

Echanges et communications en Europe.

Pour pratiquer le commerce, on a besoin de transporter des marchandises et donc de disposer **d'axes de communications**.

Depuis longtemps, les hommes ont utilisé les axes naturels : fleuves, vallées...

Plus tard, de grands travaux ont permis de se libérer des obstacles naturels : **construction de canaux, de tunnels** (tunnel sous la Manche), **de grands viaducs**.

On note en Europe, différents réseaux de transports : **voies ferrées, routes et autoroutes, transports aériens, voies maritimes, fluviales...**

- Le réseau routier est plus important en Europe de l'Ouest. L'axe principal (Nord/Sud) est celui d'Amsterdam à Milan.
- Les plus grands ports d'Europe sont abrités par la mer du Nord : **Rotterdam, Anvers, Hambourg...**
- Le trafic aérien permet des échanges dans l'Europe, mais aussi des échanges avec le reste du monde. Les plus grands aéroports sont situés à **Londres, Paris, Francfort...**