports départementaux.

**Un réseau intermodal et multipolaire**

Création mondiale conçue à Lille, la première ligne de métro automatique a été mise en service en 1983. Il couvre 45km, répartis sur 2 lignes et 60 stations, qui desservent les zones les plus denses de l'agglomération. Le métro lillois transporte près des deux tiers du trafic du réseau. Son succès a conduit Lille Métropole Communauté Urbaine à programmer pour 2016 le doublement de la capacité de la ligne 1 puis son extension.

Le Tramway historique vient de fêter son centenaire. Il dessine l'un des axes fondateurs de la métropole et relie, toutes les 4/5 minutes, le cœur des 3 principaux pôles urbains Lille, Roubaix et Tourcoing.

3 Lianes (Lignes A Niveau Elevé de Services), 45 lignes de Bus urbains, 42 lignes d'autocars, et assurent chaque jour la desserte des 85 communes de la métropole. Organisées en étoiles autour des différents pôles urbains, elles assurent une couverture de grande proximité.

Des liaisons transfrontalières en bus sont également développées pour faciliter les liaisons avec le réseau belge voisin.

Une politique très ambitieuse de Pôles d'échanges donne sa cohérence à l'ensemble des services intermodaux. Avec plus de 150 millions de voyages annuels, le réseau Keolis de Lille Métropole représente le 3ème trafic de province.

Les Vélopoles, répartis sur 6 grandes stations et pôles d'échanges de l'agglomération, proposent un service complet de gardiennage et de locations de vélos et accessoires, pour prolonger son voyage ou accéder jusqu'au métro ou au train en vélo.

**Pionnier du développement durable**

En 1994, Lille était la première ville française à mettre en exploitation commerciale un bus au gaz méthane. Actuellement, 93% de la flotte de bus Transpole roule avec l'énergie du gaz naturel. A fin 2011, l'ensemble des services de Transpole seront réalisés avec des modes propres (métro, tram et bus).

Transformer 100 000 tonnes de déchets verts en biogaz afin d'alimenter 20% de la consommation carburant du parc de véhicules du réseau : c'est le pari sur lequel Lille Métropole s'investit depuis 2006 avec le Centre de Valorisation Organique (CVO), unique en son genre en Europe, connecté au dépôt de Sequedin.

**Une attention portée à la sécurité**

A la fois guides et médiateurs, les 450 agents de prévention veillent à la sécurité des voyageurs sur l'ensemble du réseau Transpole.

Associée à un dispositif technique très important, plus de 3000 caméras couvrent l'ensemble du réseau. Leur présence axée sur le service aux voyageurs a permis une dynamique spectaculaire de la fréquentation du réseau lillois.

- 6/ doc 5 Quelles est la société qui exploite les transports en commun dans l'agglomération lilloise ?
- 7/ doc 5 Justifiez le terme d'intermodal et de multipolaire.
- 8/ doc 5 Quel rapport entre les transports en commun et le développement durable ?
- 9/ doc 5 Quel rapport entre transpole et Keolis ?
- 10/ doc 6 Présentez l'activité de Keolis.
- 11/ finalement, que fait LMCU dans le domaine des transports en commun ?



**Keolis en bref**



**Présent dans 12 pays à travers le monde, Keolis est un opérateur majeur du transport public de voyageurs en France, en Europe et dans le monde.**

Le métro de Lyon ? Les tramways de Lille, du Mans ou de Melbourne ? C'est Keolis qui a aidé à les concevoir et qui les exploite au quotidien. De même que Keolis conçoit et exploite des réseaux de transport partout dans le monde.

Notre ambition : proposer à nos clients des solutions de mobilité sur-mesure adaptées aux problématiques de chaque territoire et aux évolutions des habitudes de déplacement des voyageurs.

Grâce à notre présence sur toute la chaîne des déplacements et au soin que nous mettons à connecter ces modes entre eux, nous assurons aux utilisateurs de nos transports des trajets toujours plus fluides et confortables.

**Keolis en 5 mots :**

- Mobilité
- Territoires
- Innovation
- Responsabilité
- Proximité

6

**Keolis : les chiffres-clés**

Opérateur majeur du transport public en Europe, Keolis propose des solutions de transport adaptées aux besoins des territoires et des clients voyageurs.

