



1. Les conséquences de l'industrialisation sur les villes

L'évolution de la population dans les principales villes françaises au XIX^e siècle

	1800	1836	1896
Paris	547 000	909 000	2 530 000
Lyon	110 000	150 000	466 000
Marseille	111 000	146 000	442 000
Bordeaux	91 000	98 000	256 000
Lille	54 000	72 000	216 000
Toulouse	50 000	77 000	149 000

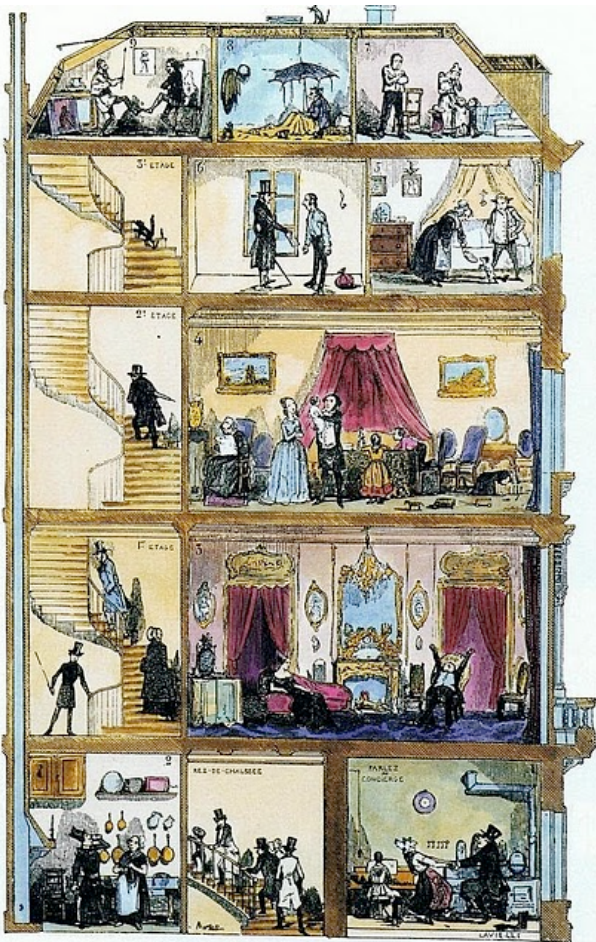
La naissance des banlieues

Face à l'augmentation rapide de la population, les centres-villes anciens se révèlent inadaptés : ils ne peuvent plus accueillir tous les arrivants. De nouveaux bâtiments sont donc construits, mais ils sont essentiellement destinés au logement de la bourgeoisie.

La population ouvrière s'installe dans des habitations insalubres ou dans des taudis de banlieue, en périphérie des villes. Les plus pauvres y vivent dans la misère et le manque d'hygiène.

A la fin du siècle, des programmes de logements à faible cout sont lancés pour permettre aux ouvriers de se loger dans de meilleures conditions.

Un immeuble d'habitation au XIX^e siècle



Cinq étages du monde parisien, gravure, vers 1845, Bertall

La cohabitation des classes sociales en ville

En ville, les classes sociales vivent dans des secteurs séparés. Les ouvriers se regroupent dans certains quartiers anciens, souvent constitués de logements insalubres. Ils cohabitent parfois avec les bourgeois, dans des immeubles plus récents du centre-ville. La hauteur de l'étage détermine alors le niveau de vie. Les étages supérieurs sont occupés par les ouvriers et les employés, qui y logent souvent dans des conditions précaires. Les étages intermédiaires sont les plus nobles, avec des balcons et de larges fenêtres. Ils sont réservés à la bourgeoisie.

2. La transformation des villes au XIX^e siècle

La rue Traversine, à Paris, au XIX^e siècle



Histoire géographique Odysseo CM2

La rénovation de Paris

« De profondes tranchées dont plusieurs sont déjà de magnifiques rues sillonnent la ville en tout sens. La ville s'aère, s'assainit : plus de quartiers de lépreux, plus de masures humides où la misère s'accouple avec l'épidémie. Les murailles pourries s'effondrent pour laisser surgir de leurs décombres des habitations dignes de l'homme. »

D'après Théophile Gautier, préface de Paris démolie d'Edouard Fournier, 1855

Le boulevard Henri IV à Paris, avant et après les travaux d'Hausmann



Histoire géographique Odysseo CM2

L'exemple de Paris

En 1853, Napoléon III nomme le baron Hausmann préfet de Paris avec pour mission « d'aérer, d'unifier et d'embellir la ville ».



De grands boulevards et des avenues sont percés. De nouvelles constructions sont bâties, qui respectent des normes strictes de hauteur et de style architectural. Ces travaux transforment profondément la capitale et deviennent l'emblème du style haussmannien.

Le tramway à Lyon, vers 1900



Histoire géographique Odysseo CM2

Le développement des transports

Dans les villes, la circulation devient difficile. Le réseau de transport est peu adapté à une population si nombreuse. Avec l'augmentation des activités économiques et le développement du chemin de fer qui relie les villes entre elles, de plus en plus de voyageurs rejoignent les centres-villes, ce qui aggrave le problème des déplacements.

Des rues plus larges bordées de trottoirs sont créées pour que les voitures et les piétons puissent circuler plus facilement. Les transports collectifs se développent : bus, tramway puis métro au début du XX^e siècle.



La ville industrielle



1. Que peux-tu dire de l'évolution de la population dans les grandes villes au XIX^e siècle.
2. Comment la population s'organise-t-elle dans la ville ?
3. Dans quel état se trouvent les villes avant les transformations du XIX^e siècle ?
4. Quels aménagements sont réalisés dans ces villes ? Pourquoi ?