**2,2 milliards** de voyageurs transportés en 2010.

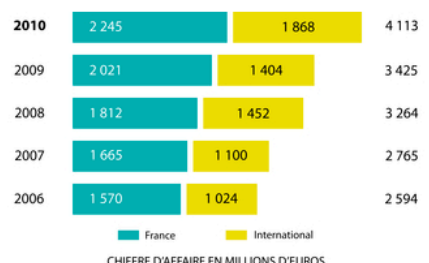
**85 réseaux urbains, 74 départements** couverts en interurbain et **100 villes** dotées de parkings EFFIA en France.

Présent également dans **11 pays** : Allemagne, Australie, Belgique, Canada, Danemark, Etats-Unis, Norvège, Pays-Bas, Portugal, Royaume-Uni et Suède.

**Chiffres d'affaires depuis 2006**

**4,1 milliards** d'euros de chiffre d'affaires en 2010.

Ce chiffre d'affaires est en augmentation de **20.1%** par rapport à 2009.

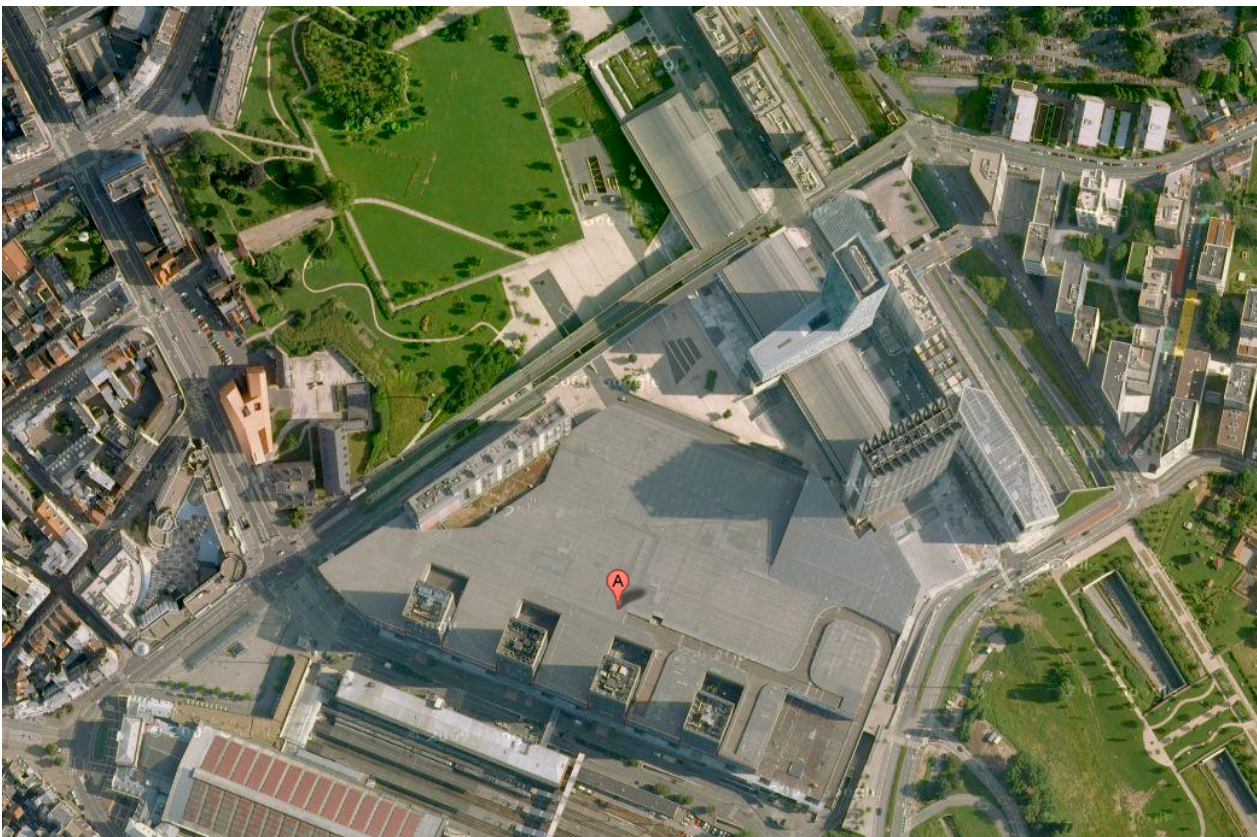


7



12/ doc 7 Quelles informations nous apporte ce document ?

13/ doc 8 Replacer la gare Lille-Europe / gare Lille-Flandres / Place des Buisseries / Métros (par un M)



8

